



バイクはかっ とびマシンだ!

走り屋マガジン
BARI BARI MACHINE

新港最速YSR君

バリバリマシン

RT. BBM読者参加、ついに1位!

——次回のレースは西日本から読者ライダーを招くぞ! P22を見よ!

■ミニ取材

富士山が見える**乙女峠**

表紙 七北田のウィリーキング

8

清凉飲料代で
金がねえぜ号



独眼龍政宗の地
峠マップ&常連**仙台**七北田&新港

■めざせパフォーマンスライダー!

俺たちのフルバンクじゃなくてもいい

■ラジオでも話題!

俺たちのチャリ

■新聞記事が語らない事実

大黒事件の真相!

俺のオリジナルマシン/俺たちのハングオン/大垂水峠絵巻

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン

ショールームでお確かめ下さい

俺たちの ハングオン



▲長崎県・佐世保市 志方寛児



▲栃木県・栃木市 匿名希望



▲愛知県・江南市 小砂川 俊

▶神奈川県・川崎市 森谷修洋



ここに載った人にはステッカーあげるからね!

月刊化して、1回の応募数が減っちゃうんじゃないかなあ……なんて心配してたら、もう、せえんせんそんな事なくて嬉しいかぎりでございます。
今回もポップコーンでも食べながら、ごゆっくり御覧下さい!!

『俺八』レギュレーション!

ランキング	賞品	備考
世界GP	タイヤ前後	ローリング・キッズにはいない...
一等賞	タイヤ一本	たかゆき級
赤ゼッケン	トレーナー	ゆ一子級
黄ゼッケン	Tシャツ	しゅんじ級
白ゼッケン	ステッカー	ふみちゃん級
?	?	お兄さん級

ばレ腕っべや真えくうい■
ンにてルはかててまう「
俺ジ自しのりらる、い俺ツ
フし信ま走写ゼワ結奴ハナ
もてがうり真ッケ果っ精ギ
あるれあか屋がケだ的て神なく
よ。ばし黄まをたツナ失ても
自信度ねッちけたギ着てA
がでくケだる一写真用な級
なも。ンとん枚真率いだ
けチでに赤でのががけ
れヤもなレ、写増高どと

CIRCUIT SPRIT

GP

福岡県・北九州市

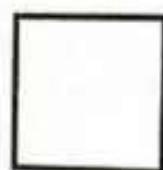
森下雅也



神奈川県・横浜市

女澤博文

●横浜は鶴見大黒埠頭S字コーナーでのボキだよ。あまりバンクしてないんですが、ヒレリーフアトムだとこれが限界です。
何回もヘコリそうになりましたが大黒ではまだヘコッてません。近頃ギャラリが多いので、ギャラリーの人も気をつけてね。バイクが飛んでいくから……。お京命
■最近、大黒の常連がいつばい編集部遊びにくるんだよなアノ



新井透

●太田峠の時間にお世話になりました。"ばーしんろー"こと、新井透です。前に2回ほど俺八に送ったのですが、どうもボツになったみたいなので、今度こそ思い送ってみました。ほくは友達にトレーナーをもらうぞと、大声でいつてしまったので、どうかお願いします。
■やったねー希望どおり赤セッケンでトレーナーだ。あと同じ太田の"上昇気流"君も今号載ってるよノ



免許を取って2カ月目でGPっ!!



●ここは福岡県の成田山です。いつもは畑貯水池の裏を走っています。
免許を取って2カ月目、愛車NSRにもすいぶん乗れてきました。これからは峠を攻めにいきますので、スベンサー、"もどき"を見かけたらヨロシクネノ
■けけっ!! これで免許取って2カ月なの? すんげー! ところで、バイク乗り始めて何年?
(あぶねエ質問)

埼玉県
秩父市



富山県・富山市 茂泉 健

●初めまして! この写真は富山市内の、城山で撮ったものです。
いつもはトレールに乗っているのですが、峠を走るバイクが欲しくてMBX125Fを先輩から買いました。なにせ貧乏学生で、ツナギもブーツも買えず、バイクは5万円で売ってもらいました。
でも、気合だけは誰にも負けないつもりです。ヨロシク!
■俺と同じ125なんてなかなかシブイねえ。やっぱこれからは125だよ。(山)



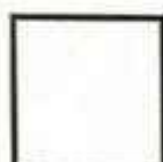
大阪府 枚方市

●初めまして! TEAM F1 RST LAP 2のしよういちくんです。この写真は家の近くの僕達が決めたコースです。高、中、低速コーナーがあって、面白いと思います。
このヘアピンでは、ドリフト走行もできるように、ヒザの缶が1日で無くなってしまいます。
P・S べったR・Tヨロシク!!
■この頃「目玉ヘル」が多くなってきたなあ。なんかこの目玉「オバQ」の目みたい!

●この写真は、中山サーキット走行会の翌日に、中山で写真が撮れなかったのが大阪府にいて写真撮ろうということになり、夜中に返ってきたにもかかわらず、早朝から重い体をひきずってでかけた時のものです。
時間が無かったため、保安部品を適当につけているので原付に見えますが、RZ-RRです。
外側のミラーの位置には山で拾った葉をつけています。WAYWARD RACING TEAM♡幸子♡カメラは島西君です。
■誌面で愛の告白って訳ね! ヒュービュー!!



大阪府・豊中市 土田高久



●おひさしぶりです。YAMATORA CINGの正丸太郎です。
この写真は弟がカッコイイといってくれました。ちゃんとマシンと体と地面が合い、ラインになつてると思っています。ちなみに、写真のネコのぬいぐるみは「守り神」で、だからコケてもマシンはダイジョブでした。
■ここは、スクーターレースを結構やっている「新東京教習所」みたいだね。なんとなく、ヒザすってバリバリに攻めるバックが教習車だと笑える!

埼玉県・入間市 正丸太郎

宮本勝一

●自分は中型を持ってるんですけど、とってもマズシイので単車が買えませんか!
写真の場所は、地元で黒須サキとみんなから呼ばれている所です。ツナギはねーや、ブーツもねーや、バイクはネーチャンミントときてますが、どーぞヨロシク!
P・S 下剋上のヒロシノ 国語の教科書ぐらい持ってる!
■ネーチャンミントにセッケン1なんて貼っちゃって平気か?



田之上 崇

埼玉県・入間市



CIRCUIT SPRIT



戸祭政人

広島県・呉市



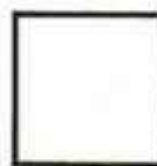
●場所は広島の野呂山で、この辺じゃ結構有名です。ここは全長9km。途中に民家は一つもないので、安心して走れます。でも、本当に走りたいなら日曜はやめといた方がいいです。車が多いから！
最近フェーザーの限界を感じています。立ち上がりなどで差をつけられませんが、そこはテクニクでね！
■なかなかカッコイイよ！でも、ちよっぴンボケきみたねえ。また送ってちょ！

●これは鈴鹿スカイラインで撮ったものです。自分は小柄で、154cm48kgガンバッテいます。ヒザはなかなかすりません。ここを走り始めて6回目ですが、まだまだ練習不足だと思います。これからもっと走り込んで、スピードとバランスを身につけたいと思います。RC-NORTH NINEロシクP・S 私はツナギが欲しい。それと、去年コケた時に助けてくれたみなさんと、HB、GS、XIR、スペンサー、メットの方、あの時はお世話になりました。
■君のこのバンク角はスゴイ！これからは「四日市の鬼バンク」と名乗ったら！

鬼バンク!!



三重県・四日市市 平田 茂



熊本県・熊本市

堀 良彦



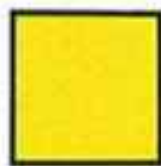
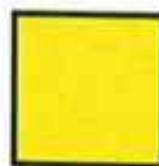
●この写真は熊本で最も有名な峠の、大観峰のギャラリコーナーです。
たまたま友達がいいカメラを持っていたので、撮ってもらいました。今まででイチバンきれいに撮れたので送りしました。
この峠にくるライダーは、みんなレベルが高く、気合も相当入っていて、土・日なんかサマシイものです。
P・S みんなは「載る訳ない」といつてますので、ピツクリさせたいと思います。
■へへへ……載ってしまったねえ。これでみんなに自慢してやろう！

福島県・いわき市

小野俊典



●初めまして！ ぼくは、R・Tとおし03のとしちゃんです。この写真は免許を取って3ヵ月、NSRを買って1ヵ月半で撮ったものです。このコーナーは見物コーナーと呼ばれ、Rのきついヘアピンです。
じつりきの無いぼくは、はつきりいってビビっています。最近03のステッカーをはがしてPOWERED BY HONDAを貼って攻めています。
P・S 伸一、NSR50買ったぜ！ YSRなんてぶっちぎりで！
■編集部でも、NSR50とハイR欲しいなあ。誰かくれなアカ。無理だろうなあ……。



佐藤明彦



●編集部のみなさま、この前は載せていただきありがとうございました。(6月号の赤いVT)
その日の晩は、近所の住民、PTA会長、見たこともない親戚などがあつまり、大変な騒ぎでした。
さて、この前注意された点を直しました。いかがでしょうか? 御指導お願いします。
■うーむ、さっそく直して写真を送るなんて気合入ってるね。この前の注意点もカンペキ直ってるし、今度は文句なく赤ゼッケンね!



新潟県
新潟市

埼玉県・南埼玉郡

●コンニチワ! 俺八に送るのは2回目です。ここは妙義山で、駐車場の下りの右複合コーナーで撮ったものです。
この時、このコーナーでコケてしまいました。写真はコケてから写したものです。ポイントカパーにガムテープが貼ってあるでしょう。
右コーナーは、はっきりいって“自信”があります。
■はつきりいって“自信”があります。ますってことで、本当に自信ありげに走ってるね。ヨコウが感じられる。
でも、残念なことにピンボケ。あきらめずにまた送ってくれよ。

この前、注意されたのを直しました

徳島県 名西郡

●こんにちは! レーシング・TEAM・F小僧01のRG50Rです。この写真は、日の峰スカイライのヘアピンです。この後ステッブが地面にめり込んでコケてしまいました。いつもは、なしの木峠を攻めにいってます。コスミ先輩みたいに速く走れるようにガンバっています。カメラマンは、N君です。
■君が目線にしているコスミ先輩って、人の走りも、見てみたいもんだ。



H・N

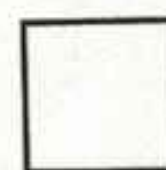
倉田伸

●イエーイ! 1回目に送った写真がボツになったぜ。ラッキー! ということで、また送りました。
なんとか本に載せて下さい。学校で自慢したいから……。できれば、Tシャツかトレーナー下さい。なんてジョウダンです。(本当は欲しい) たぶんステッカーだろうな。
P・S 場所は太坂山です。
■わりいね。Tシャツかトレーナーはちょっと手が届かなかったね。でもこれからも練習してバンバン写真送ってくれよ。待つてからさ。



伊藤佳和

福岡県
北九州市



CIRCUIT SPRIT

大野康智

●新潟県の奥多摩といえる弥彦山スカイラインが閉鎖になってしまったので、僕は胎内スキー場近くの、奥胎内という峠道でガンバッテ走ってます。弥彦の常連だったみなさん、少し遠いかもしれないけど、ここで一緒に走りましょう。

僕は地元のバイクに乗っている人達の間では少し有名な、MVXのKISSカラー03のバイク少年です。

P・S この写真は、この峠に初めてきたという人に撮ってもらいました。最後に、世界GPを狙ってます。

■バンク角もバッチリあるし、フォームもいいんだけど、ピントがね、テクはもう赤セッケンはいってると思うんだけど……。おしかったね。

新潟県
北蒲原郡



佐藤直樹

●この写真は、5月5日に撮りました。VFに乗り始めてから2ヶ月になりますが、自分には、まだまだこの力の実力を引き出せません。

ところで、自分のフォームはどうでしょう？ 友達には、無理ヒザだといわれ、シヨックでした。

■バンク角から考えればそんな無理ヒザじゃないよ。背中がのびてるからそう見えるんだ。

香川県・木田郡

徳島県
穴喰町



間戸谷博文

●ここは徳島では有名な、南阿波サンラインです。全長約18kmの中・高速コーナーの多い、アップダウンの多いコースです。なれるまでは怖いですが、なれてしまうと大変楽しいコースです。

撮影場所は、通称「第2駐車場コーナー」(下り)のC/Pちょっと前です。カメラは大竹というミョウな奴です。

■ASA100でバカチョンだとちょっとね。ちなみに、編集部で使ってるのはASA400です。

東京都・足立区

●R・T・SOME☆DICK08です。この単車は2台目で、以前はフェーザーに乗ってフロントにセッケン8をつけていました。

しかし、2月8日に松山園の1コ上のコーナーでもらい事故をして廃車になり、FZRを買いました。まだ買って1週間、全然なれてなくて以前と比べると、泣きたくなるほど乗れてません。

P・S フェーザー時代の私の写真を持つて人がいたら写真を下さい。

■買って1週間じゃあ、まだナラシんじゃないの？ ナラシ中にあんまり熱くないように！

繁野明治





太田の最速男の登場だ!!

ライダー
中村吉彦
文章
高尾浩徳

石川県
石川郡

●ハイノ 石川県のダンロップ軍団です。今回は私高尾が推薦する中村のヨッちゃんこと、アウトバーンの風です。

前回、アホの古川を載せていただき申し訳ありませんでした。おかげで今あいつは、内川で私をはねのけてアイドルの座へのし上がったしまいました。これでは私にくやしくてもたらないので、あいつに内緒でヨッちゃんに思いをたくした訳であります。

写真は去年のものでヨッちゃんは今、RZ250Rに乗っています。最後に、私高尾は今、YSRでレース活動をしております。

■これでアイドルの座を取り返してやれるね。今度は高尾君のも送ってね。



東京都・文京区



小原拓也

1

埼玉県
桶川市

●こんにちは、編集部にたまに遊びにくる上昇気流です。この写真は埼玉の太田の表の最初のコーナーで撮りました。NSRはタイヤをBT09、10にして、バンクセンサーがジャマなので取りのぞき、左コーナーでシフトUPの時足が入らないので逆シフトにして、カウルをすってしまいうのでサスを1段かたくしてあります。しかし、これでもバンクした時にシフトペダルとブレーキペダルをすってしまい、特にシフトペダルはやわらかいのでよく曲がり、直すのが大変です。これからレースの練習にNSRを使うので、あまり峠にはいきませんが、埼玉の峠で「上昇気流」と書いてあるNSRを見たら気軽に声をかけて下さい。

■今号は、世界GPとセッケン1が出ちゃって俺八の予算が心配だ。編集長様、許してね。

上昇気流

●ここは大垂水峠の中上屋の前です。ノーマルステップなので、この程度しかバンクさせられませんでした。(なんてね)

今度編集部遊びにいらそうと思ってるので、その時はよろしくお願いします。R・T・SOME☆DICKOFFです。

■小原君は、前ページの繁野君と友達みたいだね。封筒の消印も一緒だし、なんといつても「宝石・時計・メガネ……総合企画 みやび」って封筒が気に入った。……とよく見たらこれ、小原君の住所と同じじゃないか!? スゲーノ 金持ちの息子じゃん!!

CIRCUIT SPRIT

東京都
世田谷区

●この写真は、車検のすぐ後だったのでド・ノーマルですが、いつもはモリワキフォアサイタ、BS、BEEETのテクニカルアジャスター、FIIIハンドル、カウルカット（TEAM・GREEN風）、スモークウインカーにして走ってます。僕は平日の人の少ない時に、2、3人で奥多摩有料道路の第112、113、114コーナーあたりを攻めています。写真は第128コーナーで、僕達が「カベコーナー」と呼んでいるコーナーです。いつも平日で人が少ない時なので他の人達とバトルすることがありません。だから「俺達と勝負したい奴はまとめてきやがれ」とな訳です。TEAM奥多摩男ヨロシク。写真はRZRの林君でした。

■「奥多摩男」と書いて「おくとまん」と読むそうです。



滋賀県・栗太郡



●この写真は、滋賀県甲賀郡の三雲峠オレンジラインで撮ったものです。これは下りです。僕はあまり右コーナーは好きじゃありません。でも友達に聞くと、右の方がフォームがキレイだといわれました。左の方は少し無理ヒザぎみだといわれて、自分でもそうだなアと思います。それから僕のYSRは、2ヵ月ほど前はカウルがありました。それもデュアルヘッドで、カラーはYSPカラーの黒赤でした。でも、オレンジラインでコケてステーが折れてしまい、カウルを取ってしまいました。（なんとさけない……）僕の着ているトレーナーは、僕達のチーム、ポニーテールのトレーナーです。ほくはチームの11番です。■左コーナーの写真も同封してあったけど、左でもべつに無理ヒザだとは思わなかったよ。YSPカラーの黒赤のカウルつても見たかったなア。

山田圭一

J・K

H・K

●中免取って約3ヵ月半です。この東山ドライブウェイを走り出して2ヵ月ちょっと、この写真はチャリダーのヒデヨシ君に撮ってもらいました。（1ヵ月くらいでヒザをすり始めました。）この東山ドライブウェイでは、将軍塚のモラちゃんと呼ばれています。タイヤはノーマルのアローマックスですが、最近では「スベルマックス」になっています。ハンドルは、6120円のセバハンです。

■東山ドライブウェイも最近多くなってきたなア。閉鎖されたって聞いたけど？



京都府
京都市

京都府・京都市

築山孝則



●こんにちにはノ東山ドライブウェイのゼッケン4のFZRです。この写真は6月号に載った徳田君に撮ってもらいました。前回、T君と浜口君は黄色ゼッケンだったので、もし僕が載ったら何ゼッケンになるか楽しみです。この峠はみんな速い人ばかりです。■ちよっと写真のできが悪くて白ゼッケンになっちゃったね。ザンネン！

俺たちのハングオン!!

宮城県・泉市 **高橋健一**



●この前も俺八に送ったんだけど、みごとにボツにされました。今度もボツにしたらうらみしますよマジで！
場所が仙台新港で、高速コーナりの出口であります。はつきりいって右コーナーはにがてなのでとても怖いんです。今、このガンマはレーサー仕様になっていて公道は乗れません。BIG MAR T RACING ようしく / SUGO で P50B のクラスでデビュー戦優勝しました。
■今、仙台新港は東北博のため走れないそうです。みんなどこ走ってるの？



神奈川県
横浜市

津川哲宏

●私はR・Tつるりんの津川という者です。これは大黒埠頭のS字コーナーで撮ったものなんですけど、実はこの後ギャラリーコーナーで飛びました。
P・S 6月号俺八ボツの小原君は速いです。
■大黒は集まる時は400台くるって本当？

東京都
葛飾区



津金 誠

●この写真は江東区の有明という所で撮ったものです。休日になると、よく走り回っています。友人同士で「RACING TEAM FAST」というチームをやっている、ここをホームグラウンドにしています。
一応ここでは僕が「主」と呼ばれていて、いまだ無敵です！他に速いのは初期型ガンマの阿部君や、NSRの内田君、小暮君、CBRの宮沢君です。
■なんだよ、これ！このバンク角はもうコケてるぜ、フツーはノーフーで、あまりにもスゲーバンク角なんで、気持ち悪くなってしまうって、ミヨシな奴+赤ゼツケンね！でもちやんとトレーナーあけるからね！

ぐっげーっ！気持ち悪いほどのバンク角!!

CIRCUIT SPRIT

●この写真は、福岡県の成田山という所で撮りました。本当はフルカウルですが今はカウルを作ってるのでノンカウルになってます。マフラーは、モリワキフオリサイトです。
前の転倒で左肩にヒビが入ってしまいました。なんとか走ってます。この気合をかって下さい。TEAM RINTE RICEPTORの02のVFR400です。



福岡県・北九州市

内山幸輝



●この時は、メシ食ってねえからひだるかったけど、これっちゃんべえも気にならねーよ。バンク角がたんだねーけんども載せてくんない。まーまーのあんべーだべ？へだらこいちまたったけんど、RTキーべよろしくな。(栗原)
●ここ奥多摩有料は、夏はバイクの数が増えてしまいます。そこで内気なボクは、五日市側を攻めています。写真は3年1組5番の、奥泉淳広君です。そこそこヨロシク。(関根)
●この写真は、奥多摩のおいらん測で撮ったものです。1年以上前の写真でこのRZで成金峠でコケて帰りに梅ヶ山峠で事故りました。最悪RZです。当然廃車です。
私の方はというと、女性と大学にふられ、今はボックス付スーパータクトに乗っています。また、新ゼミ(予備校)に通うかたわら、国道16号のモットも埼玉県よりの昭和シェルでバイトしています。いらっしやいませ！
フォロミユラーいかがですか？水抜き剤入れときましようか？特別会員さんですね。レギュラー満タンですね。担当はオクスミです。サトウさん窓拭いて。(奥泉)
●僕は自慢する気はないけど、立川高校に通っている秀才です。RTキーベの先輩達から「もっと攻めろば、もっとおっせせ」「ひっちゃれ」などといわれますが、瑞穂の方言なので分かりかねます。(奥隅)

■西多摩の方って、そんなにすごいんですか？

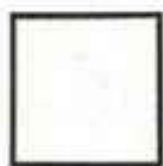
埼玉県
川口市

●先月、掲載された小瀬沢、米川、天野との同じTEAMであり、学校も同じで、3人に思っ切り載ったことを自慢されたので、今回送らせてもらいました。
3人と同じ戸田ポートコースで考えたのですが、昨年の冬頃からこの間瀬峠にきてることもあり、間瀬峠の下りで撮りました。結果を楽しみにしています。もしよかったらTEAMの名前も宣伝して下さい。RTTEAM 桃尻娘04 弾丸小僧です。

■戸田ポートのどこら辺で走ってるの？俺もいつてみたいから教えてよ！

高橋秀夫

まとめて



埼玉県
西多摩郡

▶栗原克利

▶関根博幸

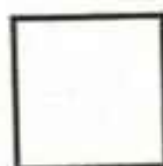


▶奥隅正博

▶奥泉淳広



小林光弘



●場所は、群馬の大間々・子持線
通称「赤城南面道路」です。
近くには、赤城北面有料道路も
ありますので、マップ作りにて
みてはどうでしょうか?
■おっ! テールにBBMステッ
カー貼ってるねえ。今度はTシャ
ツ狙ってくれ!

群馬県・勢多郡

私が載ったら全国の太った人
のはげみになると思います!!



●初めて写真を送ります。ここは大黒埠
頭です。場所は、S字の手前のコーナー
です。
大黒埠頭は、最近バトカーのくる時間
が速くなっているの、あまり長い時間
楽しめなくなりました。それと、ここには
ナナハンがまったくないのでサビシイ
です。
■リラックスしたフォームでOなんだけ
ど、しいていうなら、もう少し出口方向
に頭を向けた方がいいな。



東京都・新宿区

大井正規

片田文雄



●私は「RT・まるはし」というチームで猿
丸峠をホームグラウンドにして走っています。
この時は前後ハイグリップを入れて走って
思い切った攻めをしています。レースで
はノーマルのため苦戦しています。(高知県
ではノーマルクラスはタイヤのバターン以外
の変更は禁止のため、ハイグリップはX)
■本日は黄セッケンあげようと思ったんだけ
ど、シールドが変態なんで「ミヨ」な奴ね
でも、Tシャツ送るからな!

おいおい! これで前見えてんのかよ!

神奈川県
横浜市

嶋田益視

高知県
高岡郡



●これは筑波サーキットでのスポー
ツ走行の写真で、僕の一番苦手な第
1ヘアピンです。
今年から峠は卒業して、サーキット
トシが走りません。峠はサーキット
と違って危険が多いので、事故らな
いようマナーを守って走りましょう。
P・S セッケン74は、バリバリ伝
説の星野アキラのまねです。
■R・T・BBMのYSRのセッケ
ン62つーのも、バリバリ伝説のグ
ンのマネです。74というのもちよっ
ち考えたんだけどね。



CIRCUIT SPRIT

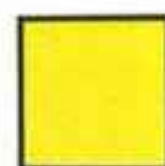
2人とも



誌上対決!!

▲岩崎昌幸

◀星野君



新潟県
新潟市

●ほくは新潟市に住む17歳の高校3年生です。免許を取って約1年になります。
これは、4月25日の弥彦スカイラインのヘアピンです。カメラは友人の望月君です。それから、6月号で黄セッケンをもらった佐藤明彦は、ほくのクラスメイトです。
■佐藤君は今号で赤セッケンになっちゃったね。(フベージ)宮崎君ももうほとんど赤セッケン級なんだけど、頭の角度が気になる。その他はナイスなんだけど……。また応募してよ!

宮崎至弘

神奈川県
川崎市

●TEAMマイルドセブンライトの02の岩崎です。今回はチームメイトの01こと星野君と勝負がつかないため、誌上対決させて下さい。以下、2人のコメント。
01星野「この写真は去年ランド坂で撮ったものです。この時はランド坂で、10本の指に入っていたと思います。現在、一応チームリーダーだし、意地があります。02のタコ岩崎なんかに負けるか!」
02岩崎「この写真は、大垂水峠です。公道では、過激、安全、無転倒を重視しています。峠はなんたって一般車が走る公道なのです。昨閉鎖、二輪通行止めをふせぐのは、僕たちのマナー次第です。そして、リーダーのカメ星野なんか負けてたまるかリーダーより速くたつていいんだもんね!」
P.S カメラマンは五十嵐潤二君とです。横浜市の平君、一緒に峠にいきますよ。

■誌上バトルは「引きわけ」だったようだねえ。またそれぞれウデを上げて送ってくれよ。それから、おまけ「君ノ名前書いて無いよ。岩崎君あてにステッカー入れとくけど。」



おまけ



神奈川県・茅ヶ崎市

大貫 誠

●ここは神奈川県国府津の田島峠です。バイクはRZ250R。
このRZ、乗りやすくていいのですが、イマイチ難点なのがバンク角。コーナーごとにチャンパーが削れてしまい(つた)、バンクセッサーじゃなく、バンクの(に)すぐ穴があいてしまいます。以前イノウエをつけていました。以前イノウエをつけていたが、あつという間に穴があいてしまいが、今は忠男をつけています。これも時間の問題です。
■俺もRZに忠男入ってるけど、すったことなんてないぜ! スゲー。(鳥)

イラスト見とさよ



▲安井正永



▲よしだゆうすけ



▲飯塚光幸



▲中村晃



▲中島雄二



▲佐藤秀人



▲初田田



▲中島田



▲藤田山



▲山田



▲橋本あきよし



▲真空間



▲逆噴射



▲ひょうたん山のおじょう



▲岸



▲いのちのぼく



▲春走風人日



▼花田武



▲TOP GUN



逆ハン美留



SHUI

中川章



黄門様



加藤修一郎



AT-F/♡



東谷慎太郎



田中



黒田善文



村田宏一



山藤宗悟



上村広和



「TE-T」



菊和ノ



山羽太郎



☆KAZU



17 YR 500



友常邦彦



気まぐれガンマ



規



吉原孝幸



俺のモデル・ファクトリー



——カワサキ Z750RS “あいララ仕様”——

神奈川県 後藤祐介

☆ベースはKR1000F、その他いろいろおめくみパーツは数知れず。自作パーツは、フロントフォーク・スタビ・ブレーキキャリパー・ライトステー・トップブリッジ・モリワキ手曲げ集合・CRキャブ・スイングアーム（プラ板積層）・タンク（ワーゲンのフェンダー左右つなぎ合わせ）・シート・シートカウル。その他、フレームはカタナ用を改造した。カラーリングはオール手描き。

今年初めにやっと出来たと思ったら、マンガの中でいきなり改造されちゃうから、6月号に間に合わなかった……クヤシイ。

■いかにも走り出しそうなスゴミがあるね。ここまでやったら言うことなし!!



☆マシンはC B 750改峠仕様です。改造点は、Fフォーク・スイングアーム・エンジン・ハンドル・マフラーなどはRS1000から流用。シートは見えないけどアンコぬき。

■これまたスゴイね。カウルを付けば8Hにも出れそうなマシンです。ツナギのラインがちょっと雑だけど、まいっか!

栃木県 天海祥行



☆ベースはタミヤ1/2 YZR。ケーブル類・スプリングすべて自作。

■ずいぶん細かい所に手を入れてるね。チャンバーの溶接跡やリアホイールのオイルヨゴレなどなど頭が下がるね。次回もカッコイイ作品まってるからヨロシク!!

千葉県 近藤雅史



高知県 近藤政己



1100S・刀

☆ベースはタミヤ1/2カタナ。改造点はフロント16インチ・リア17インチタイヤ。その他自作で……

ヨシムラホイール・モリワキフォーク・サイト・バックスステップ。フロントサスもリアサスも可動します。ちなみに製作時間は8時間です。早くも「俺モ」の「顔」(常連)になれたらいいなあ。なんて思っています。「顔」とまではいきませんが、出せば必ず載るようになります。次回、ZIIからアルコラスティコのどちらかを予定しています。

■ズッシリと重みのある仕上りになってるね。カラーリングも落ち着いてるし、エンジンも本物っぽくてGood!! ところで次回だけどファルコラスティコでたのむよ!!

PHOTO 内藤陽介

5月14日

RT BBM

シリーズ第2戦

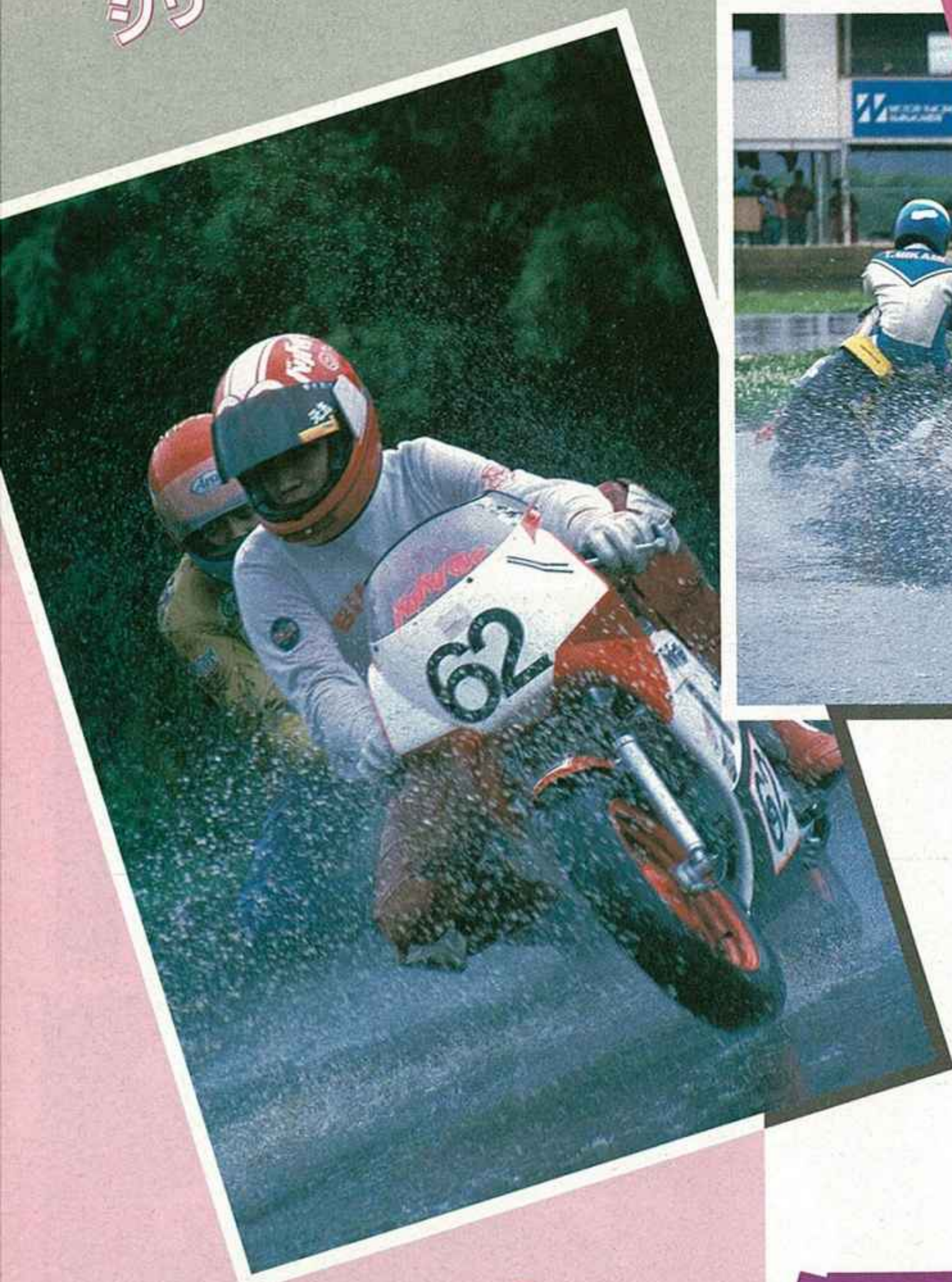
SCS主催バリバリ50cc.4H耐久レース
墨田

RIDER

S·OGI

H·TAMURA

(SA)



読者参加

なんと

優勝だ!!

MP-12スプリント

2位 中澤吉行⑱



1位 箱田雅裕⑯



N-50スプリント

2位 門脇賢治⑱



1位 小城 聡⑳



■メンバー紹介

小城 聡（おぎさとし）第1ライダー。BAD BOYS所属。あの青木兄弟とタメにやれる程の実力の持ち主。F50では、2年連続ランキング1位。

田村寿雄（たむらひさお）第2ライダー。RT・桃尻娘に所属。YOKOHAMAプロファイアー杯YSRクラス2位。秋ヶ瀬で自己最高51秒（ノーマル）。

SA（さ）第3ライダー。おなじみRT・BBM所属。

ピットクルーは、田村京子（タイム計測）、「所サのピンクの忠男」鈴木朋男（周回チェック）門脇賢治（サインボード）高橋伸行（メカニック）と監督の（た）の計8名。

■レース当日の朝

3月14日。朝から雨模様。「あゝあ、ウエットで走るのやだなあ」と、わがまま（さ）がぼやいているのが目に浮かぶ。案の定、集合場所にやって来た（さ）は、「俺、サーキットに着いても雨降ってたら、突然の頭痛におそわれて走れなくなるかもしれないからヨロシクノ」などと言っている。

前回同様、朝6時に池袋に集合。池袋の集合予定は5名だったんだが、前回タイム計測をやってくれた鈴木徳子さんが来ない。しばらく待っていたが、レースに遅れちゃうとヤバイのでしかたなく出発。（他の4名は、自走で新東京へ……）

北池袋インターから首都高速に。ところが、前回と同コース、同時間のくせに首都高速がなぜかメチャ混み。「受付に遅れたらヤベエよなあ」と言いつつ、トロトロ運転。両国インターをすぎたあたりでようやくすいてきて、それからピンポン鳴らしっぱなしで走る。でかいトランスポーターで、ソアラをあおってしまう（た）であった。

■ライダーズミーティング

SCSの飯田店長があれこれ注意を言う。

「ところで、今日の耐久レースですが、あいにくの雨でこちらでは短縮も考えています。それで、みなさんの意見を取り入れたいと思います。まず、短縮で3Hにしたい人？」

（さ）の他1人、計2名だけ手を上げる。では、4Hのままがいい人？」

5、6名が手を上げる。みんな走りたい

14番グリッドの小城君はナイスなスタート！



はぶしよ〜お



みんなから「何なんだアイツ」といわれるほど速かった小城君！

オ2戦

SCSシリーズ



5位 TEAM YSP三ノ輪

4位 RT・ONLY2

3位 MANMA B組

2位 RT・ONLY2

⑩山田勝義／新号忠史

⑫柳沼克典／浅井由孝

⑪小林伸雄／宮本政明

⑬賀持洋臣／長谷部輝夫

気持ちとつらはらに、ドシャブリの雨で迷っているようだ。ところどころから誰かが「6H耐久にしようぜ!」など、とんでもない事を言ったため、みんなが「こうなりや、8H耐久だ!」「いや、いっそ24H耐久にしようぜ!」とメチャクチャなさわざ。

結局、4H耐久のままでやる事になった。

■スプリント

N-50クラススプリントレースには、BBM読者ライダーの小城君と、ピットの門脇君と高橋君も出場。高橋君はエンジントラブルでリタイアしたが、小城君は1位。門脇君も2位に入り、BBMは1・2フィニッシュ。

一方、MP-12スプリントレースは、前回優勝者の箱田君と中澤君が1・2を決め、これでYSP三ノ輪とRT・BBMの決着は耐久で、という事になったのだ。

■4H耐久レース

RT・BBMは14番グリッド。スターティングライダーは小城君。

11時36分、スタート!

さすがの小城君。ベリ、ベリ速いスタートを切り、セル始動のスクーターは前に3・4台いたが、YSRではいきなりトップ!。そして2周もしないうちにそのスクーターも抜いちゃって、みんなアセン!

ウエットにしては驚異のハイペースでトップを独走。2位にフラップつけてピットイン。

85周目。田村君に代わる。新東京が初めてという事もあって、最初は46秒台だったが、周回を重ねることに実力を現わし、しだいに44秒後半でラップするようになる。

132周目。田村君、第2コーナーで転倒。新東京はグリーン部分が雨が降るとドロドロになるため、YSRがまるで耕運機のような。次の周にピットサインを出そうと思っただけなのに……。ドロだらけのまま1周回って、ピットイン。

134周目。2分5秒のピット作業後(さ)に代わる。

「俺、ツナギぬらすのヤダ!」と、ツナギの上からカッパを着て、その上からトレーナーを着て走る(さ)。まるで、「走るぬいぐるみ」。

西日本方面に住むライダーにビッグプレゼントノ詳しくはP22を見よ!



バリバリマシン貼ってる...エライ!



.....ドデ!



ツナギ着てカッパ着てトレーナー着てる(さ)!



女の子もガンバ!



新東京初めてなのにガンバってくれた田村君!



- 5位 KONA・WINDS ②⑤ 齊田保之 竹内幹太
 4位 TEAMオークフィールド モーターハウスRACING ②③ 山田清光 岸田年正
 3位 レーシングスタッフ気合 ②⑨ 田中 誠 三井二郎
 2位 ニコちゃん マークRACING ②① 新井基之 斉藤浩史
 1位 RT・UP過激 ③⑤ 三瓶利一 飯島芳樹

161周目。しだいにペースが上がってきたなと思ったら、いきなり1コーナード転倒！もう転倒になれたのか、スベリながらもハンドルをはずさず、立ち直りの早い(さ)。そのまま走る。

173周目。(さ)が、疲れたから早くピットに入れる！と時計を指さす。しかし監督の(た)はシカトする。

180周目。ラスト1ラップのサインを出す。この周ベストタイムの43秒2を記録。ちやっかりした奴の(さ)。

184周目。スタートから2時間22分でガス補給＆ライダーチェンジ。

「わーい、ハンドル曲げちゃった」と(さ)。1コーナードの転倒で右ハンドルがクリップオンに代わってる。

その曲がったハンドルでも小城君は速い。他のチームは44・45秒台くらいでラップしてるのに、小城君は42秒台でラップを重ねる。

200周目。やはりだんだん疲れが出てきたのか、44秒台がときたま出るようになる。

204周目。ラスト1ラップのサインを出す。と、いきなり40秒2のベストタイム。たぶんこれがこの日のレコード。

「小城君って(さ)と性格似てるんじゃない？」

206周目。田村君に代わる。最後のライダーチェンジ。

安定した走りですラップを重ねる田村君。平均ペースも上がってきている。

300周目。ベストタイムの44秒1を記録。ベストはそれほど飛び抜けてはいないが、走りにムラがある(さ)に比べると、はるかにペースは速い！

311周目。チェッカー！やった！優勝だ！シリーズ2戦目にして「優勝」ベリ、ベリうれしいぜ！それも2位に5周の大差！

以下、2位セッケン⑬、306周。3位セッケン⑪、286周。4位セッケン⑫、286周。5位セッケン⑩、286周。前回優勝のYSP三ノ輪(箱田・中澤)組は6位。

みんな本当にありがとう。ライダーもピットもよくガッパってくれた。最後に、時期はずれの寒さの中でタイム計測をやってくれた田村京子さんが、「私なんかより、ライダーの人達の方が大変ですから……」

——と云っていたのが印象的だった。



RT・BBMとニコちゃん、三ノ輪その他いっぱい！

へへへ…優勝ですぜ！



ヤッター！1位でチェッカーだっ！



MP-12の1～5位の表彰台！



SCS墨田
 〒130墨田区太平3-6-10
 ☎03-623-2322
 (年中無休)

BBMで走りたい人&BBMと対戦したい人に
 RT・BBMでは、今後もライダーを读者から募集したい
 と思います。日程はオ3戦7月30日、オ4戦9月17日、最終
 戦11月14日。参加したい人は、希望日、自己PR、ライダー
 希望かピット希望か、住所、氏名、電話ナンバーを書いて、
 「RT・BBM読者参加」係まで。メ切りは各日程の半月前。
 で、ここで西日本方面の人にビッグプレゼント！次回7
 月30日のレースライダー1人を、西日本方面の人にやってもら
 います。もちろん、交通費、宿泊費、レース当日の食費は
 太っ腹バリバリマシンもち！上記の方法で、ぜひ応募して
 下さい。なお、一般参加希望者は、左記のSCS墨田店へ！

オ2戦

SCSシリーズ

俺たちのチャリ



しぶ

大分県 常盤西町 佐伯のW・ガードナー

★この写真は、よく行くバイク屋の近くのコーナーで撮ったものです。あまりバンクしてませんがフォームが決まっていると思うので送りました。この次はマモラ乗りで送ります。

■すげー決まってるけど、車が走ってる所ではあぶないヨ。



神奈川県 津久井郡

ふ

後藤英明

★Tシャツとステッカーが欲しくてがんばりました。このがんばった姿をみて下さい。自転車の基本です。

■ガンバッてる姿がありありと見えます。



新潟県 三島郡

ふ

野積山のニール・マッケンジ

★このハングオンスタイルはKISSレーシングチームの花村忠昭選手に似ているんでないでしょうか？

■もう少しビントが合ってれば間違いなくしぶだったよ。花村選手に似てるよーな気もする……。



しぶ

栃木県 芳賀郡 江南佳宏

★セバハンでポジションバッチリ！イスでニーグリップバッチリ！決め手は外足のふんばったフォームで完璧！！よくん見とるけっ？

■しぶだからTシャツになっちゃった。

特別カラー版……スゴイ奴

(トレーナー)

伝説……伝説のチャリダー

(Tシャツ+ステッカー)

しぶ……しぶいチャリダー

(Tシャツ)

ふ……ふつうのチャリダー

(ステッカー)



チャリダーの神
サンプラザ様

▲サンプラザ中野機御近影
編集長・真

今回は3ページだぜイ！

オールナイトニッポン
に遊びに行つたぜ！！

■5月15日の深夜(正確には16日の午前1時ごろ)バリバリマシンは日本放送の「サンプラザ中野のオールナイトニッポン」に遊びに行つたぜ！16日の早朝から取材だということについていきおいがついて(そ)。(さ)。(山)の3人はニッポン放送に到着。

「全国のチャリダー諸君にバリバリマシンの生声を聞かせてやるぜ！」とはりきっていたが、結局一言も話させてくれなかった。ニッポン放送さんのイジワル！次回は絶対しゃべるぞー(入江さん、たのむぜい)

でもサンプラザ中野さんは「バリバリマシン」を連呼してくれたし(そ)の名前も言ってくれたから感謝しております。ハイ。中野さんて背はすげー高いんだって結構おじさんだったのにはおどろーた。

ところで、ラジオには女の子のチャリダーの話がでていた。(レディチャダと言ったとさ)バリバリにはレディチャダの写真と手紙が一通もこない。どーなってるんだヨ！レディチャダは今すぐに写真を送るように。(女の子の手紙だと編集部の誰かはみよーに喜ぶ)あと止まっている写真を撮るチャリダーの話もあったが、バリバリマシンは止まっている写真も認めちゃうからどしどし送ってくれたまえ。ウイリーやジャクナイフなどのパフォーマンス写真も大歓迎！

これから暑い夏がくるけどチャリダー諸君は元気一杯に楽しくすこして欲しい。事故ってケガでもしたらせつかつくの夏がたいなしになるから安全には充分注意してネ！

ついに登場した伝説のチャリダー!!

俺
たちの
チャリ



伝説

長崎県 長崎市 林 昌照

★今、福岡にいて正月以来、兄に会っていません。それで兄弟でバリバリマシンに載ったら、絶対兄が喜んでくれます。兄の就職祝いに載せて下さい。兄には何も知らせてません。

■26インチのチャリでひざすってるぜー!!これだけで拍手もん!!まあよくここまでやるぜ。お兄さんもオマケで載せちまいたい。



★これが最後の写真です。高校へ行き始めて、もうできません。だから何かください。
■チャリダーには珍しい外側からの写真です。ぱつちり決まってるから「しぶ」!



しぶ

和歌山県 那賀郡
とくめいきぼう



ふ

愛知県
名古屋市

小作 毅

★マシンはロードマンプレビオ26インチです。未熟者なのでこれぐらいしかねかせられません。
■これだけねてれば充分だと思うヨ!



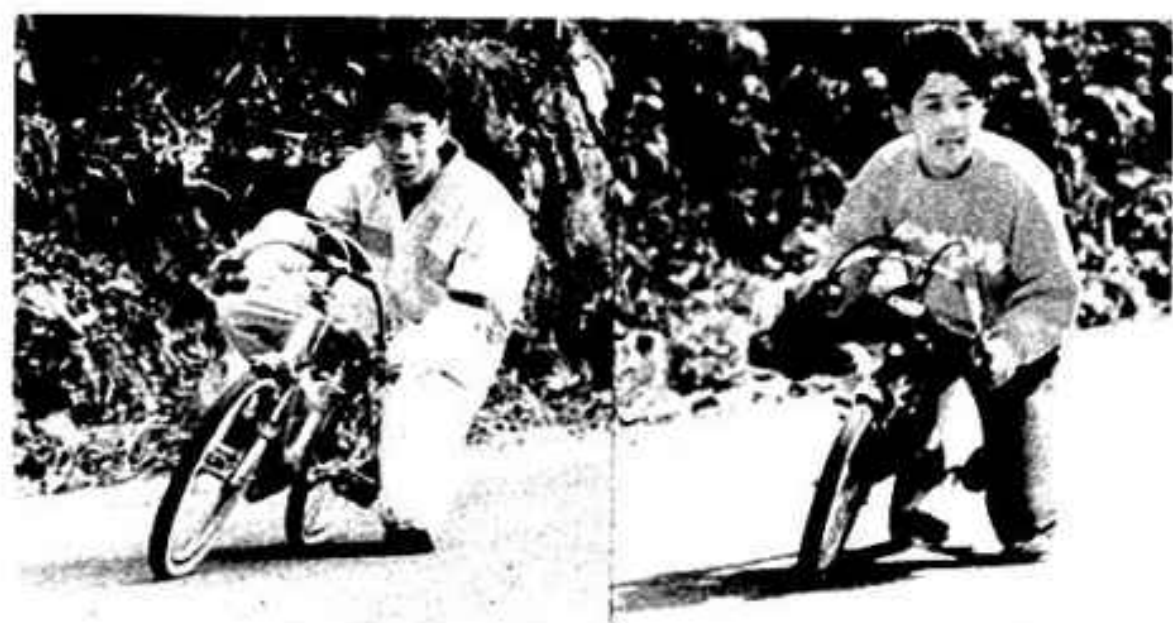
ふ

兵庫県 神戸市 気合01

★気合 BRT はまだまだ元気でやっています。またひまがあったらしぶい写真を送りますのでよろしく!それから六甲に取材に来て下さい。
■あい変わらずの気合でしたノハイ。

ふ

友人のK君



★この写真は家から400mほどくだったへアピンで撮ったものです。が、この後僕は転倒し手の指を5本けがした。おまけに服もやぶけてひざも打った。

■あんまり無理はしないよーに。パーツは変えられるけど体はネ!

ふ

広島県 神石郡
西森正明

広島県 神石郡

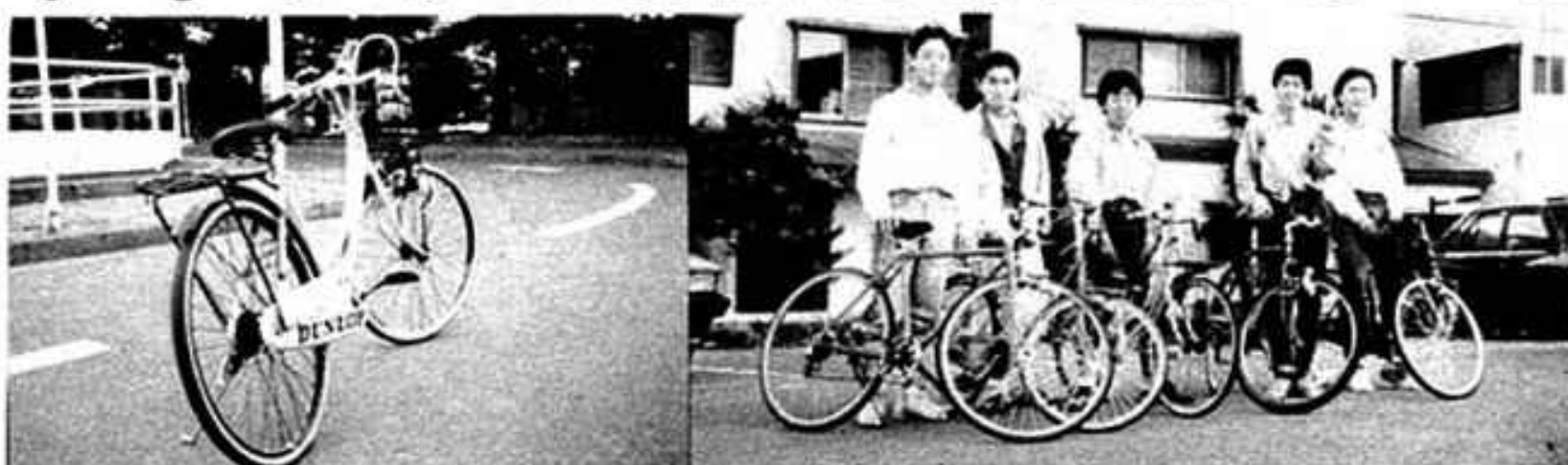


RACING TEAM 爆音貴族

★とにかく頭より足の位置の方が高いマモラ乗りを見て下さい。たまに大垂水に行きます。

■すげーちゃん!!でも右の写真は止まってる様にも見える……。

チャリオマ&有名希望かな…?



? 神奈川県 横須賀市 横須賀の秀吉とSRC

★キジマのコンドル、ブレーキホースカバー、バーエンド、フェンダーカット黒塗装、そしてDUNLOPカラーで決まり!

さて、話は変わって僕は横須賀に住んでいるのでチャリで攻めるような時がありません。走る所といったら観音崎(12月号のコーナリングスポットに載ってる)や交通公園くらいしかない。だから箱根へ行ってきました。でも途中でバンクはするは、箱根ターンバイクには入れないは、霧はでるはもうヒサンでした。でも帰りの下りでは仲間とバトルして燃えました。なんとブレーキパッドがとけていました。おしまい。メンバーは右からのぶかず、星川、オレ、上田、大井で星川のみコンドルハンドルです。

■横須賀から箱根までチャリで行っちゃうのか。最近の中学生はパワーのかたまりだね。往復6時間以上こぎっぱなし!考えただけでも気が狂うぜ!!

ウィリーピースを見ておくれ!!

★信号が青に変わるとウィリーピースと共に去っていく自分を最高にシブイ男だと思います。チャリにはステッカーを貼るスペースをあけてあります。なるほど!うまいヨ。ステッカー送ります。

ふ 広島県 広島市 中林 宏



し ぶ

神奈川県 津久井郡 本田裕三

し ぶ



ふ 千葉県 鎌ヶ谷市 西本養士



ふ 宮内宏行

★こんにちは。僕は2月号のP28のG・M・S・Tで載った者です。あれからだいぶ練習しました。セーターを着ている方が私です。

■足をペダルにのせないで動かないの?



★写真は近所のグリーンベルトコーナーです。毎日朝からバトルしています。僕は後ろについている方です。これはほんとに〜にむずかしいです。

■なかなかやるネー。気合の入ったバトルです。

バトル

東京都 西多摩郡 大石 修

ふ

広島県 東広島市 佐々木康弘

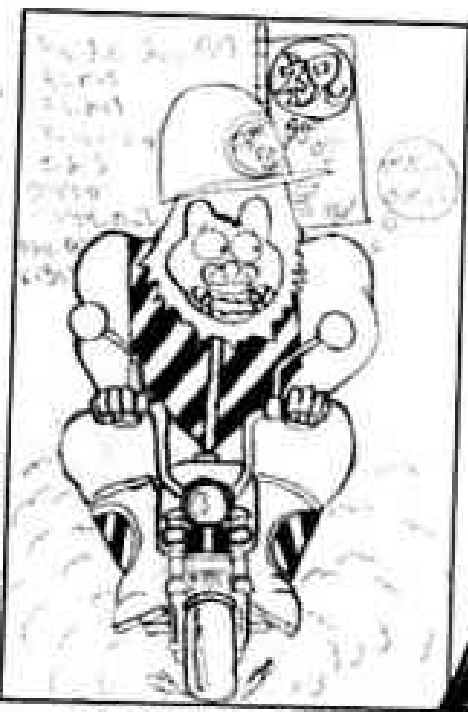
★こんにちは。なかなか決まってるでしょ。道がせまいので、あまりいい走りではできません。今度は道の広い所でもっといいハングオンの写真を送ります。ほのぼのしてるネ。



自由な バリバリ



▲ZII



▲うるさい赤AR50



▲安藤幹雄



▲岡田博文



▲前島浩司



▲FIFTY GIRL



▲A級は交換



▲ママのMixer



TEAM Happy People!



☆桃子ちゃんは速かった

▲浅風神一郎



▲クリスチャン・サロン



▲加藤幹雄



▲伊藤芹香



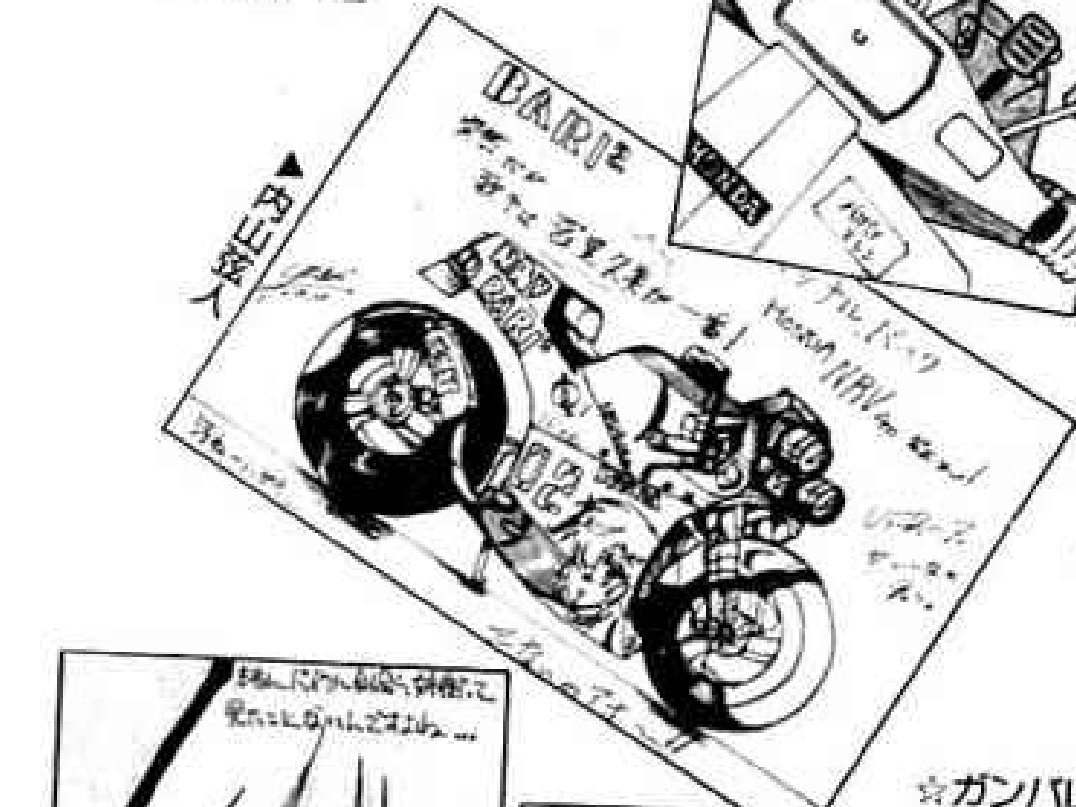
▲藤田陽雄



▲近藤直美



▲うーん なんたってー



▲大塚三郎



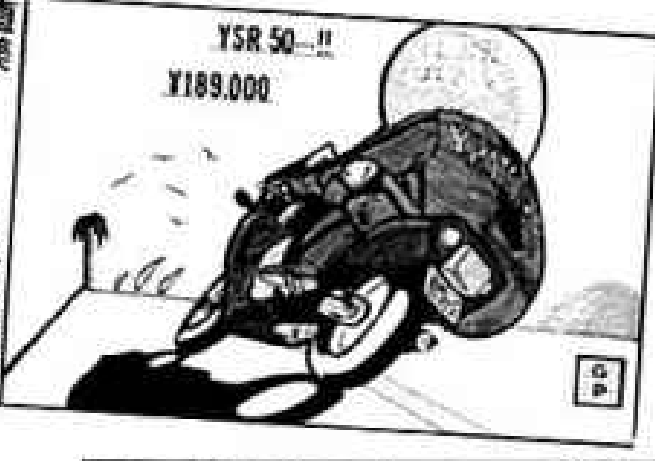
▲紫の狼



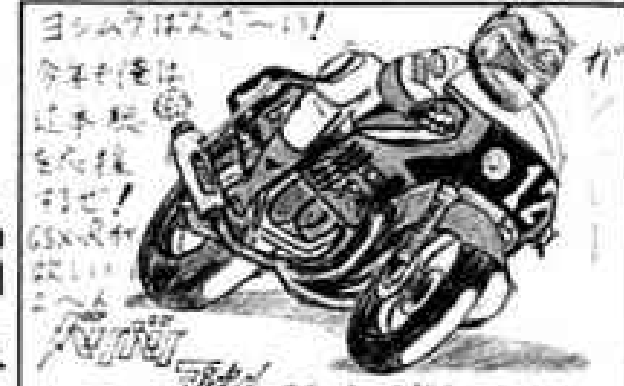
▲宮崎竜也



▲結城悠



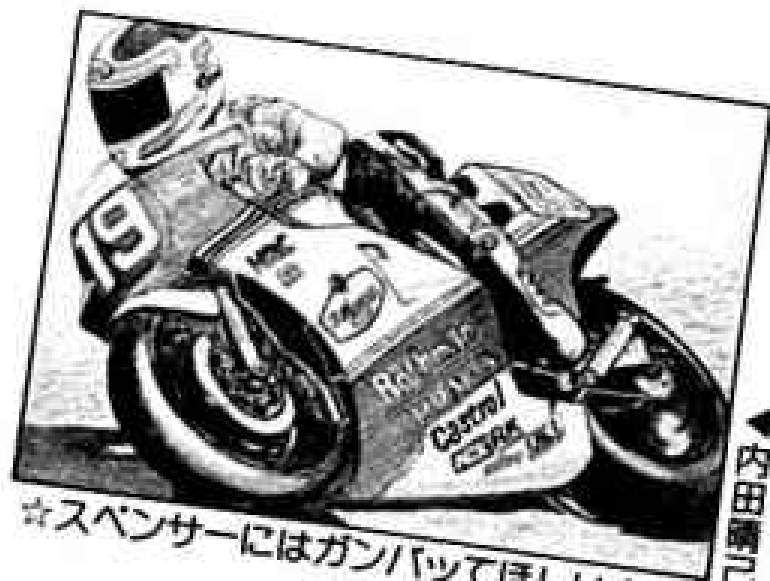
▲片倉康延



▲中川久



▲田嶋



☆スポンサーにはガンバってほしいネ



▲高野 健



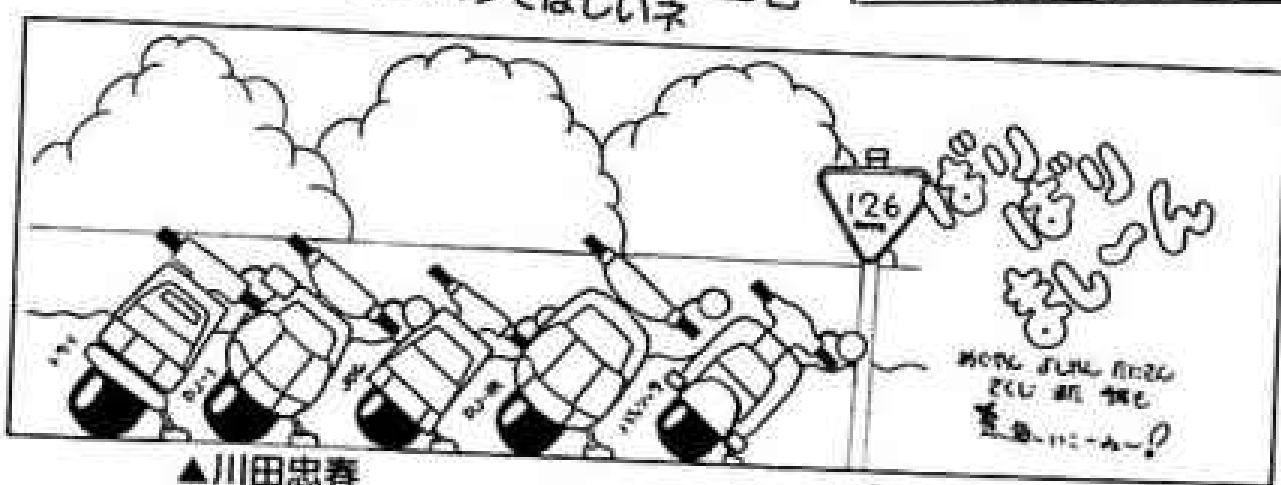
☆住所がないヨーン



▲慶



▲大久保淳二



▲川田忠春



▲アップルウィーナス



▲小野晃嗣



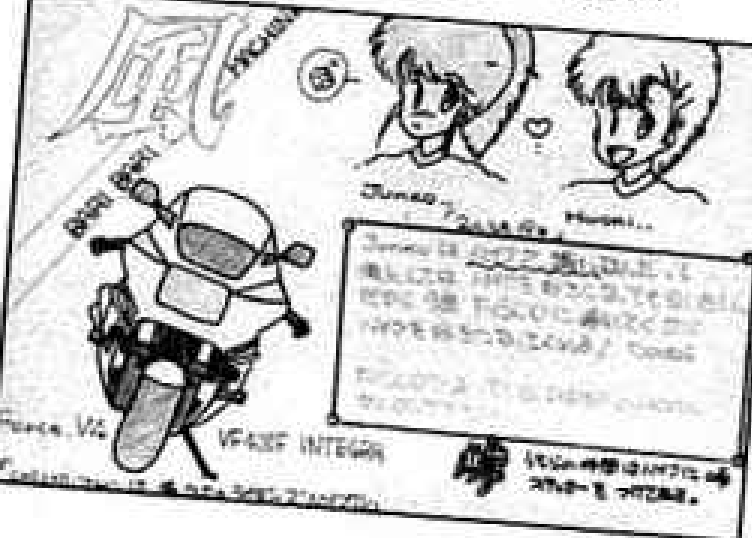
▲現代みぞれ



▲加藤 一



▲ミニーの恋人



▲野口弘樹



▲久美子



▲福田 光



▲ZZガンダム



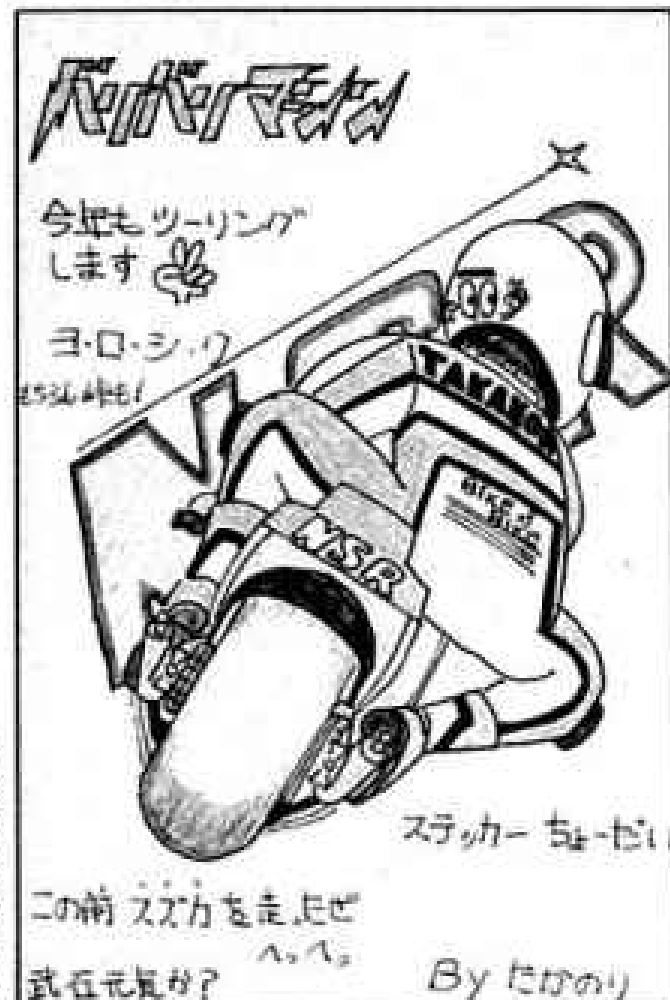
▲三浦伸敏



▲佐藤友行



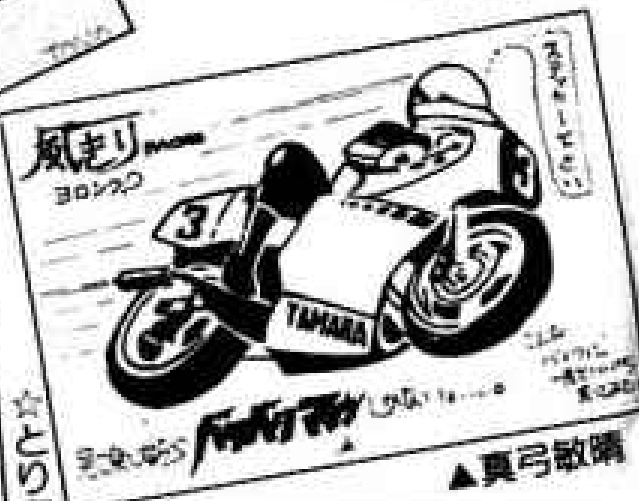
▲こけまくりほろほろ125Rの的場



▲伊藤孝訓



▲(さ)大好きっ子



▲真弓敬晴



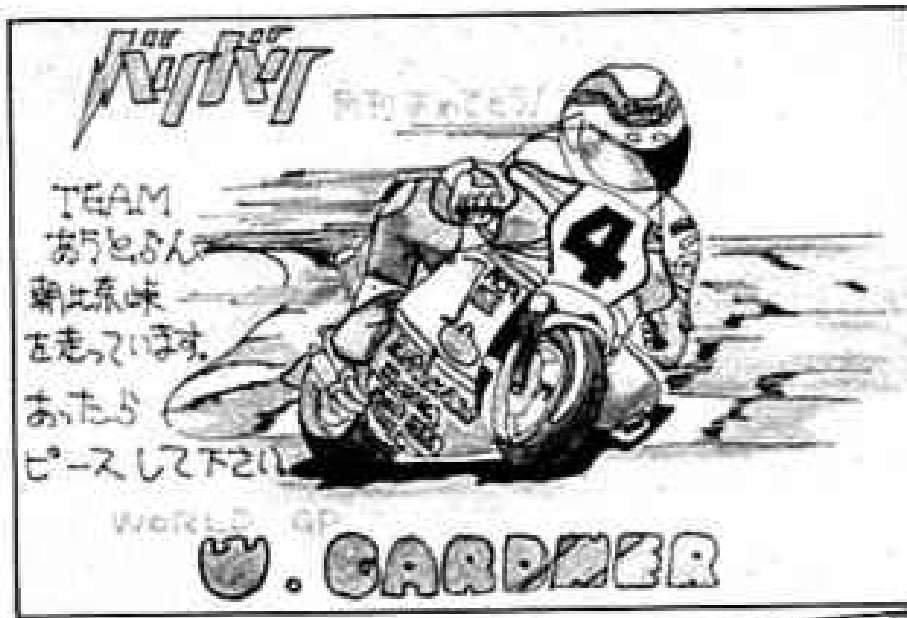
▲は♡み♡あり



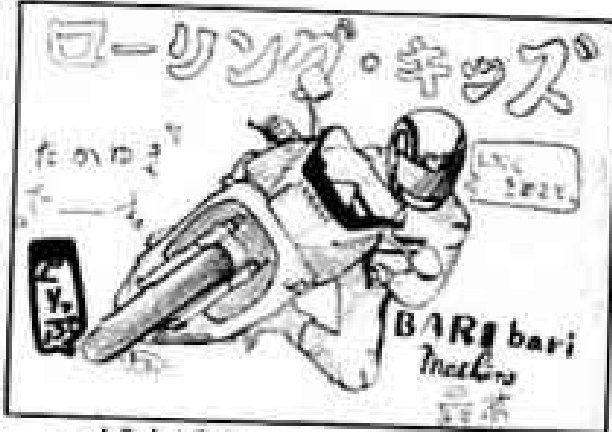
▲リアル版平ノ



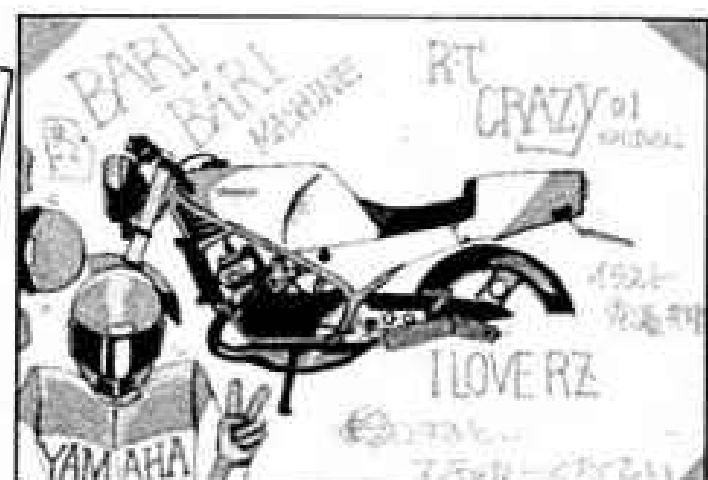
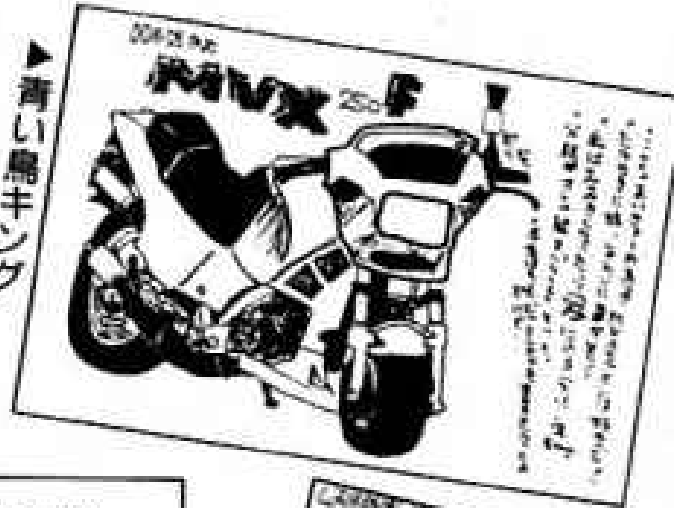
▲前田 健史



チームめいじのりたのり



▲城内秀幸



▲白木晴久



☆いいネー、いいネーノ
▲中田玲子



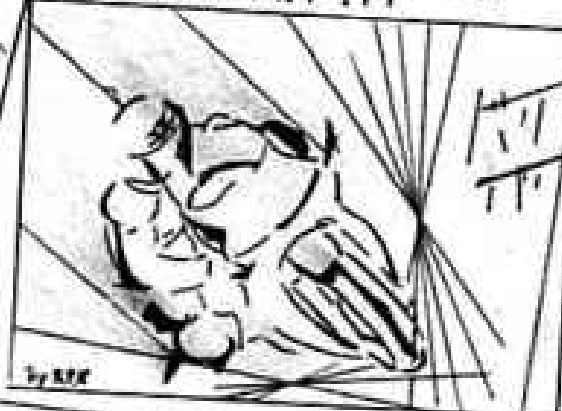
▼名前がないノ



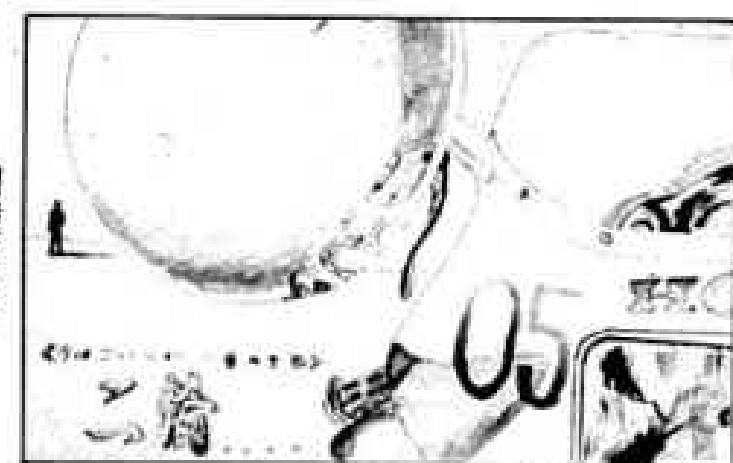
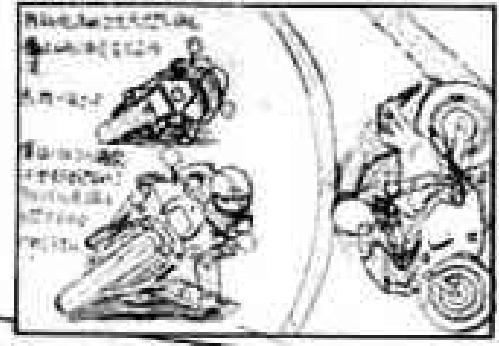
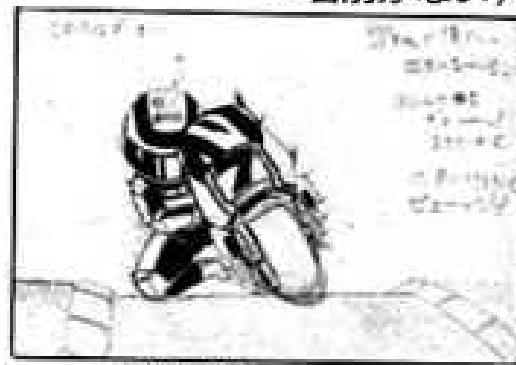
▲松田 実



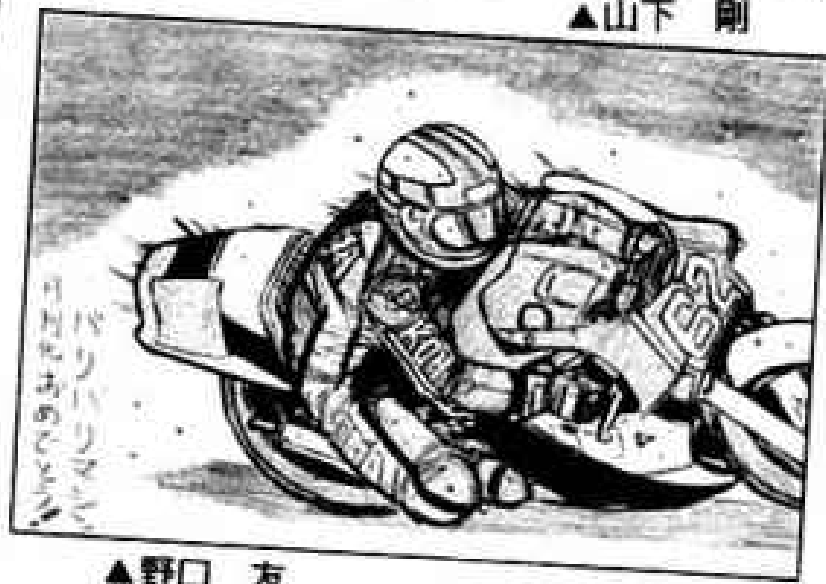
▲萩原あゆ美



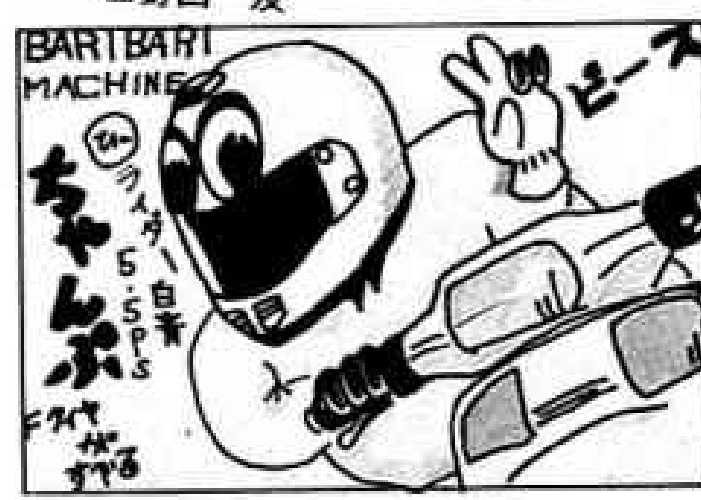
▲もろ



▲山下 剛



▲野口 友



▲BOAR-SWEAT



☆走のシガ

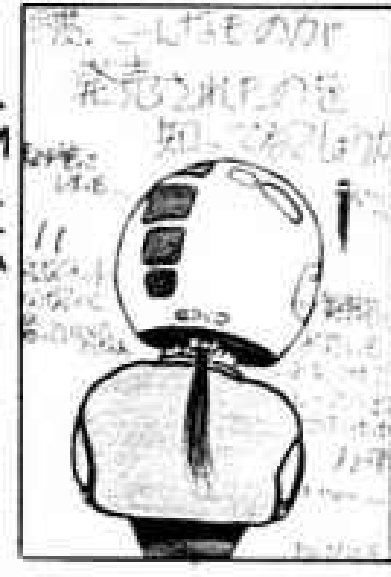
★なつかしの名場面



朝日峰

▲MIKA

▲遠藤利生



☆そは買つてみたい



▼かすや大好き



▲ちーちゃん



▲五十嵐潤二

☆いい所をついた!!



▲かにオールナイトにも出ていたばん



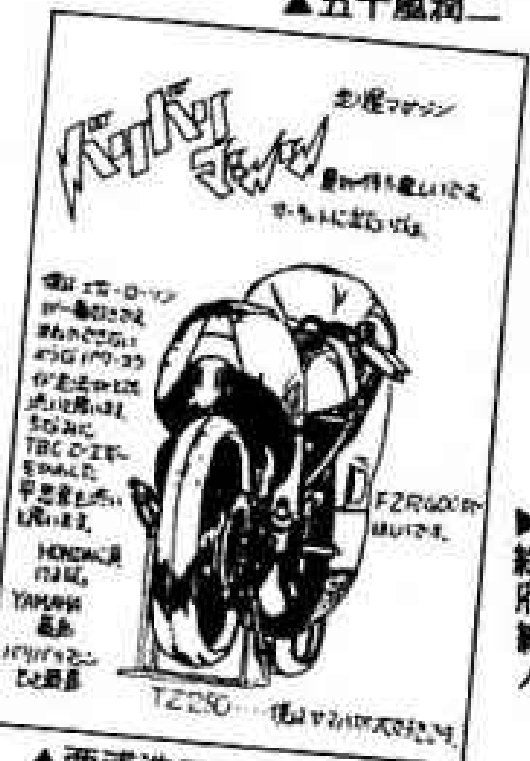
▲石川靖国



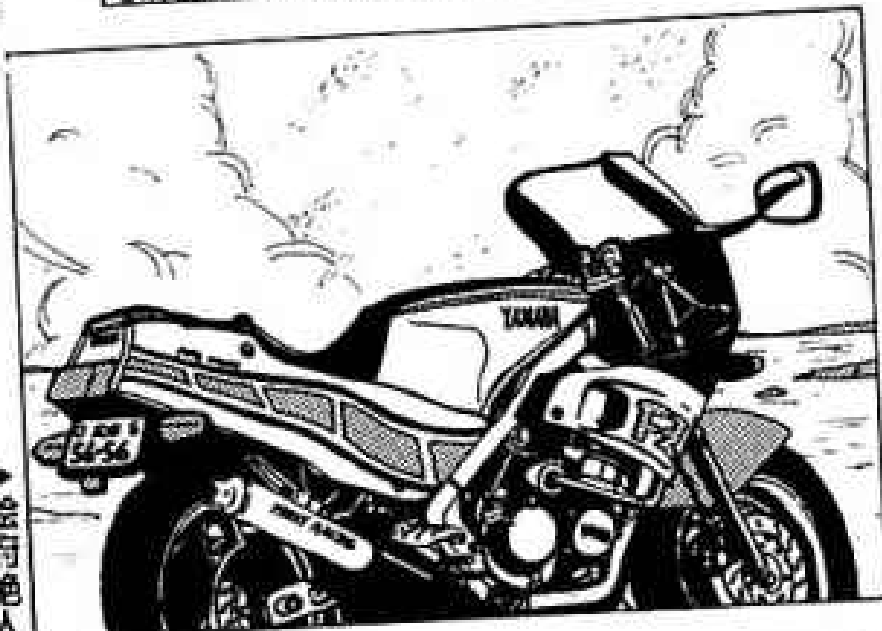
▲カシワバアミ



▲高田浩一



▲西浦浩二



▲絵府絶人



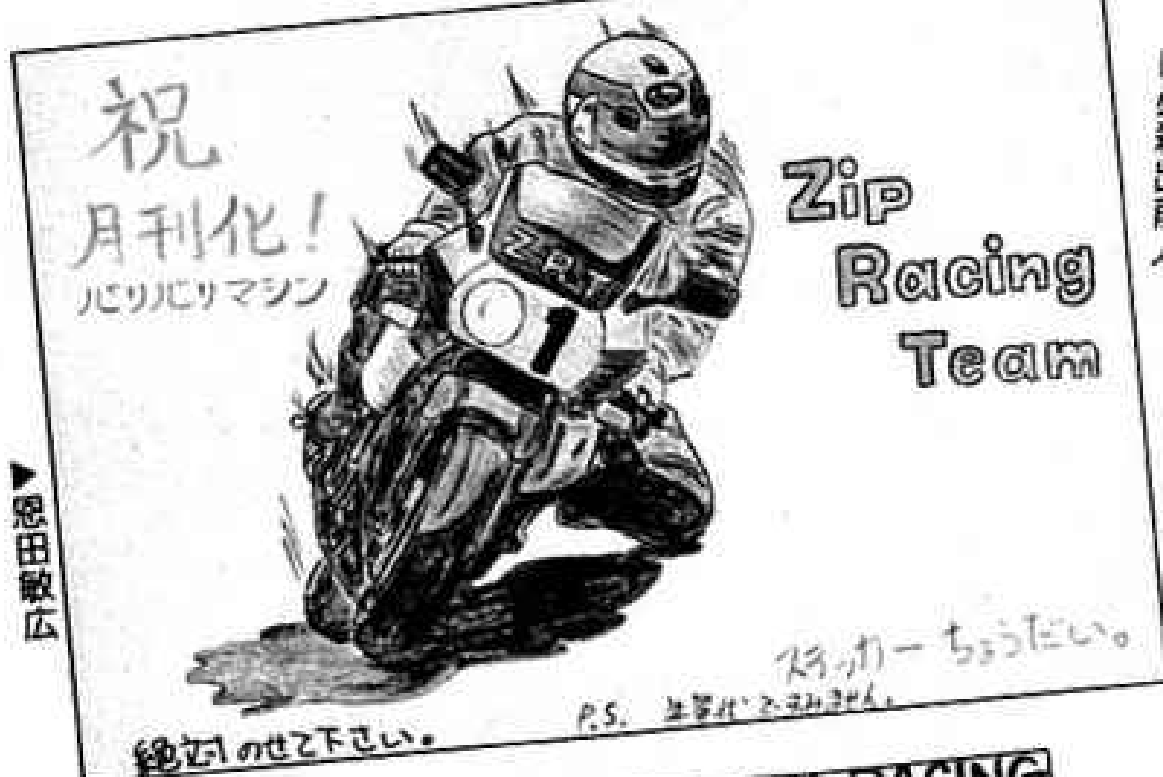
▲木村治英



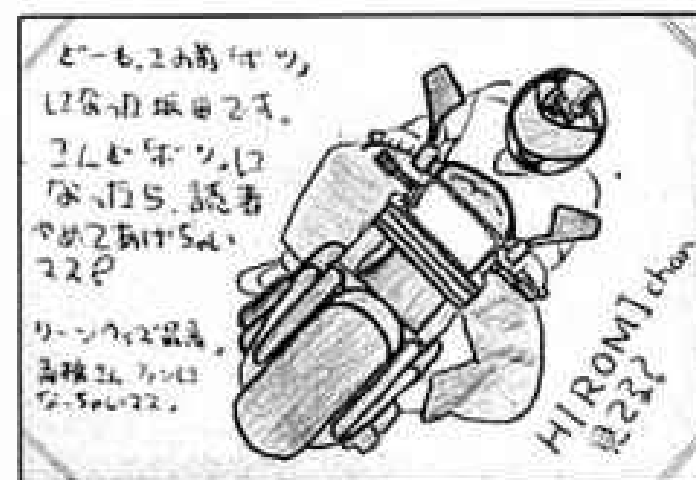
▲必殺出前人



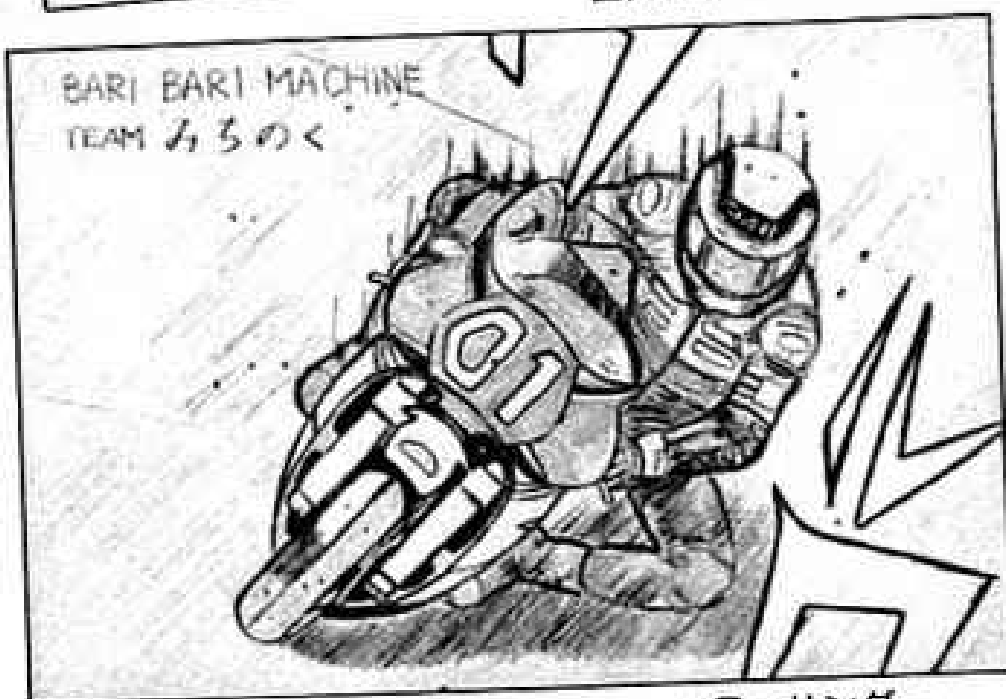
▲ハイスайдはうまい!



▲恩田敏広



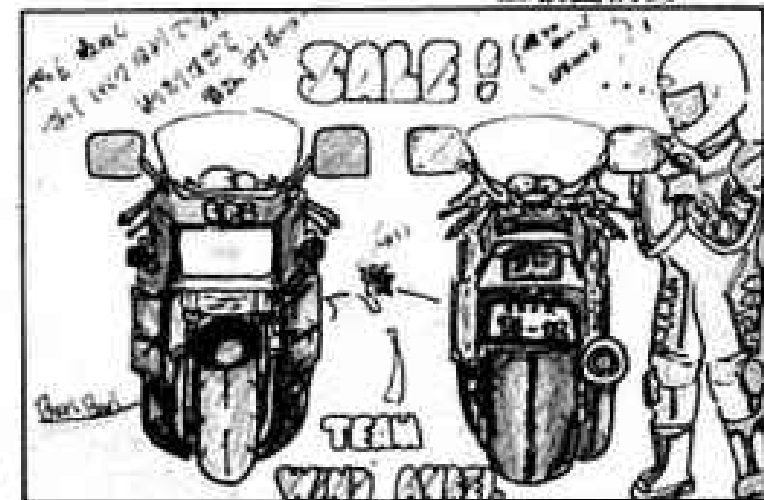
▲坂田桐吾



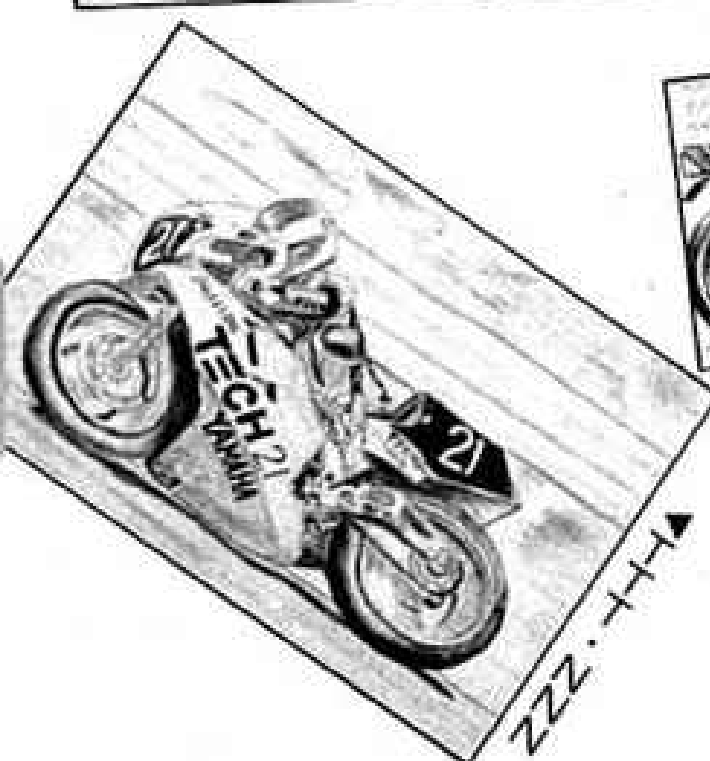
▲C・サンダー



▲374ZETA



▲山田知明



▲わたなべけいた



▲刀



▲牛尾泰明



▲すんくん

海の向こう、肥満王国アメリカで実行者500万人突破！その効果を実証！★

360度別人になった！

世界が違って見える！

大反響！！日本でもなんと65万人の実行者が肥満解消！

「隠しきれない喜びいっぱい」の減量報告が！

肥満に悩む日本のみなさんへ
生まれてからの肥満児。何をやるのもスロウモーション。その上食べることが大好きで、無理はいつまでも通っている。だから仲間が「ノロマだ」とか「ブ」だとか言われても仕方ないアンラッキーな人間なんだと思っていた。人生が変わるなんて神様が奇蹟でも起こさない限りあり得ないって信じてた。でも、この方法に出会って僕の人生は360度変わったんだ！我慢する事なくお腹いっぱい食べながら66kgも減量。理想的なプロポーションや素晴らしい動きを手に入れ、毎日最高の気分。生まれて初めての嬉しいシヨックに感動している。

Blue Soul

▶並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)
もともと太めの僕は、冬休みになって正月をはさみ食べでは寝るの毎日が続き、気がついてみると85kgになっていました。これではクラスメイトにも笑われてしまうと思い減量を決意。半信半疑ながらも思いきって始めてみました。最初のうちはとにかくプラン通りにやる中になんてやりやすかったです。一週間ぐらいで効果がでてきたので、これならできると自信をもって実行したところ14kgもの減量に成功しました。今では体もスリリ軽くなりスポーツをするのが楽しくなりました。時々、減量前の写真を見ながら「恥かしくなるくらい醜い」と、友人達といっしょに笑っています。この方法で減量できて本当に良かったと思います。



	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55

☆隠しきれない昔の自分がワリのよう！



▲これがこの方法の体重推移

●このパターン通り誰でも健康的にやせられる！
上の喜びいっぱいの体験報告を参考にした左写真のブルース・ファントさんを66kgもの減量に成功させた驚くべきこの方法の最大のポイントは3つの減量パターンにあります。①の停滞期は急激な減量にそののえて肥満体質をよせる体質に作り変えるための調整期。②で一気に急速減量、余分な脂肪や肉を脂肪をスリリりと落とす理想的なプロポーションをつくり出します。そして③の維持期は独自の維持プランによりやせたままの状態をいつまでも保ち続け、二度と太るという心配はありません。多くの肥満解消に成功したデータをもとに科学的・医学的見地から、体に無理をかけることなく健康的にやせるために研究開発されたこの方法。他に類をみないこのステップ通りにやれば、確実にやせられるのです。

★10年若返った気分です！



▲水本佳宏さん(兵庫県・33歳・理容師)
家族からいつも「よく肥えたネ！」と言われるようになり、さっそく始めました。5日程で効果が現われてその後スグに希望体重までやせられました。昔の懐かしい洋服も着られるようになり、10年若返ったような爽やかな気分一杯です。ありがとう！

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	69	91	88	90	48
実行後	60	86.5	78.5	87	45

★納得しながら簡単に減量！



▲片岡治彦さん(東京都・26歳・日宮)
最初に指導書を読んでプランの内容を良く理解してから実行できるのでとても安心。ラクに減量できました。でも、ウエストが細くなった分ズボンのサイズもLLからMになり、全部新しいズボンに買い換えなければならぬ嬉しい悩みが増えました。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	79	90	52.5

★食べながらラクに実行！



▲小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)
体重 102kgの肥満体形をもてあましくてもやせられるのなら、自分に賭けてみました。食べてやせるこの方法を苦もなく実行。随分にも随分、やる気があれば肥満は難なく解消できることもわかりました。今は天にも昇る夢みたいな心境です。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5

★やせて笑いが止まらない！



▲神尾良治さん(長崎県・16歳・学生)
本当はとても心配でした。運動も器具も使わずにやせられるなんて、どうしても信じられなかったんです。でも実行してビックリ！28kgも減量できました。ボタンがはじけそうな恥ずかしい制服姿も今ではけこうさになり、もう笑いが止まりません。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	88	110	100	105	65
実行後	60	90	78	90	50



Ishii Etsunaga
S・アイゼンバーク 博士
一時的に外見だけをやせさせる無理なダイエットは、長期的な観点からは何の効果もありません。食物を十二分に食べて楽しみながら減量・維持できる、私達が開発したこのプランを実行体験者の一人として、ぜひおすすめいたします。

アメリカからやって来た驚異の科学的スピード減量法、一度やせたら二度と太らない！と大好評。簡単減量法バリアトリックス

食べながら7日間で3kgやせて維持できる！

肥満の本場アメリカで、これなら誰でも簡単に確実にやせられると大反響の「バリアトリックス減量法」。実行者はすでに500万人を突破、日本でも65万人をこえ、効果を確かなに実証済み。単に外見だけを一時的にやせさせる今の減量法と違い、肥満体質を根本から健康体質に変えてしまうため二度と太るという心配がありません。実行はとってもカンタン！無理な減食や運動・器具・副作用の心配なく、食べたい時に自宅でお腹いっぱい食べるだけ。年齢・性別を問わず誰でもラクにやせられる画期的な科学的スピード減量法なのです。また、専門の指導員による通信指導が無料で受けられるシステムです。今、やせたいあなたのためにこの方法の詳しい案内書を無料で差し上げます。ぜひお取寄せ下さい。

この方法の詳しい案内資料「成功する減量作戦」を

無料進呈！

お申込みはハガキかお電話で！

「成功する減量作戦」
無料でお送りします。
お名前(フリガナ) _____
〒 _____
住所 _____
お電話(ハガキ) _____
お電話(お電話) _____

お申し込みはハガキかお電話で！

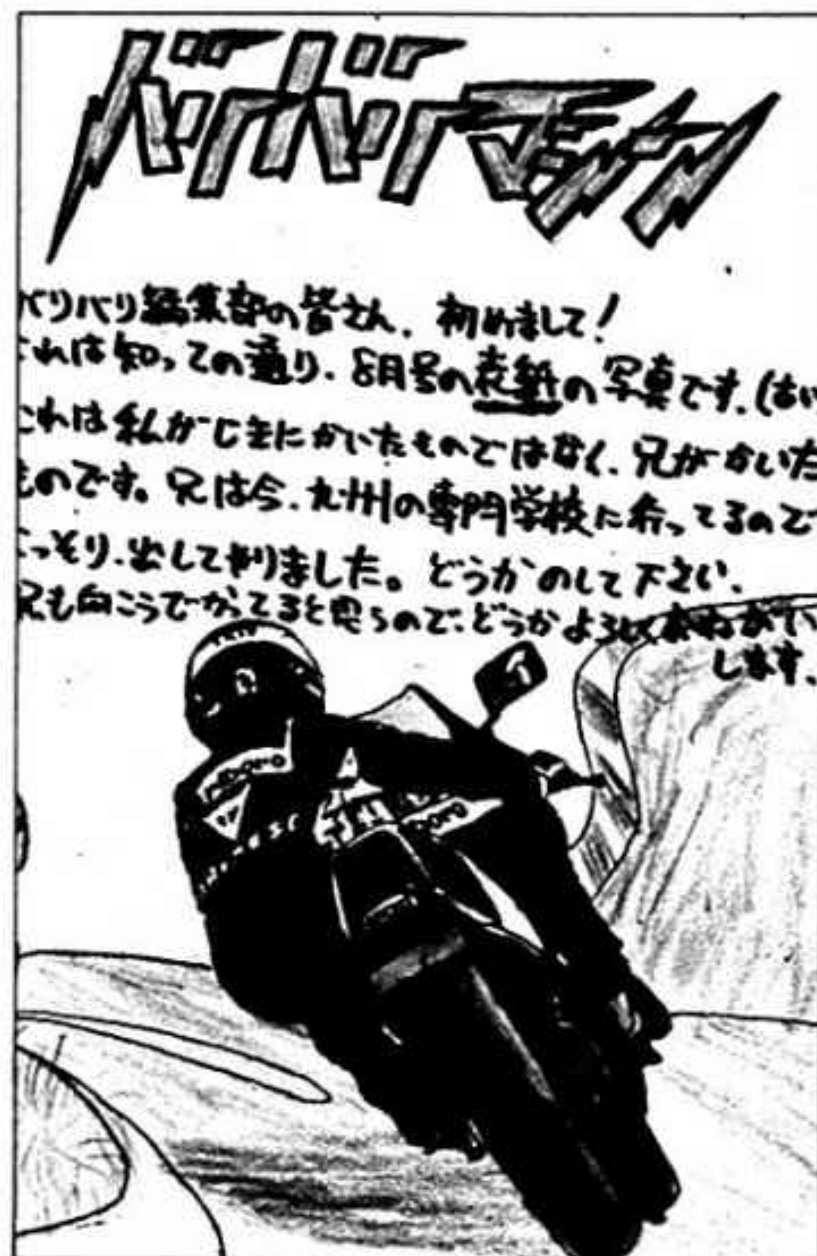
東京 (03) 983-9631

〒170 東京都豊島区池田3-1-3

減量指導員 遠藤 洋子



成功する減量作戦



▲広島県尾道市・小比類巻かえせ

BARI BARI MACHINE No.10
8月号(通巻10号) ©平和出版1987
禁・無断転載
表紙/仙台「七北田ダム」水野文幸・撮

峠マップ&常連

PHOTO/水野文幸

七北田ダム&仙台新港

107

富士山を見ながら
ワインディング

乙女峠

PHOTO/水野文幸

66

地元八王子の住人 渡辺洋一の

大垂水峠絵巻

64

(島)のジムカーナに挑戦

PHOTO/渡辺洋一

96

俺たちのハングオン

3

俺たちのフルバンクじゃなくてもいい

103

俺のオリジナルマシン

世界にたった1台!!

55

俺のモデル・ファクトリー

18

俺だけのヘルメット&BBM
デシカ紹介!

70

俺チャリ特別カラー版

69

GPカレンダー F・スベンサー

62

読者の読者による読者のための バリバリサーキット

71

読パド/女の子のページ/NETWORK/売買/閉鎖問題/レター

大黒埠頭事件取材!

長岡義幸

32

全国コーナリングスポット

イラスト/ホカリマサヒロ

85

有名希望

98

編集部に
遊びに来ちゃったもんね~

122

R.T.BBM シリーズ第2戦

PHOTO/内藤陽介

19

超人氣

イラスト見てちょ!

ブラック & ホワイト

26

カラー

15

越智善彦

ローリングキッズ

俺ハに挑戦!

39

流哲明先生の

星占い

84

ラジオで活躍のチャリダー 俺チャリ

23

コケ太にまかせる!

松葉杖コケ太/カビバラカオル

36

バイク差別を

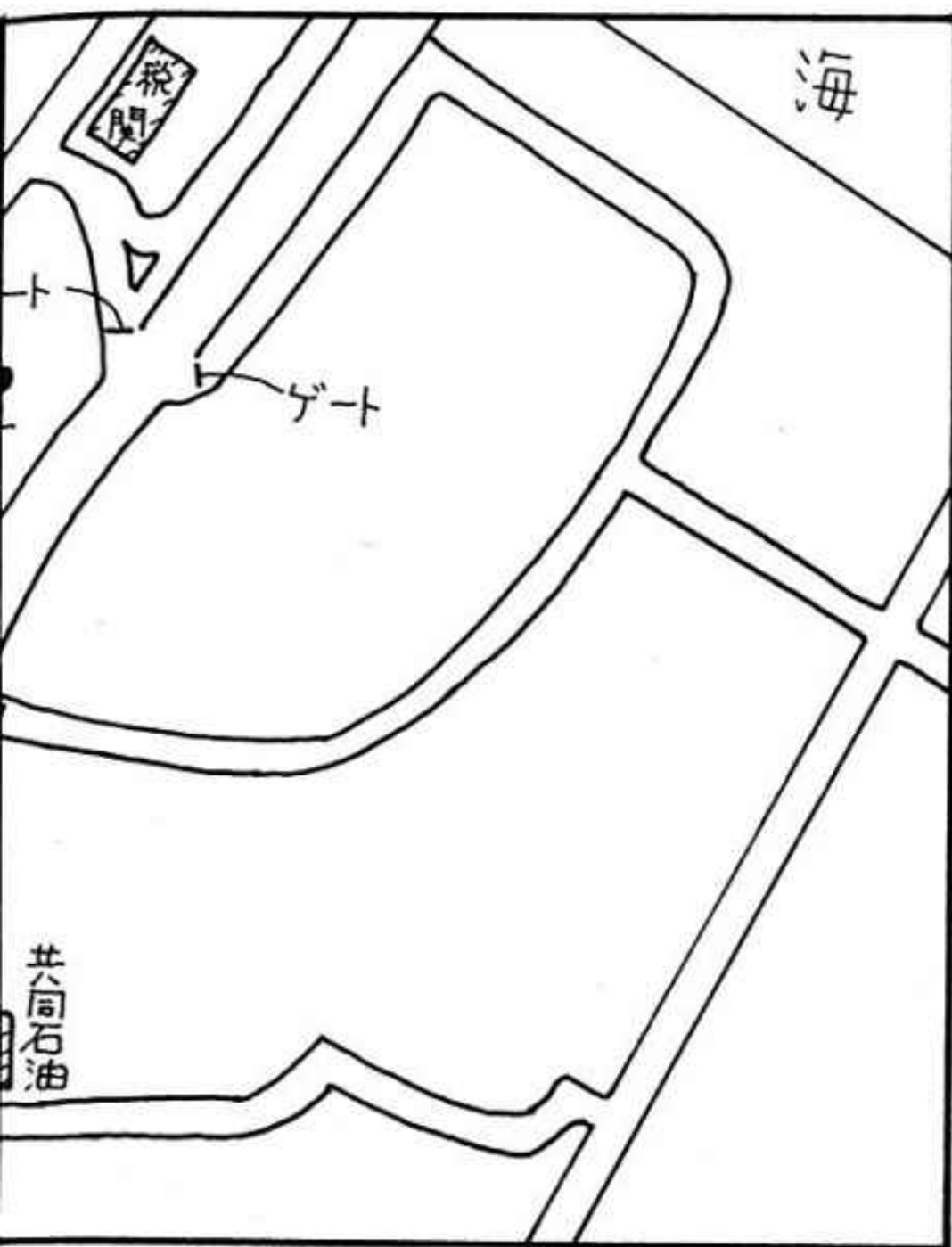
3月の20日に一人の高校生が「殺」された。騒音がうるさいと、激高した38歳の男が、マイク

絶対に

ロバスをバイクにぶつけて死なせてしまったのだ。このまま「バイク差別」を許しておくこと

許さないぞ!!

はできないぞ!! 俺たちの命を守るためにも!



レポーター

長岡 義幸



(被害者の氏名は御家族の希望により匿名。証言者の氏名は人権保護を考慮して筆者の判断で秘密にした)

「W、きょう行くかあ」

「ああ、いいよ」

悲劇は、こんな会話から始まった。その日は授業が早めに終わって、めずらしくIくん(当時16歳)の方から走りに行こうとWくんを誘った。

2人は、神奈川県横浜市立A工業高校定時制1年のクラスメートだ。土曜日や日曜日はほとんど毎週、平日も週に1、2度は、学校からバイクで10分ほどの「大黒ふ頭」(横浜市鶴見区)に走りに行く仲。ただ、いつもなら、WくんがIくんやTくんを誘っていたが、きょうに限ってはIくんの方から声をかけてきた。

数日前にIくんはバイクに集合管を付けたので、「スピードがあがった」とうきうきしながら話していた。この晩も、その走りをためしてみたいと思ったに違いない。

7時半ごろに大黒ふ頭についた。先客はまだ7、8台だけだ。多いときには50台を超えるのだが。

IくんとWくんは、直線にして500メートルほどのコースを交互に攻めていた。

8時すぎごろには、同じ高校の機械科のYくんや土木科のOくんもやってきて走りに加った。すでにほかのところからやってきた走り屋たちも合わせると、もう20台以上に増えていた。

ストリート管をつけたFZRが、大きな音をたてながら走りはじめると、Wくんたちはたまり場でなんとなくそのバイクの走りをながめていた。

大黒ふ頭 激突事件 詳細レポート

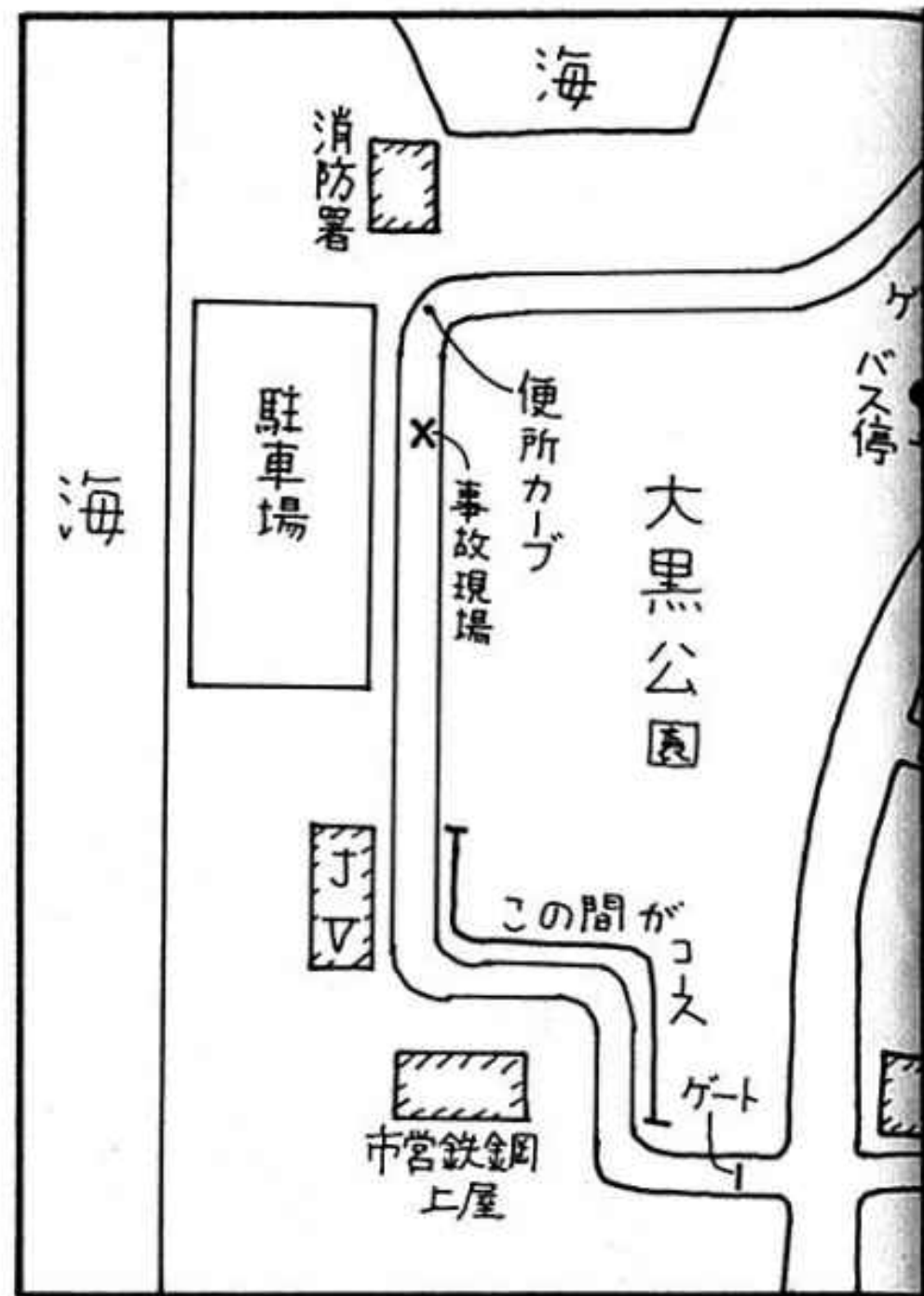
ふと、Wくんが市営鉄鋼上屋の入口を見ると、ライトバンが門を出てくるところだった。そして、ライトバンに乗っていた中年の男が降りてくると、

「うるさくて仕事にならない。帰ってくれ」

と叫び小声で「俺も若いころはこういうことをしてたけど」と加えた。しかし、その場に居合わせた少年たちは、誰一人としてそれに逆らおうとはせず、シーンとした雰囲気になっていった。

すると男は、満足したようにウンウンとうなずきながら帰ってしまった。

と、ものの数分もしないうちに、また2、3台のバイクが走り始めた。



10分程たち、今度にはさっき以上に激怒して男が、ライトバンを走らせて道をふさいでしまった。これに、

YくんとOくんがしばらく行った先でバイクを止めていたところへ、ぐるりと半周してきたWくんがやってきた。その直前に「バン」という大きな音が聞こえていたので、3人は心配になっていた。

「Iが来るのがおせーな。ちょっと

「殺されたIくん」

「あつ、あれはIだ」

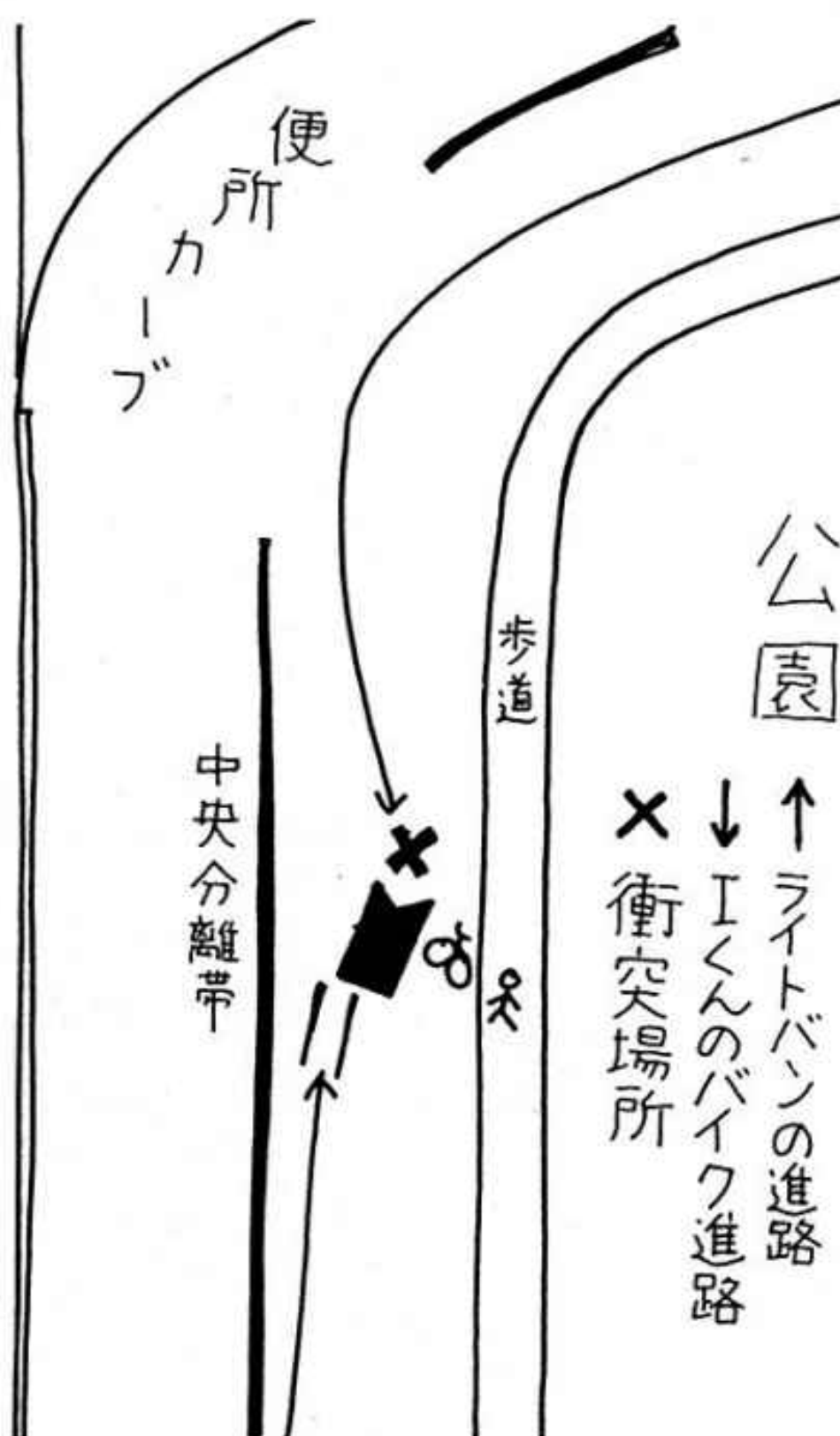
3人が車に近づくと、真ん中から大きく折れ曲がりフロントがめちゃくちゃになったバイクと、歩道の植込みの影にうつぶせになって横たわっているIくんの姿が目に入った。

ヘルメットは、アゴヒモをしていたもののすっぽりと抜けていて、口からは血が流れ出している。

Oくんはとっさに「救急車！ 救急車！」と叫んだ。すぐに救急車はやってきて病院に運ばれた。

事故は9時5分に起きたが、みんな

↑ライトバンの進路
↓Iくんのバイク進路
×衝突場所



変だぜ、行ってみよう」と言うが早いか、3人はもとの場所へと向った。

便所コーナーと呼んでいるところを折れるとすぐに、ライトがつけっ放しになって正面が2つに割れ、白煙を上げているライトバンが見えた。

なの看病もむなしく、3時間ほどたった0時24分に息を引きとってしまった。

Yくんは、ライトバンに追いかけられたときの様子をこのように言っている。

「俺たちは必死で逃げました。フル加速で走ったので100キロぐらいのスピードは出たと思う。ライトバンも同じぐらいの速さで走ってたんじゃないかなあ。それなのに、Iはもどってしまったって、中央分離帯を越えて走ってきた車をよけきれずに正面衝突してしまったんだ。

あんなにじゃ、よけれるわけがない」

ライトバンのブレーキの跡と、実際のライトバンが停った位置は、ずれていた。車までバウンドしてしまっただけで衝突だったのだ。

このとき車を運転していた男は、自分で一〇番した。

警察を待つ間、男はわるびれるふうでもなく、その場に集まった少年たちに向って、

「おめえら、こんなところで走っているから悪いんだ。こんなところで走るんじゃない」

と、すごんだという。

警察の調べで、男は38歳で倉庫の

暴行も日常のこと

従業員であることが分かった。警察に対しては、

「いつも音がうるさかった。おどかしてやめさせたかった。ぶつけるつもりはなく、相手は止まるか、よけるかするだろうと思い、突っ込んで来るとは思わなかった」と言っているという。

しかし、猛スピードで車を走らせた上、中央分離帯を越えていたことを思うと、対抗してくるバイクがあればよけきれず確実に死者が出るであろうことは予想ができたはずだ。それを「突っ込んで来るとは思わなかった」と言うのは、ちよつと信じられない。ウソをついているとはいわないが、彼の本心でないことは容易に想像がついてしまう。

この辺には全く民家はない。あるのは工事現場と倉庫だけだ。

が、作業にやってくる工事関係者たちは常日頃から、バイクを目のかたきにしていて、走っているバイクに向けて、工事用のバリケードを投げつけられた子もいれば、ジャリやグリースを道路にばらまかれすべつてころんで骨を折ってしまった子も出ている。



「上屋」入口の門からライトバンが出てきた

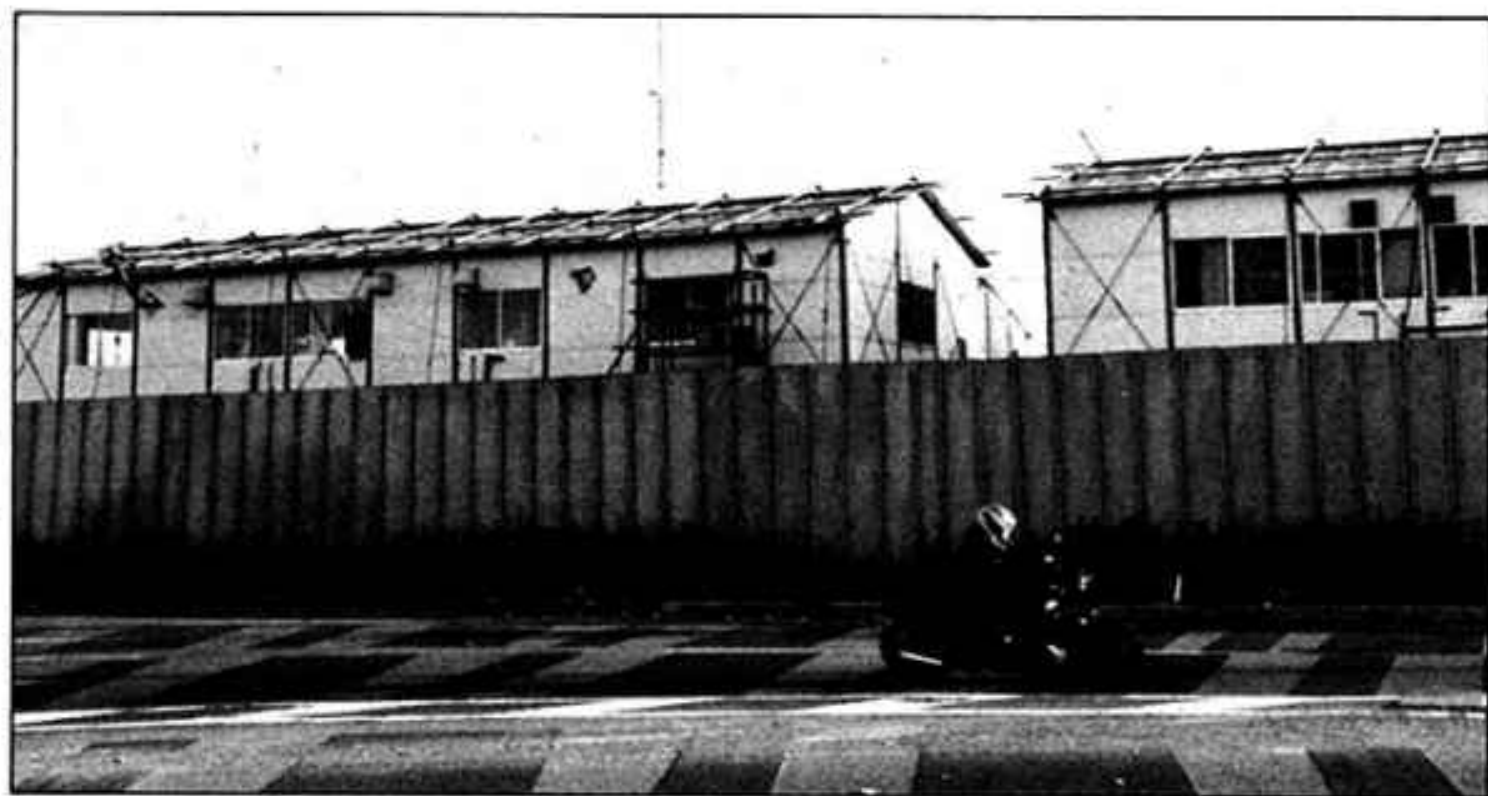
夜には、懐中電燈をてらされて、前方が見えなくなつて転倒しかかったという子もいる。

事件を起こした男も、前々からいやがらせをしていた。太いゴムホースをふり回して走っている子にぶついたりしていたのだ。

「こわかった。俺なんかメットかすつてあやうくのがれたんだけど」とYくんは言う。

警察官に暴行を受けることもあるそう。大黒ふ頭へは、大黒大橋という運河にかかる橋を越えなければならぬのだが、その橋の入口で警察官が見張りをしていることがよくある。ここを通ろうとすると、突然警棒を振り上げられて、ボコボコ殴られたという少年が沢山いる。

「ここはレース場じゃねえんだぞ」「てめえらこんなとこ走ってねえで早く帰れ」と警官が叫びながらだ。もうすでに、大黒ふ頭はバイクコースとしては八方ふさがり



という子もいた。しかし、Wくんはこんな意見を持っている。

「そんなにここで走らせたくないのなら、バイクコースになつてるところにトレーラーとか、でっかいドラム管を置けばいい。俺たちは困るけど、そうすれば誰もこなくなると思うよ。」

でも、大黒ふ頭がなくなつてもまた違う場所を見つけて走ると思う。なるべく民家のないところで、ということはもちろんだけど

国や市にも要求したいことがあるそう。

「毎年、毎年道路工事で道を掘り返してるけど、そんなお金があるなら空いてる土地にバイクコースを作つて欲しい。きれいな道まで掘つて、のを見てもつたいないな」って、いつも思ってるんだ。横浜だったらつりが趣味の人のために本牧ふ頭につり場を作つたりしてるんだから、バイク乗りに対してもしそういう場所を提供してくれてもいいんじゃないかなあ。そうすれば人身事故や自損事故も減ると思うよ」

もつともなことだと思ふ。バイクという「非行」というイ

落とし前はとうした

メージが定着している。

栃木県下のある高校では、こんな文書が父母に渡されている。

「1、県下高等学校の申し合わせ事項であり、本校の校則で『自動二輪は免許を取らない、持たない、乗らない』ことになっていきます。これは言うまでもなく、人命を大切にし、

社会に迷惑をかけてはならないからです。自動二輪は極く一部の職業(事件記者、機動隊員など)に使用されているだけで、大部分が遊び、レジャーであり、心身とも未熟な高校生が持つべきものではありません。家庭では絶対に買い与えないで下さい。2、車を欲しがら—単独ドライブ—

集団走行―非行―警察……これが暴走族のパターンです。17才が最も多く、次いで18才となっています。生徒に不必要なオートバイを買い与えないで、健全なスポーツを奨励して下さい。

3、自動二輪の禁止は、処罰が目的でなく、人命の尊重が目的であります。自分の安全は、自分で守る態度を育成し、自他の生命の大切さを会得させるためです。

と、ほざいている。こんなに偏見に満ち満ちた文章は、ちよつとやそつとではお目にかかれない。こんな

ことをぬけぬけと高校の教師が言っているのだから笑ってしまう。もう一度「勉強」し直したらどうだろうか？ しかし、バイク差別はなくならないかも知れない。今の文章のようには思う大人は多いのだから。倉庫の男は、そんな世間の意識を代弁しただけなのだろう。「バイクに乗ってやるやつらは死んだっていい。どうせ不良の連中だ」と。

Iくんは、おニャン子クラブの大ファンで自宅にはビデオテープをずらりとそろえていた。友人たちは彼を称して「ばか正直で人がいいやつ

だった。絶対うその言えないやつだったな」という。青果市場で毎朝5時から働き、級友のTくんも同じ職場に紹介したりと、まじめで世話好きな少年だったのだ。父親は、「今は何も言えない」と言うが、事件に對しては煮えくりかえるような思いだそう。

決して、バイク＝非行とかいう図式は見えてこない。どんな子もその子なりに生きる権利があるはずだ。「うるさい」から「殺してもいい」なんて絶対に言わせない。第二のIくんを生まないためにも。

● 車をぶつけた男は、未だに起訴されていない。いく人かから聞いた話だと、事件を起こした男がいた会社は警察のおえらいさん出身者がいるんだそう。だから、いろいろ事情があつて起訴できないってわけらしい。でもおかしいよな。大人世界のドロドロを事件に持ち込むなんて。どんな形にしろ、早く落とし前をつけて欲しいもんだ。

この事件の審判のなりゆきは、3000万人ライダーが注目してるんだからな！

シリーズ 第10弾!!

3ない追及!!

3ないをやめさせる戦略を考えよう

●いつもおたよりをありがとう。3ないの根っ子には、バイクに対する差別意識が存在していると思う。大人たちが、自分が知らないことは認めない、許さないという身勝手な思いこみだ。

千葉県 RGのジョル 自身の通っている高校でも3ないをやっています。うちの高校では免許をとると1ヵ月以内にならず見つかってしまいます。

なぜかという、うちの高校では警察と手を組んでいて、コンピュータに氏名、生年月日などをIN P UTしておき、月に1度くらい調べて免許を取るとすぐにわかっています。きたないと思いませんかこのやり方。ほかの学校では、以前

やっていたようですが、今はほとんどやっていないそうです。免許を取ってわかってしまったら、ほかの高校では停学になるけど、うちの高校では1週間放課後のこつて自習、おせつきょう、反省文などをやって、1度親がよびだしをうけいろいろいわれておりました。うちの親は、一応16歳で免許が取れるということを主張してくれました。

あと、国立の木更津高専(5年制)という所では、なるべく早く免許をとって社会に出たらすぐに使えるようにといっているそうです。

●警察と学校がぐるになつていていうことはよくあるようだ。どっちも人権についてどう考えているのだろうか？ 3、4年前に学校が警察に

やらせじゃありません(大黒ふ頭で)



名簿と顔写真を提出している事例がたくさん報告されて大問題になったけど、これだつて許せないことだぞ。

RT TAKE OFF 01 何がなんでもライダー1人1人が事故をおこさないように(3ないをなくすためにも)努力しなければいけないと思います。高校に入つて16になり、やっと免許の取れる年になったのに3ないのため免許がとれない、これはライダーたちにとってはたえられない

いことであつて、これから免許をとろうとしている人にもこんな思いをさせないためにも事故をおこさない無理をしないようにするしかないと思います。「打倒3ない」自分ではこれで行きます。ヨロシク。

●ほくもそう思います。そしてそれ以上に必要なのは、学校側に「乗せて「教育」する」という発想を持たせること。「教育」とかされるのはあまりイイ気持ちはしないが、とりあえず乗ることを前提にさせる戦略も大事だと思う。教師を生徒側につかせるのだ。

ほかにもいろいろお手紙が届いているんだけど、今回は紙面の関係で全部を紹介することができません。でも貴重な意見や資料を沢山送っていただいても感謝しています。

これからも「3ない問題」に関する投書をお待ちします。バリバリマシン編集部気付長岡義幸宛まで。

こけ太に まかせろ

先生は 松葉杖コケ太 絵は カピバラカオル

質問：あのー、渋滞時、車と車の間を、とおり抜けるのがコワイです。うまくすり抜けるにはどうしたらいいですか



(すべっ太) この人はなにが恐いんでしょ? 渋滞のときと言ってるんですから、そうとう低速のはずですよ。

(コケ太) やっぱ、低速バランスだろ。車間がないので、となりの車にぶつけそうで恐いんだろ。

(すべっ太) そーすると低速バランスを身に付けられ恐くなるんでしょ?

(コケ太) けどそのトレーニングとしては渋滞時のすり抜けが一番なんだよね。やっぱ、へたな人は、どうしてもへたとはいたくなっちゃう。

(すべっ太) まあそう言っちゃまうと身も蓋もないので、ここは一つ適当な上達法を、お願い。(コケ太) そうだね、実技の試験にでる一本橋や路肩のペイント線なんかを自分のできる限りの低速で走ってみるとか。あ、ノトラリアルなんか、やるといいね。結局は、そういうことが、レースでの速さにもつながるんだ。

(すべっ太) もうちょっと一般的なのを。

(コケ太) わかった。もう少しくわしく見ていこう。多くの場合、バイクの一番幅の広いのはバックミラーだ。たいがいミラーは肩幅より少し外側にあるから、なれてくると自分の肩を目安にすり抜けができるようになるんだ。注意したいのはとなりの車がドアミラーだった場合。ボディを目標にするとあいてのミラーにぶちあたることになる。フェンダーミラーの場合はまず平気だけど。

(すべっ太) それで目測がつい



たらどうすればいいんですか?

(コケ太) 肩の力を抜き、グリップはかるく、ニーグリップはしっかりかためてアクセルを気持ちよく開け気味にして、まっすぐつっこもう。渋滞でも、すぐ路地に逃げたりせず、すきあらば車の前に入るようなつもりで、路肩につっこんでいけば、そのうちいやでも覚えるもんだよ。

(すべっ太) しかし路肩を走って、身動きできなくなるのは、いやなものですよ。

(コケ太) そーだが、いやな思いをすれば体が覚える。そのうち自然と第一車線と第二車線の間が好きになってきたりする。そーなれば、しめたもの。それまでは、馴れるしか手はないね。

(すべっ太) 結局のところ。低速バランスと慣れですか。

(コケ太) バランス感覚は峠のコーナーやレースでも、重要なポイントなんだ。

(すべっ太) ようするにそーいうことです。

(コケ太) そーゆうことです。

プリンキッス

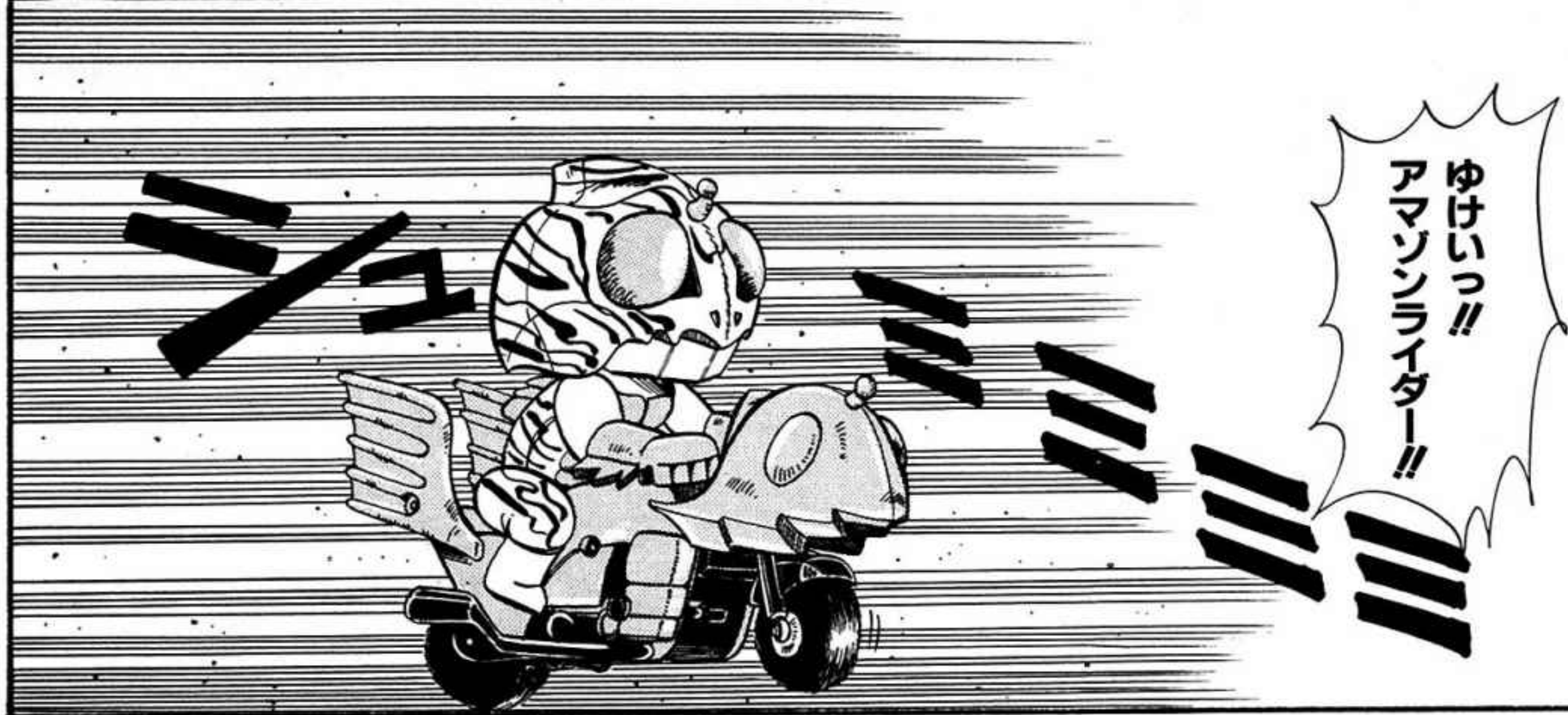
Vol.9 「俺八」に挑戦

なにを隠そう中免を

越智善彦

は持っていない





■わいわい今回は「俺八」にチャレンジ!

福島県郡山市希望ヶ丘の的場美津枝さん。

大募集!!

みんなが呟や街で見た・聞いた・話した。おつかなくて、奇怪なことなんでも待っています。「幽霊話」係までヨロシク!!



と本がでかくな、しまった



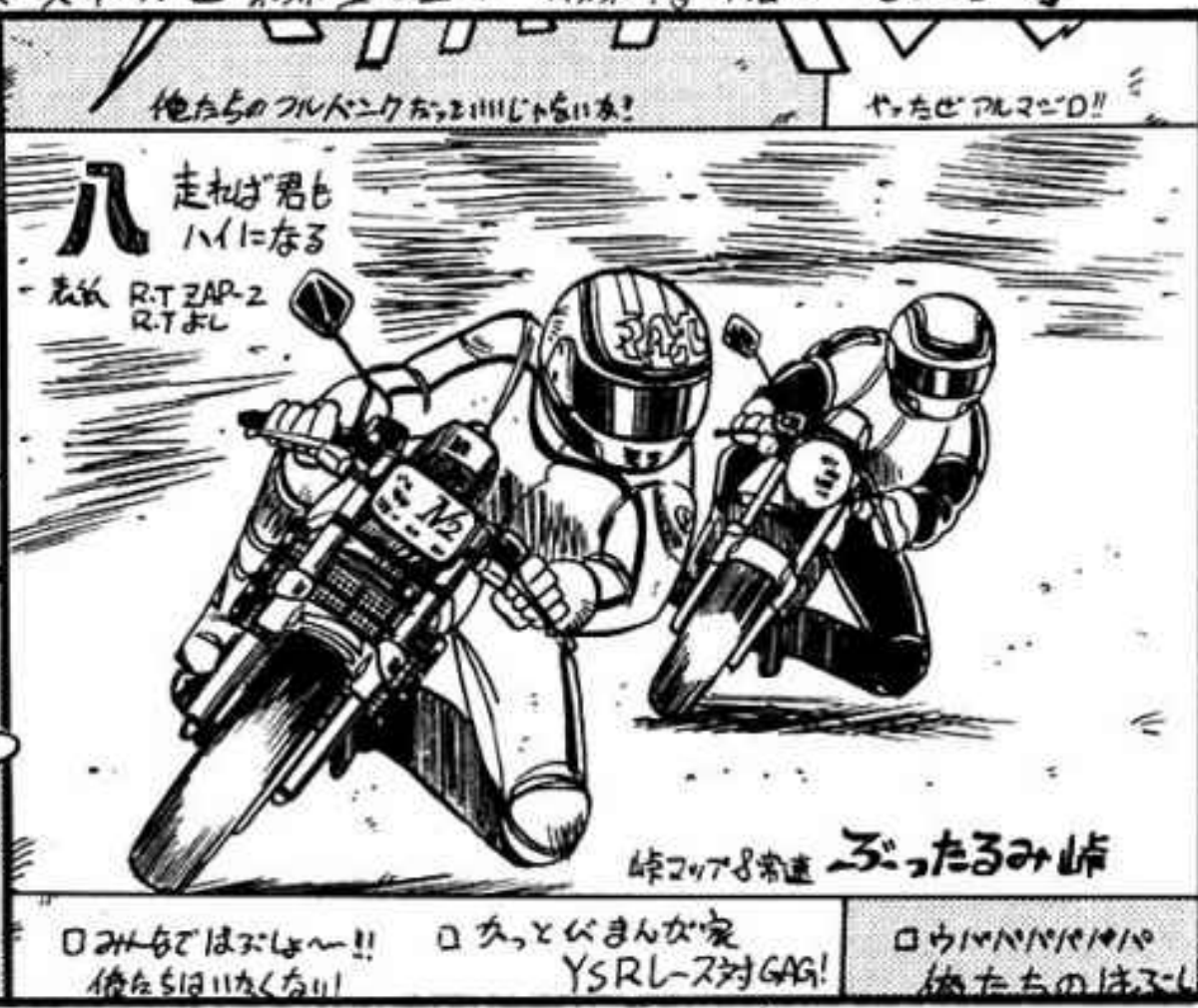
ばりばり
ぽすと

……ランド坂に来るヤクザへ！ おまえらヤクザの親戚がいるオレに手を出したら、
あぶネエ~~~~~!!

（ランド坂最速の白ガンマ50）



横浜市加区東希望町の 有森博幸君と 池田君



ハイ、おねえさんのごきげん!

あたしがカメラマン。やってあげましょう

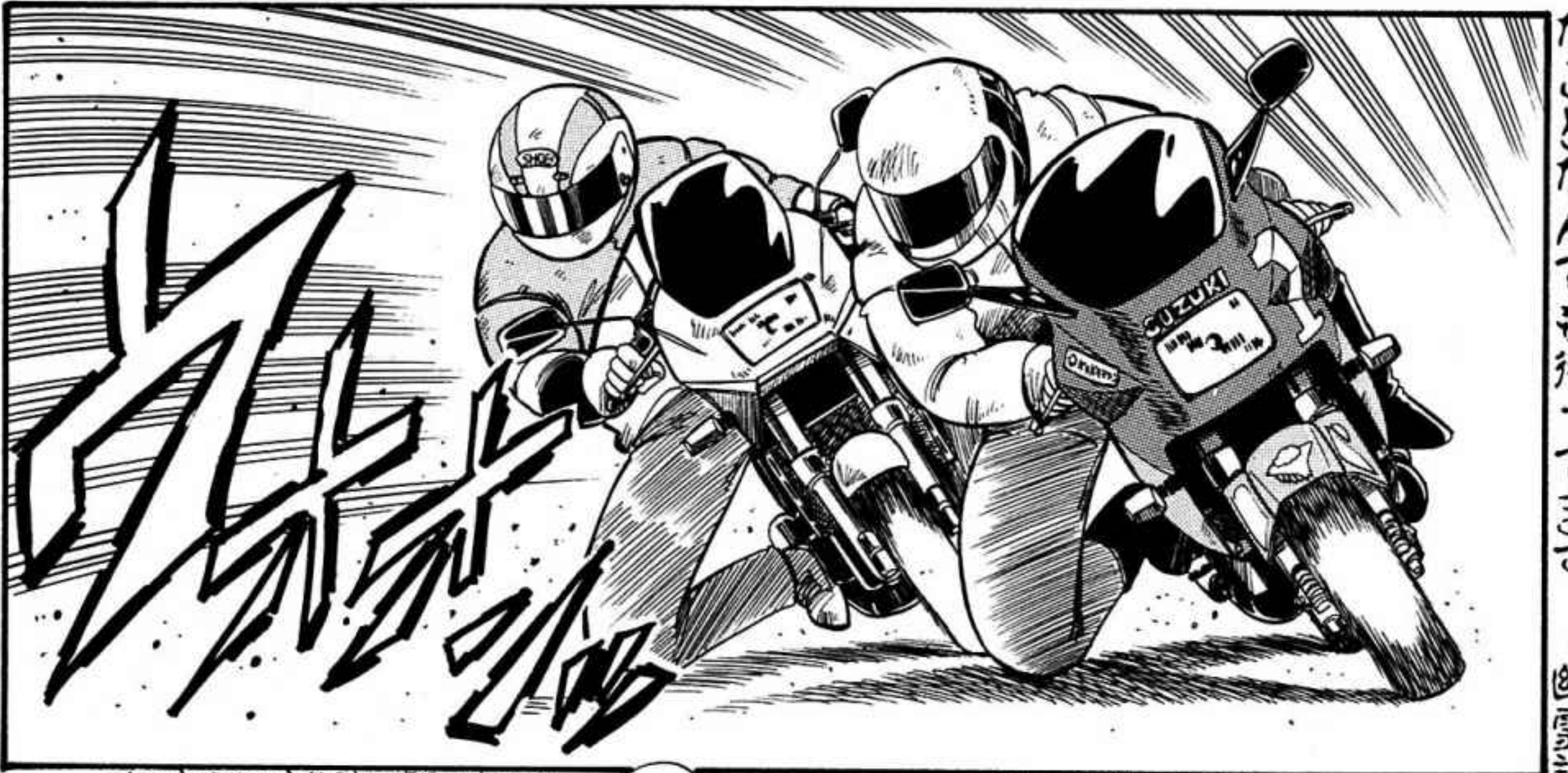
その話のつたワ

すい...

A black and white manga panel featuring four characters. In the center is a young woman with long, straight hair, wearing a school uniform with a tie. She has a surprised expression and is pointing her right index finger forward. To her left, a young man with dark, spiky hair is shown from the chest up, looking down with a somber expression. To her right, there are two other characters: a young man with round glasses and a young woman with short, wavy hair, both looking towards the central character. The background consists of a dense pattern of small dots. There are three speech bubbles: one above the central woman containing the text "あれ?" (Are?), one above the man with glasses containing "ん?" (Hm?), and a larger one on the far left containing several lines of vertical Japanese text.

[illegible]

大募集!!



大阪府東大阪市御中の茂野勝君

長岡の ASPHALT BOY 君



神奈川県横浜市戸塚の平野浩二君 東京は八王子市のP.N.爆風の青木正弘君 神奈川県平塚市の田島の青ツケ君

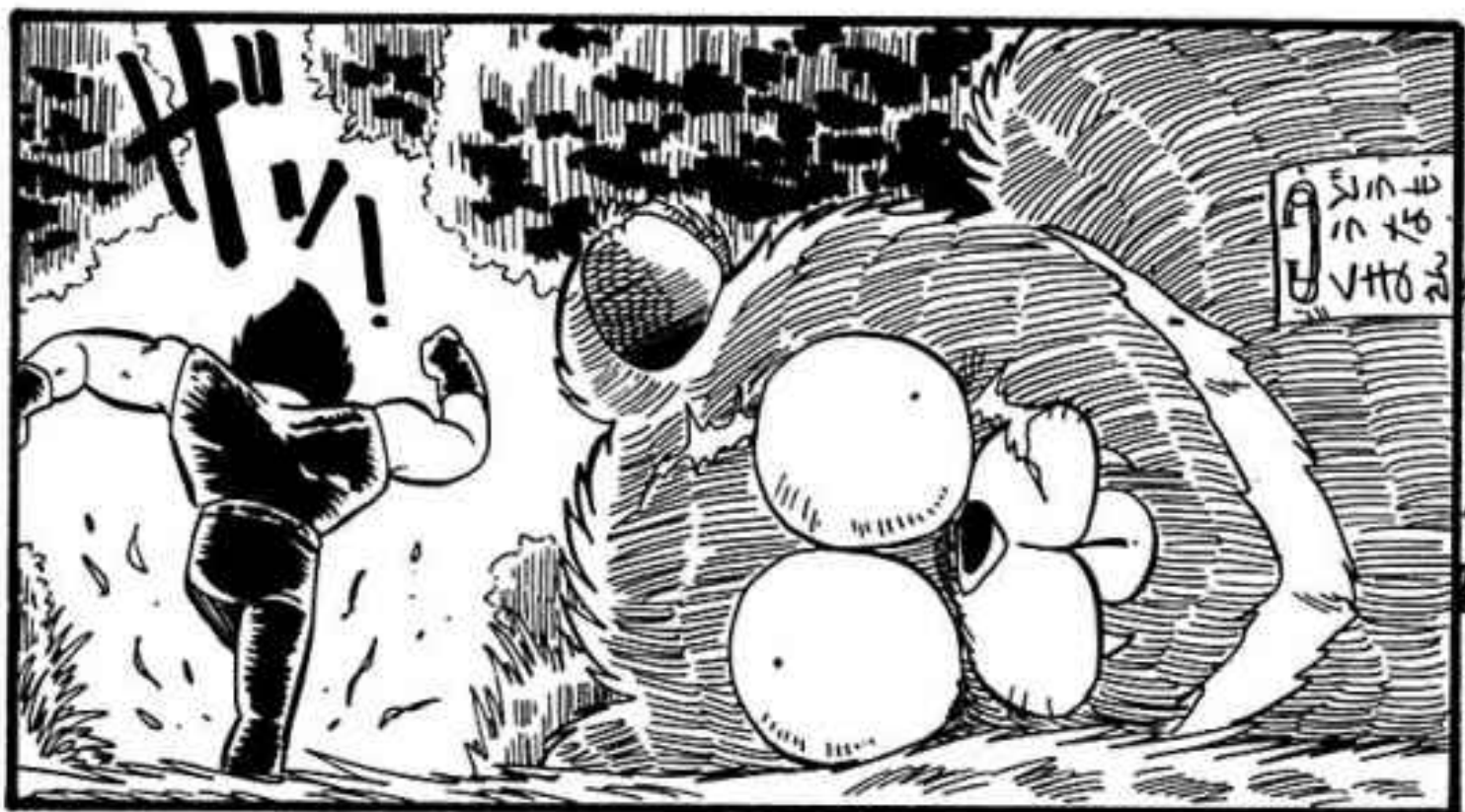
みんなが峠や街で見た・聞いた・話した。おっつかなくて、奇怪なことなんでも待ってます。「幽霊話」係までヨロシウ!!

●俺もローリング・キッズに出たい！という人は「かつとびマンガ」係まで！！

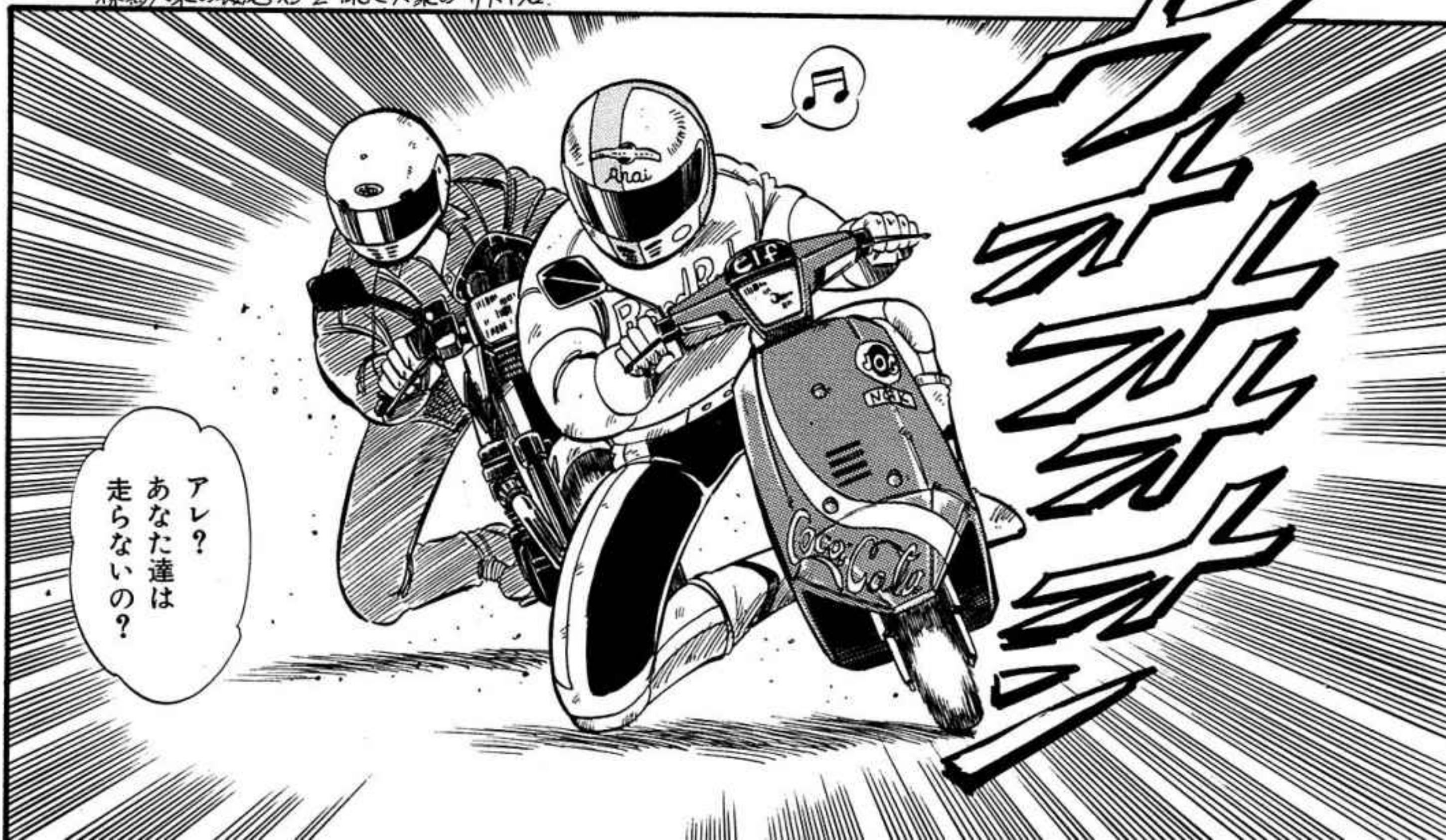


う…なんだなろん？





練馬大泉の長尾君と同じく大泉のサトキ君

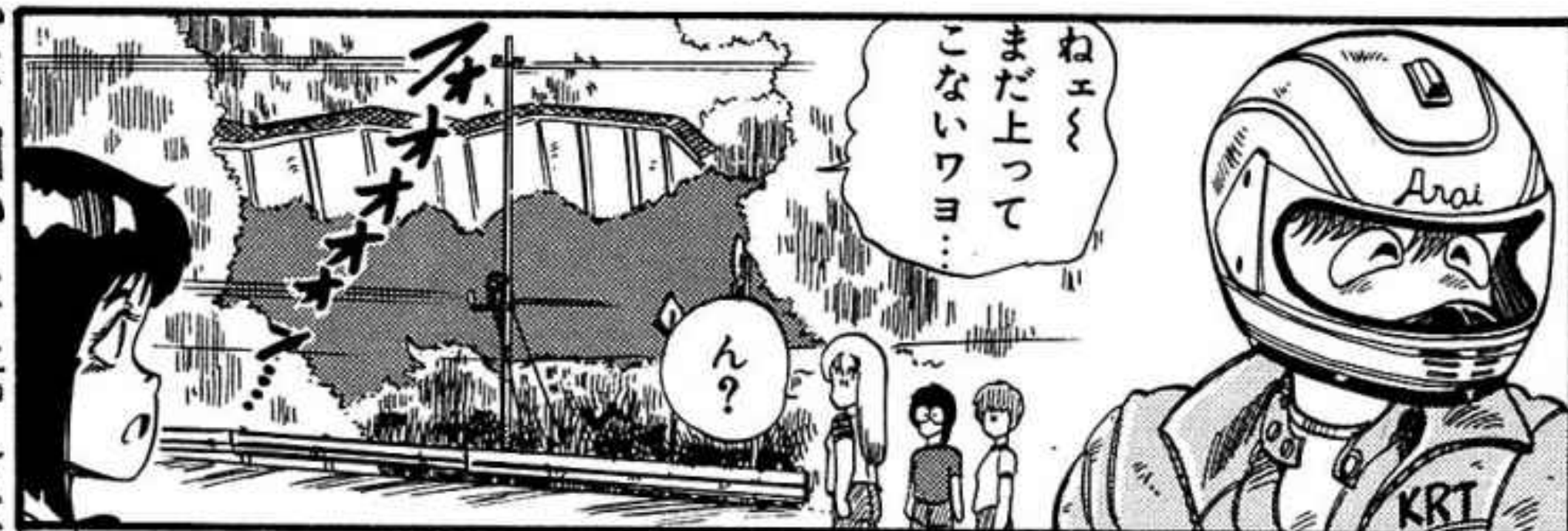


大募集!!

みんなが呟や街で見た・聞いた・話した。おつかなくて、奇怪なことなんでも待っています。「幽霊話」係までヨロシク!!



神奈川県川崎市多摩の岩崎昌幸君



群馬県新田郡新田の藤巻英人くん



大阪府河内長野市の表金剛の黒川凡

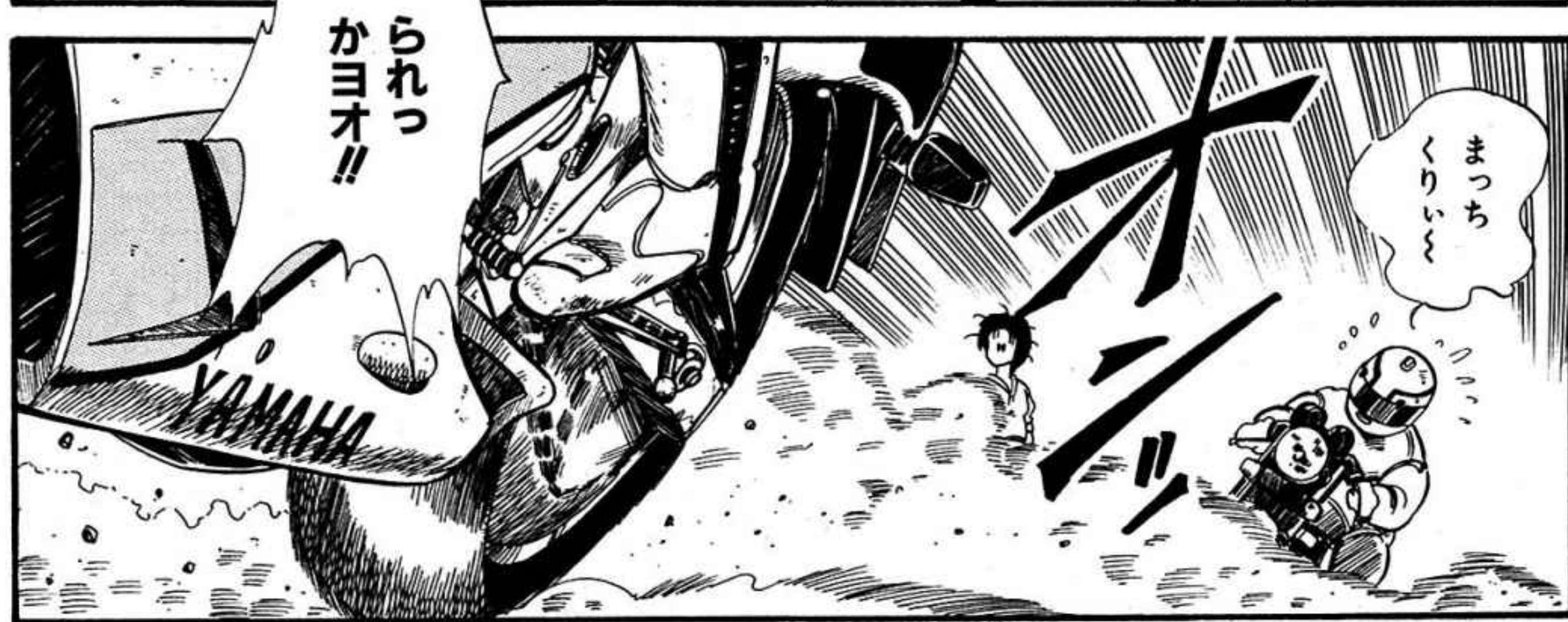


北九州市若松区の谷口真理子さん





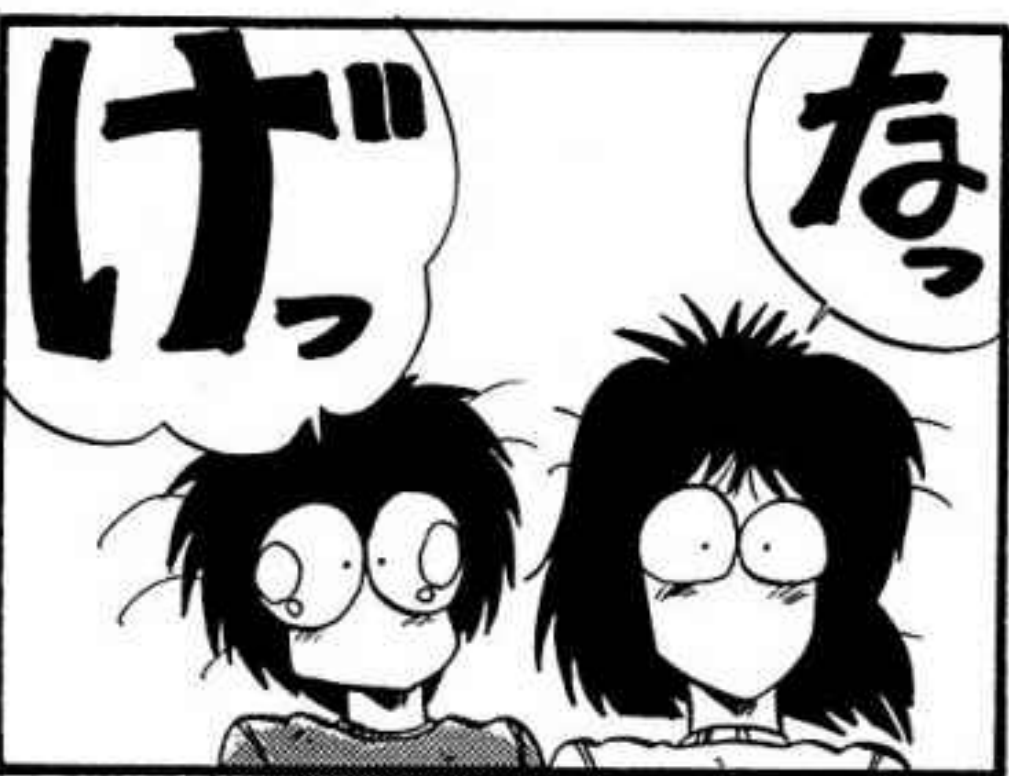
な?...
なんだ
今のは?

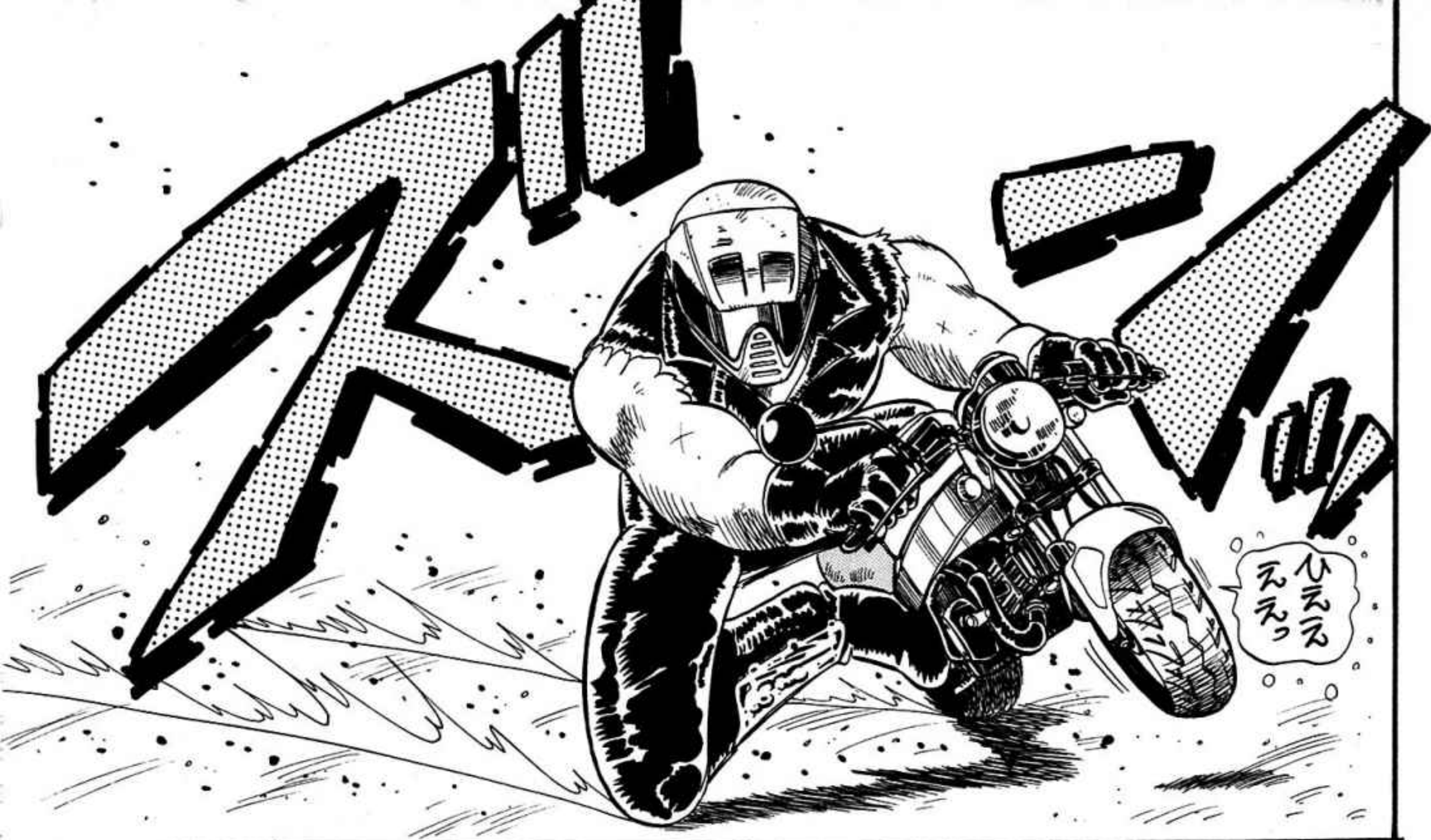


まっち
くりい

ばりばり
ぽすと

社会のテストで鈴鹿山脈しかわからないのは僕だけでしょか？
「俺チャリ」に出そうとして、余分な部品を取ったらバラバラにってしまった僕にステッカーください。(BATSU)





●俺もローリング・キッズに出たい！という人は「かっ」とびマンガ」係まで！！



新三島県三島郡の弥彦の辻本聡 さん



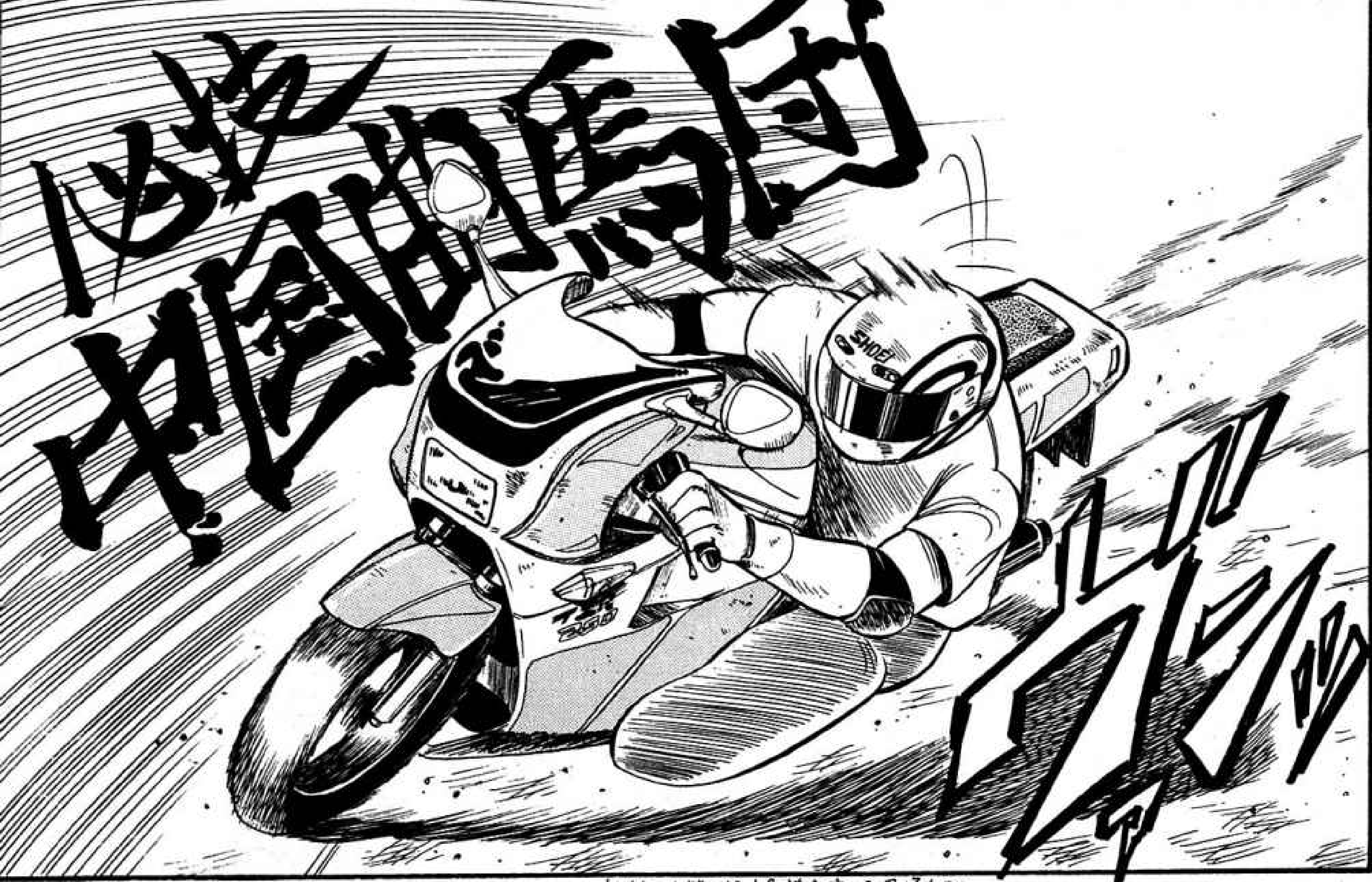
石川県輪島市鳳至町の KAEDE さん

埼玉県熊谷市蓮川の 波田野 まみあき さん



みつとも
ないから
やめな
さいつてエ

うりやあ
あああ



おなしてヒガのペットを描き忘 れてはるんでは……



これ、
ポイント
高いです
ねエ〜

おおっ!!
ライダーが
マシンの影に
はいつて
ほとんど
見えん!!

おろはまわしちゃいけないヨ!!



おおっと
レンズが
取れた!!

ねーっ
のり子オ
今の撮ったあ

■いいバイクがあっても、いいカメラがあっても、どっちもデクが大事なんだよね!!

——ほんでもって
いきなり数日後——



俺の

オリジナルマシン

400ccクラス



佐々木優(愛知県) **KAWASAKI GPZ400R**

●自慢 イノウエレーシングハンドル、木島FZ用ハイスロ、木島パワーレバー、ビートエアロシャークにテクニカルアジャスター、ツギギレース用メーター、F3フルカウル、デイトナステアリングダンパー、オーバーレーシングマフラー、リアキャリパー類も自作、etc。 ■バリバリ Tシャツ賞だノ



藤野信秀(滋賀県) **YAMAHA FZ400R**

●自慢 カウル・タンク・シートは自分で塗装、ヤマモトレーシング集合、ハリケーンセバハン、四輪用PIAA130/110Wチューンアップシステム。費用は約20万円。 ■バリバリ 青地に白がさわやかな感じに仕上がっているね。もう少し、何か迫力がほしいな。



岩田一郎(神奈川県) **SUZUKI GSX400R**

●自慢 ヨシムラデュープレックス・ハリケーンセバハン、デイトナステアリングダンパー、サンセイBS、Sシート、ステンレスブレーキホース、タイヤ・TT300、イエローバルブetcで、カラーリングは蛍光レッドです。費用は約25万円。バリバリマシンにだすのは、僕の夢でした。湘南レーシングチーム、ヨロシク。 ■バリバリ 蛍光レッドが生きている。いい味がでてる。Tシャツ賞だ!!



金子丈二(神奈川県)

HONDA CBR400F

●自慢 Fフェンダー、BSビート製テールカウル、SP忠男コブラ集合、ホイールはF3用、ライトはもちシビエ100W、カウルには自作の金網仕様、タイヤ・バトラックスその他自作強化クラッチと自分で塗った蛍光ピンクetc。地元横浜じゃ、結構有名です。 ■バリバリ ハデハデだねノ

吉田健(神奈川県)

YAMAHA FZ400R

●自慢 ハリケーンセバハン、ダイシンレーシングマフラー、YZR用TYPE・Sシート、BIG KISS製片目アッパーカウル、ウエダレーシングステップ、羅夢オイルキャッチタンク、デイトナブレーキパッドにステアリングダンパー、蛍光レッドに塗装。誰か買ってくれる人、いませんか?





本木下誠(兵庫県) YAMAHA FZ400R

●自慢 FZに多いストリップ(カウルをはずしている。実は六甲でコケた時カウルをこわした)、モリワキフォーサイト、V-T-Z用アンダーカウル(幅があわないのでまん中から切って5cmほど広くした)、自作カラーリング、その他ノーマル。■バリバリ マフラーまで塗装したところがエライノ



MINT.02宮本(東京都) HONDA CBR400F

●自慢 なんといってもオリジナルカラーが自慢ノ 他はレース用タコメーター、ホーサイドレーシングセッティングです。カラーリングも青白、メットもオリジナルの青白、ツナギも青白で、すべて青白に統一しました。でも、今エンジンがこわれて青白に塗ったCBXで走っています。■バリバリ それは残念だね。



小宮靖教(神奈川県) KAWASAKI GPZ400R

●自慢 サンセイステンアルミ集合、ビートエアロシャークフェンダー、Sシート、ノーマルアッパーカウルをハーフカウルにカット、アルト埋め込みウィンカー、カラーリングは自分で塗装。費用は約9万円。



小松弘(大阪府) SUZUKI GSX400R

●自慢 ハリケーンセバハン、ビートフルバンク、マフラーはエキパイとサイレンサーはサンセイR、テールパイプはプレス1-Rの特注で10万円、シートはM I Y A、タイヤ前後・T T 300 G P etc。



HIDE(東京都) KAWASAKI Z400GP

●自慢 カラーリングは自作でモリワキカラーに塗装、ヨシムラサイクロン、スミダセバハン、ビートBS、フロント19インチを18インチに交換(GPZ250用)、ウィンカー埋め込み、テールランプ丸目2灯etc。



小猿英司(大阪府) YAMAHA FZ400R

●自慢 ビートエアロシャーク、ビートセバハン、ビートテクニカルアジャスター、ビートフルバンク、デイトナスプロケットSシート、イシイマフラー、クレバーウルフレッシングカウル、シビエハロゲンヘッドランプ、デイトナブレーキパッド、デイトナステアリングダンパーetc。費用は約25万円。



梅谷和久(愛知県) HONDA CBR400F

●自慢 フルカウル、Sシート、クリップオン、BS、オーバーレーシング集合、デイトナステアリングダンパー、レーシングブレーキホース、チェーン、タイヤ・プロファイヤーetc。■バリバリ 迫力のマシンだけど、写真の角度をもう少し考えてほしかったな。撮影はなるべく夜は避けようね。写真はイマイチだけど、君にはTシャツを送るね!

鮎沢和夫(埼玉県) KAWASAKI GPZ400

●自慢 SAPセバハン、TZシート、RPM集合、オイルクーラー、自分で塗装したオリジナルカラー、曲がっているフロントホーク、動かないスピードメーター、ほとんど動かさないRブレーキなど。費用は97436円。■バリバリ あまり変なところを自慢しないよーにノ なんちゃって!!



松岡忍(神奈川県) HONDA CBR400F

●自慢 SP忠男コブラIIマフラー、イノウエのハンドル、AZミラー、埋め込みウィンカー、デイトナパッド、自作カラーリング、タイヤ・バトラックス。費用は9万円。■バリバリ 淡いカラーリングだね。写真に写すとよけい薄くなってしまう気がする。おいしいね。



350ccクラス



大垂水大好き少年
(東京都) **YAMAHA RZ350R**

●自慢 JPS仕様、FZのカウル(片目)イノウエTZレプリカ、TZ500用シート、ハリケーンセバハン、自作BS(逆シフト)、ステアリングダンパーetc。このマシンを15万円以上で買ってくれる人を探しています。ちなみに車検は切れています。(3月で)



佐藤ひろゆき
(兵庫県) **KAWASAKI FX400R**

●自慢 サンセイ集合&BSビートF3ハンドル、シビエ丸目、デイトナステアリングダンパー、ライトステー、タイヤ・ダンロップGT201、カラーはグリーン&イエローの自家塗装(メットもおそろい) ■バリバリ ステッカーがにぎやかだね!

250ccクラス



谷山幸温(大阪府) **YAMAHA TZR250**

●自慢 スポットフルカウル、イシイSシート・F3チャンパー・メーターパネル、デイトナスタビライザー、タイヤ前後・ダンロップスリックetc。全塗装は友人のタナケン君がしてくれた。 ■バリバリ ステッカー3枚賞だ!



野島薫人(静岡県) **YAMAHA FZ250フォーサー**

●自慢 アート&クラフトワイズのタンクシートをスプレーで塗装、デイトナセバハンをトップブリッジ下に装着、紀の国屋集合、ビートエアロシャークフェンダー、ビートフルバンク、ライトはCBX、タイヤ前後バトラックスetc。費用は約17万円。



清水紀彦(神奈川県) **YAMAHA RZ250R**

●自慢 YZRタイプのシート、YUZOストレート、タルガBS、スタビ、メッシュホース、インテーク、ファンネルM/J15番UP、タイヤ前後・K300GPetc。そしてKISSポロカラーでキマリです。 ■バリバリ カラーリングは蛍光ピンクなんだね。



滝田芳英(神奈川県) **YAMAHA RZ250**

●自慢 オリジナルペイント(NEWMAN)、全体の雰囲気「あいつとララバイ」風にアレンジ、フロントダブルディスク、エアロホース、フロントエアサス、ハリケーンセバハン、ビートBSetc。 ■バリバリ 「あいつとララバイ」風とは、いったい何?

森雄哉(愛知県)

YAMAHA RZ250R

●自慢 スポットFRPフルカウル、アルファRのSシート、ダイシンチャンパー、マルチBS、イノウエセバハン、羅夢のINGコード、デイトナブレーキパッド、スタビライザー、デイトナ機械式水温計、ビートテクニカルアジャスターetc。費用は60万円位。



有本雅夫(兵庫県)

YAMAHA RZ250

●自慢 ルーニーMKIIチャンパー、デイトナスタビライザー、タイヤ前後・バトラックス、ヘッドライト、シビエ100/90Wチューンキット、ハリケーンコンチハン、自作カラーリングetc。費用は約11万円。 ■バリバリ きれいにまとまっているが、もう少し個性がほしいかな?





D・F・R・T・SR (東京都) YAMAHA SFX250

●自慢 ハリケーンハンドル、BSはマッククレーン、ノグチSRX250用マフラー、フロントフェンダーは、NS250R用FZ250用ディトナカウル、ステアリングダンパー、タイヤ前後・プロファイア-etc。
■バリバリ ドカ仕様車ノ



宮崎浩司(東京都)

HONDA NS250

●自慢 HRCのBS、スガヤチャンパーとSシート、タイヤ前後・TT300GPで、今はその他にディトナステアリングダンパー、ドライブスプロケットを15→14枚に、エヌマのスポーツチェーンを付けています。



佐藤洋(福島県) YAMAHA TZR250

●自慢 何ととっても蛍光イエローとレッドのカラーリング、ヘルメットも一緒にせっせと塗りました。イシイチャンパー、BS、セバハンはこのからの予定です。 ■バリバリ ハデなマシンに仕上がったね。これで君も目立てる。

小池直武(東京都)

SUZUKI RG250F

●自慢 EBCレース用ブレーキパッド、ディトナステアリングダンパー、ハリケーンセバハン、キャブ⑤セッティング、マッククレーンBS、スガヤチャンパー、ビレリースポーツコンプ、アルファレーシングSシートetc。 ■バリバリ 流くTシャツ賞だ!



柄島弘明(埼玉県) YAMAHA RZ250

●自慢 TZ・Fフォーク、ロッキードレースハンドル、タコ・水温計レース用、カウル・タンク・Fファンダーはイシイの単品製作、シリンダー及びヘッドはTZ用750の1/2、34φキャブ、TZ350チャンパーをイシイで加工、イシイ手作りBSetc。 ■バリバリ なかなかスゴい改造だ。Tシャツ賞だ!!

井上信男(長野県)

HONDA MVX250F

●自慢 ロスマンズカラー、エアロシャークフェンダー、ルーニー製チャンパー、マッククレーンBS、ディトナセバハン、タイヤ前後・TT300GT、NS用ホーン、FW用ウinker-etc。費用は約15万円。すべて自分でやった。



原田幸雄(埼玉県)

SUZUKI RG250F

●自慢 峠でコケてカウルがだめになり、思いきってノンカウル、CBX用ライト、イエローバルブ、O&Tサイレンサー、Sシート、WWカラーをスプレー10本で塗装。費用は約8万円。 ■バリバリ なかなかキレイに塗り変えたね。Goodです。



安斉昭(長野県) SUZUKI GSX250F

●自慢 トマゼリハンドル、マッククレーンBS、コニーRサス、イノウエ2本出しマフラー、GSX750刃のカウル、ステー加工、メーター類加工、FZ400R用サイドカバー加工、スタビライザーetc。費用は約16万円。

金山祐司(神奈川県)

HONDA NS250F

●自慢 ゼッケンプレート、GSX400R用の片目、エンデュランスチャンパー、武川レーシングBS、NS400R用フェンダー、タイヤ・前K300、後サクト、費用は約14万円。 ■バリバリ 前のウinker、付いている?



125ccクラス



手塚健次(栃木県)

SUZUKI
RG125F

●自慢 ノーマルを下げたハンドル、友人から売ってもらった、TZ500Sシートを加工、ペイント、タイヤ前後・バトラックス、ジンプライズのウインザクロスレース用チャンバーetc。費用は7万円。■バリバリ 今度はリアホイール塗装だ。

高塚秀明(埼玉県)

HONDA
MBX50

●自慢 トリコロール焼付け塗装、武川強化クラッチ、クロスミッション、シリンダーキット20φキャブ、ハリケーンハンドル、デイトナブレーキパッド、FZ用ウインカーetc。■バリバリ 売り物はカラーリングだね。写真では色がきれいでないのが残念！



田舎(千葉県)

SUZUKI
RG50F

●自慢 メーター類RG50E、デイトナブレーキパッド、Fスプロケ交換、エンジン・圧縮比アップ&ポート拡大、リードバルブ交換、MJ交換、イノウエセバハン、BS、チャンバーetc。

隼小僧(神奈川県)

HONDA
MBX50F

●自慢 マシンの自慢は何といってもNSRカラー、あとは、丸目ライト、Sシート、BS、チャンバー、セバハンスタビ、埋め込みウインカー自作テールetc。費用は約10万円。■バリバリ シンプルにNSRっぽく仕上げているね。丸目ライトがいいね。



有村和則(山口県)

HONDA
MBX50

●自慢 キタコBS(逆チェンジ)、デイトナスタビ、ミクニビッグキャブ、キタコレシングチャンバー、TZ用Sシート、タイヤ前後、バトラックス、カラーリングは水色にTECH21のロゴ入りスズキの角目、RZ50用のウインカーetc。



中路正範(京都府)

KAWASAKI
GPZ250R

●自慢 ヤマハ系のデザインが好きなので、FZ250フェザー一風にしてみました。改造点は、アウトバーン集合、TZRタイプのSシートなどです。カワサキ車ながら、一見フェザーに見えるところが自分なりに良いと思っています。■バリバリ おもしろいマシンだ。きれいに仕上がっている。

50ccクラス



藤田篤志(神奈川県) YAMAHA
YSR50

●自慢 ハリケーンセバハン、タコメーター、140km/hスピードメーター、60ccボアアップ、強化クラッチ、24φビッグキャブ、スプロケ、クロスミッション、インナーローター、ハイスロットル、O&Mカーボンサイレンサーチャンバーetc。

脇坂信好(東京都)

YAMAHA
RZ50R

●自慢 マルポロ仕様、RS125用フルカウル、Sシート、自作ハンドル、RG用BSタイヤ前後・TT300。■バリバリ 手紙に清新町の情報がメモしてあった。聞くところによると清新町は走れなくなったとか聞いたのだが……新しい情報を送って！



下田弘之(長野県)

YAMAHA
RZ50

●自慢 イノウエセバハン、丸目ライト、Sシート、ルガーチャンバー、パワーフィルター、タイヤ・Fヨコハマ、RダンロップTT100、4月号の有名希望に載った、RTWI NNIG RUN 05です。■バリバリ 全体的に流れるような感じでいいと思うよ。





梅原武志(兵庫県) **HONDA CB500JX**

●自慢 20φビッグキャブ、キタコのマフラー、ハイカム、ミクニBS、アルファレーシングSシート、キタコライトステー、タイヤ前後・プロファイアー、セバハン、埋め込みウィンカー、自家塗装のモリワキカラーetc. 費用は約8万円。 ■バリバリ 戦闘的なマシンに仕上がっているね。



中路秀行(京都府) **SUZUKI RG500**

●自慢 蛍光色のマルボロカラー、林ファクトリーストリートチャンバー、TZ250用Sシート、ステンメッシュのブレーキホース、ディトナのブレーキパッドetc. ■バリバリ 蛍光色のマルボロカラーもきれいにきまってグーだね!



RT維力ゼッケン04 (大阪府) **YAMAHA YSR50**

●自慢 ビートFフェンダー、ディトナBS、イノウエセバハン、レース用グリップ、埋め込みウィンカー、カウルステー、おめん(ウルトラマン)ポート研磨、メインジェット交換、SP忠男チャンバー、木島Rフェンダーetc.



小笠山のキング横 (静岡県) **YAMAHA GR50**

●自慢 ディトナパワーフィルター、ウィンカー、キタコZIIテール、GT80ccエンジン、ガンスパーク、ポート加工etc. 費用は約2万5千円です。ちなみに「あいつとラバイ」仕様です。



秘密のアッコちゃん (埼玉県) **YAMAHA YSR50**

●自慢 南海デュアルヘッドカウル、ビートエアロシャーク、レッドモール2本出しチャンバー、井上カウルステイエローバルブ、TZRミラー、YSR80用タコメーター、タイヤ・TT300GPetc. 費用は約9万円。



R-T ZEROHAN (愛知県) **YAMAHA YSR50**

●自慢 イノウエセバハン、キタコ2本出しチャンバー、ディトナ160km/hメーター、エンデュランス1600rpmタコメーター、キタコビッグキャブ(24φフラット)、TZミラーetc. 費用は約15万円。 ■バリバリ 黒のラインが目立つ。

牛尾徹(東京都)

HONDA モンキー

●自慢 エンジン88ccボアアップ、ポート研磨、ケイビン20φキャブ、アップマフラーKYBガスショック、TLシート、武川スイングアーム、ミニライト、ダックス用メーター、ハイスロットル、自家塗装失敗?。費用は約12万円。



本田国治(愛知県)

HONDA モンキー

●自慢 エンジン88cc、5速クロス、強化クラッチ、バランス取りクランク、オイルクーラー、FRPタンク一体シート、コンチハンetc. ■バリバリ 写真がイマイチだね。



福島陽一郎(神奈川県) **HONDA モンキー**

●自慢 エンジンには、武川88ccボアアップ、26φビッグキャブ、クランク、強化バルブ、バルブスプリング、レーシングBハイカム、5速クロスミッション、ロックハートオイルクーラー、その他、2&4QRシート、BSetc.

スクータークラス



木村武彦(神奈川県)

YAMAHA
ジョグ

●自慢 パワーユニットはチャンプの中古エンジンをベースにO&Mジョグ用59.6ccボアアップキット、キタコ18φビッグキャブ、クリーンSPリードバルブ、O&Mタイブ1チャンバー、ドライブ2ニットはO&Mジョグ用ハイスピードキット、クリーン軽量強化クラッチetc. 改造費はパーツ代だけで15万円ほどかかりました。



松村賢蔵(埼玉県)

YAMAHA
ジョグ

●自慢 SP忠男ジャッカル、クリーンのブリーと強化クラッチ、ウィンデースーパーローギアード、クリーン18φビッグキャブetc. ■バリバリ うーん、こいつはスゲーぜ!! 文句無しのTシャツ賞だ!! ラッキーストライクの方も送ってね!!



斉藤政きち(神奈川県)

YAMAHA
パッソル

●自慢 エンジンはJOGの規制前のもの、色はブルメタ、自作フェンダー、ローバルのショック(カタいので攻める時良)、ポート研磨etc. それから僕の作ったチーム「R・T・ぱっくれ」もヨロシク!!



MAKIKO LOVE(大阪府)

YAMAHA
ジョグ

●自慢 ハイスピードキット、ハイギア、18φビッグキャブ、軽量クラッチ、60ccボアアップ、ヘッド研磨O&M特注チャンバー、2&4アンダーカウル、リアカウル、自作オリジナルカラー。



岩井清一(大阪府)

HONDA
ジョグ

●自慢 デイトナガスショック、リードバルブポート研磨、ハイスピードブリー、ローギアetc. このカラーリングではあの有名なべらぼう寿司の出前人、敏彦・M君とやりました。



碓氷峠のKAME(群馬県)

YAMAHA
チャンプ

●自慢 オリジナルTECH2カラー、クリーンチャンパー、ハイギア、ハイスピードキット、120kmメーター、カヤバショック、デイトナタコメーター、タイヤはデイトナスリックM100、60ccボアアップetc.



遠藤浩二(神奈川県)

HONDA
DJ-1

●自慢 56ccボアアップ、ハイスピード、ハイギアード、O&Mチャンパー、マルゼン軽量クラッチ、Rインチャップ、アンダーカウル、ロードバルRショック自作ステップetc. ■バリバリ ステップがいいね!



黒崎健一(千葉県)

YAMAHA
チャンプ

●自慢 デイトナチャンパー、ハイスピード、1RCタイヤ、ハイのガスショック、クリーンのアンダーカウルとスポイラー強化クラッチetc. ■バリバリ も少し工夫がほしいかな?

自慢のマシンを大募集だぜ!

自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差し上げます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。こちらで掲載者を選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は、〒101東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版(株)バリバリマシン「俺オマ」係まで。



DJ-1ふじさわ(兵庫県)

SUZUKI
ジョグ

●自慢 エンジンポート研磨O&Mチャンパー、KYBガスショック、軽量ウェイトローラー、スペシャルVベルト90km/hメーター(自作)、クラッチ強化スプリング、後ショックアーム自作etc. ■バリバリ 夏用カラーって書いてあるけど冬はどうする!!



AUGUST
8

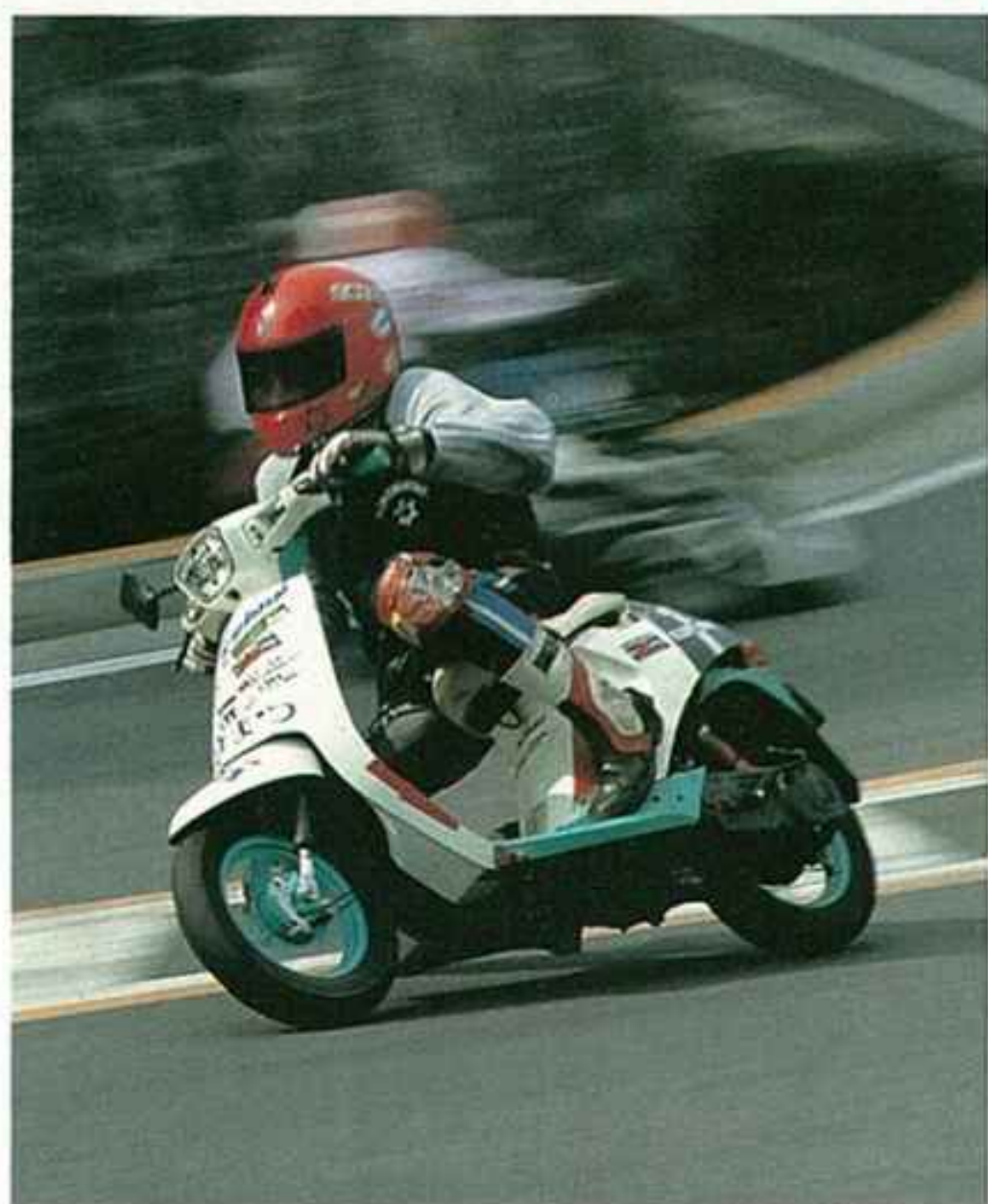
1	SAT
2	SUN
3	MON
4	TUE
5	WED
6	THU
7	FRI
8	SAT
9	SUN
10	MON
11	TUE
12	WED
13	THU
14	FRI
15	SAT
16	SUN
17	MON
18	TUE
19	WED
20	THU
21	FRI
22	SAT
23	SUN
24	バリバリマシン 発売日
25	TUE
26	WED
27	THU
28	FRI
29	SAT
30	SUN
31	MON

1987

F. SPENCER



お祭りAREA大垂水峠



▲ばかつ速だった



▲CBXも負けてないぜ！



▲あたりやFZ400R



▲コーナーをにらんで



▲NSの走りを見ヨ！！

大垂水峠絵巻

写真と文 渡辺洋一

最近の大垂水は世代交代の時がきたのか、今までけっこう来ていた常連が少しずつ見られなくなり、新しいチームがだんだんに付くようになってきた。みんな四輪に乗り換えたのか、サーキットに移って行ったのだろうか（中には免取りもいるかも）。今までよく見た顔触れが一人、又一人と来なくなると、普段の峠が何か物足りない気がして淋しい：彼らの走りを知る者は峠で新たに出会う者にその走りを語ることだろう。

そしてまた一つの時代が終わり次の走り屋の伝説ができるのだろう。

五月中旬の土曜、午前中に峠についた。前日まで天気が悪かったせいか、すでに30人位集まっていたかなりにぎわい始めていた。本日はYAMAHAのマシンが多かった。TZR、RZの125、FZなど、中でもTZRが目立って多い。（編集部もYAMAHAが多い。）その中でも真っ白のTZRと黄次郎のRZ125がその速さを見せつけていた。50ではRZで1台速いのがいた。このRZは上りもガンガン行くようだった。

午後になるとライダーの数は倍増していった。さすが土曜だ。

このごろ日曜、祭日は、人が増えすぎて思うように走れない。実際、事故が多い。これから大垂水に行こうと思っている者は、なるべくなら休日はさけた方がいい。暑くなってきたので一般の車もどんどん多くなってきている。それにハイキングをしながら路肩を歩いている人も見かける。何と言っても峠を走るライダーは、一般の者を巻き込むような事をしてはならないと思う。取り締りも厳しくなるし、これ以上走りにくくするのはまずいノ

バッドボーイズも今度会おうねノ



▲真っ白TZR



▲04番のVT



▲キラボーイメットのR・T・とらじろう



▲イエローバルブのRZ-RR



▲珍しくリーンアウトで…



▲これまたR・T・とらじろう

事故っても生きていけば、いや治るケガならいつしか昔話として笑って話せるかもしれないが死んでしまったら何にもならないのである。この紙面をかりてあたり前のことだがあえて書く「命を落してはならない」と。我々は次の代にもバイクという乗り物の楽しさ、素晴らしさを伝えていかなければならないのだから。

前文の事故はバイクと車だが峠ではバイク同士の事故の方が多い。コケて対向車に突っ込んだりS字の切り返してオーバーランしてぶつかったり、昨年次のような事もあった。前を走っている車を抜こうとして対向車線に出たら丁度、反対車線でもバイクが車を追い越して来てそのままバイク同士でぶつかってしまったという事故があった。これも非常にむなしい事故だった。相手が突っ込んで来るものはよけようがない。不幸な事故だったとしかいえない。

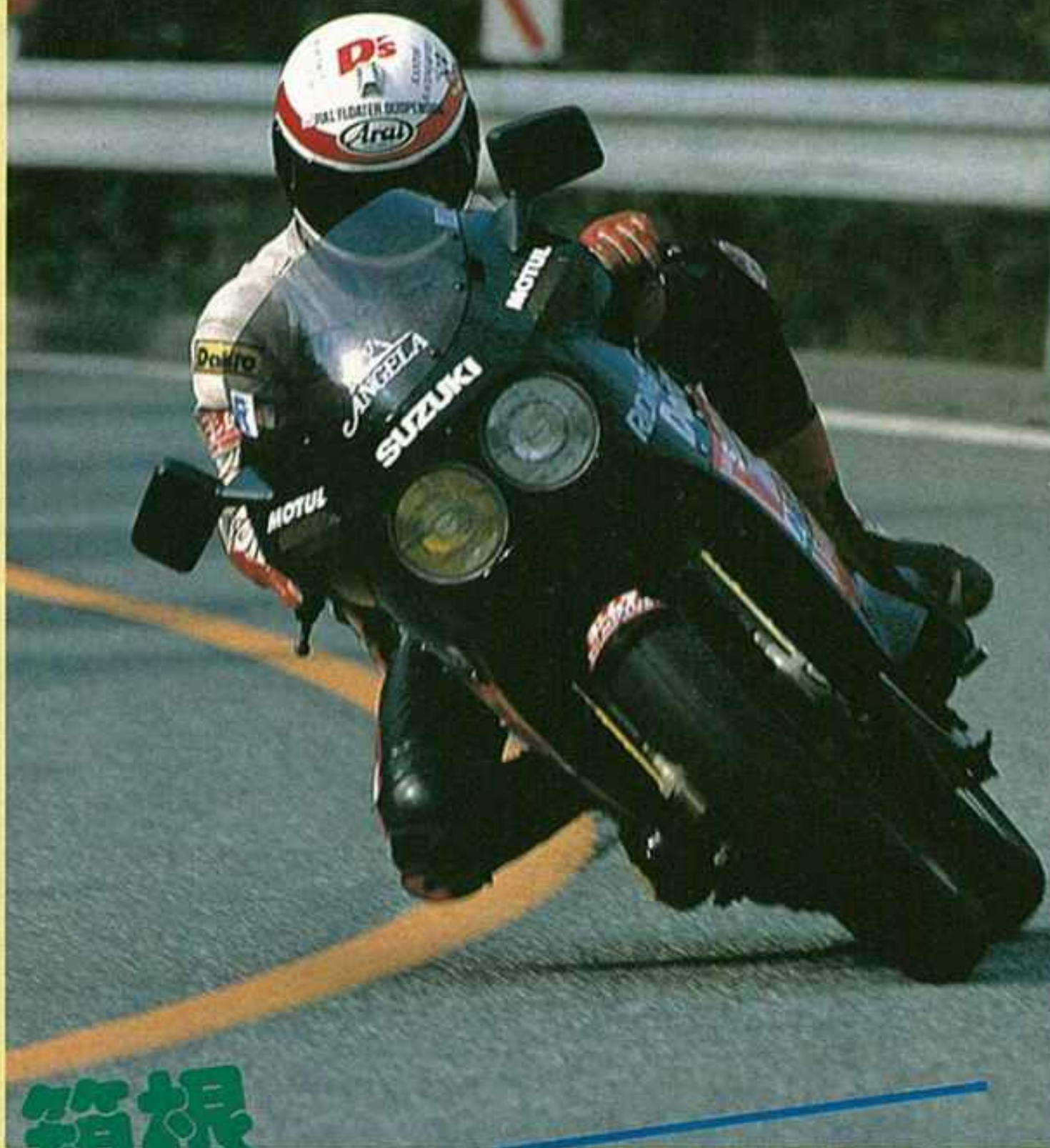
私も動かない彼を見て何ともいえないものが体を突き抜け死というものの恐ろしさをあらためて感じさせられた。

この事故の目撃者のタクシードライバーの話によると、車がコーナーの途中でオーバーランし対向して来たバイクと正面衝突したということ、ライダーは3m位の高さまで飛び壁に激突したということだ。ほとんど即死。一瞬にして一人の若者の命の火が消えた。非常にあっけなく悲惨な死だった。それだけに周囲の悲しみも大きいと思う。

そこには頭からジャンパーをかけられて固いアスファルトの上に横たわっている一人のライダーがいた。彼の足は、あさっての方向を向きビクリとも動かなかった。その横には、フロントがグチャグチャになったバイクと車があり、そしてそばの壁には血が飛び散っていた。

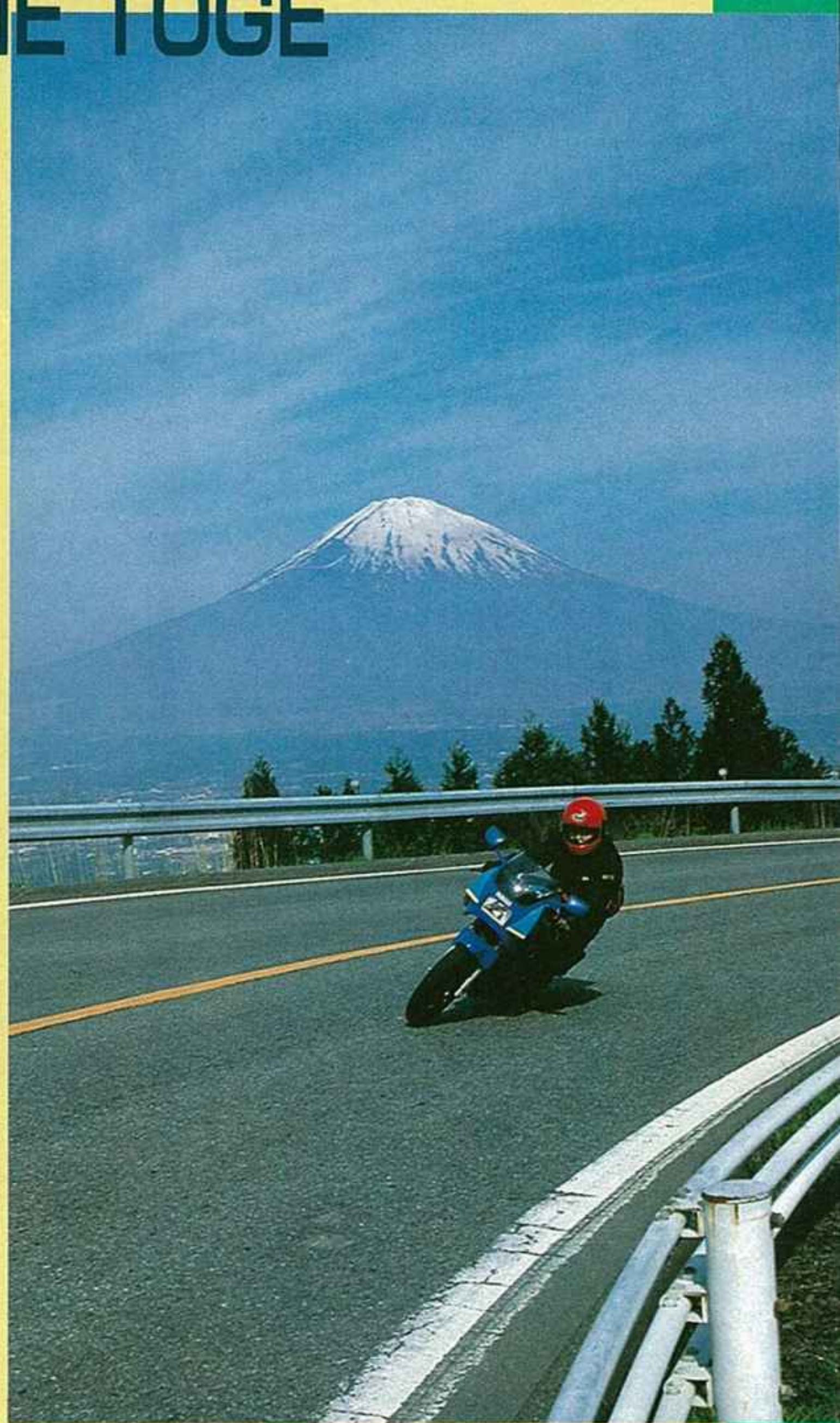
G・Wを控えた四月の終わりに大垂水で一つの事故があった。(偶然その日は中上屋にいた。)事故現場がギャラリーコーナーではなかったでその瞬間を目撃したわけではなかったが直後に現場にかけつけた。

THE WINDING OTOME TÔGE



箱根

乙女峠!



富士山を見ながらワインディング...

東名高速道路を御殿場インターで降り、R138を芦ノ湖方面に向けて走ると乙女峠に出る。乙女峠は、乙女トンネル手前の「ふじみ茶屋」から下になる、約1.5kmのコースだ。全体的に高速コーナーの連続である。近くには椿ライン、少し離れるが龜石峠などがあり、ここも走り屋のメッカといえそう。椿ラインは人気がないが、休日の昼間は観光バスが多く、椿ライン同様思うように走れない。乙女峠の常連ライダーは、朝4時頃から走り始めて、車が増えてくる10時頃には帰ってしまふということだ。この日も(4月29日)朝早くからライダーが走っていた。まだ明けきれぬ弱い光の中、数台のマシンが駆け抜けていく。

上のリターン場所、「ふじみ茶屋」の駐車場の正面には、日本一の富士山が見える。ラッキーなこと、この日は快晴ということもあって、くっきりと大きな富士山が目の前で胸を張っていた。なんと感動的な風景なのである。この駐車場から、雄大な富士山をバックに記念写真を撮る観光客も少なくはない。外人さんが富士山と乙女峠を走るライダーをみて、「オーノビュートイフル・ジャパン!!」といったかどうかは私は知らない。

ぐわっとFZR



PHOTO / 水野文幸



R・T・OVER・REVのブルーブラーナ



牛頭一君

この日は乙女峠の常連組が少なかった。常連の中では有名な「乙女隊」や速いと噂される「緑のTZR」は姿を現わさなかった。残念！しかし、ヨシムラメットのGSXRや赤白のRZRが目立って速かった。横浜から来たという、R・T・OVER・REVの2人組（ブルーブラーナ・イエローブラーナ）もなかなか元気な走りだが、やっぱり目立った凸凹はないし、幅も狭くはない。ただ、ラインのような、タイトなコーナーを好むライダーに

カウンタックも常連!?



峠では有利なマシン(CBR)に乗る井口哲雄君



TEAM ACANDEの青木真君

ワインディング・ロードの宝庫 峠豆・箱根

とって、全体的に高速コーナーなので少々不満かもしれない。反対に、高速コーナーを好むライダーにとっては最高の峠といえるであろう。富士を見ながらワインディング……乙女峠のライダーは、一枚の絵ハガキのような風景の中で、それぞれのライディングを楽しむ。乙女峠NO.1の夢を追いかけるが、今日も……

派手なライダー・乙女の走り屋



OTOME 乙女峠 TÔGE



シンパシメットの松永重成君



真勢なまねし

後半目立っていたRZR



R・T・OVER・REVの01イエローブラーナ

POPORON・RACINGの大橋芳弘君



上のUターン場所(ここがたまり場)



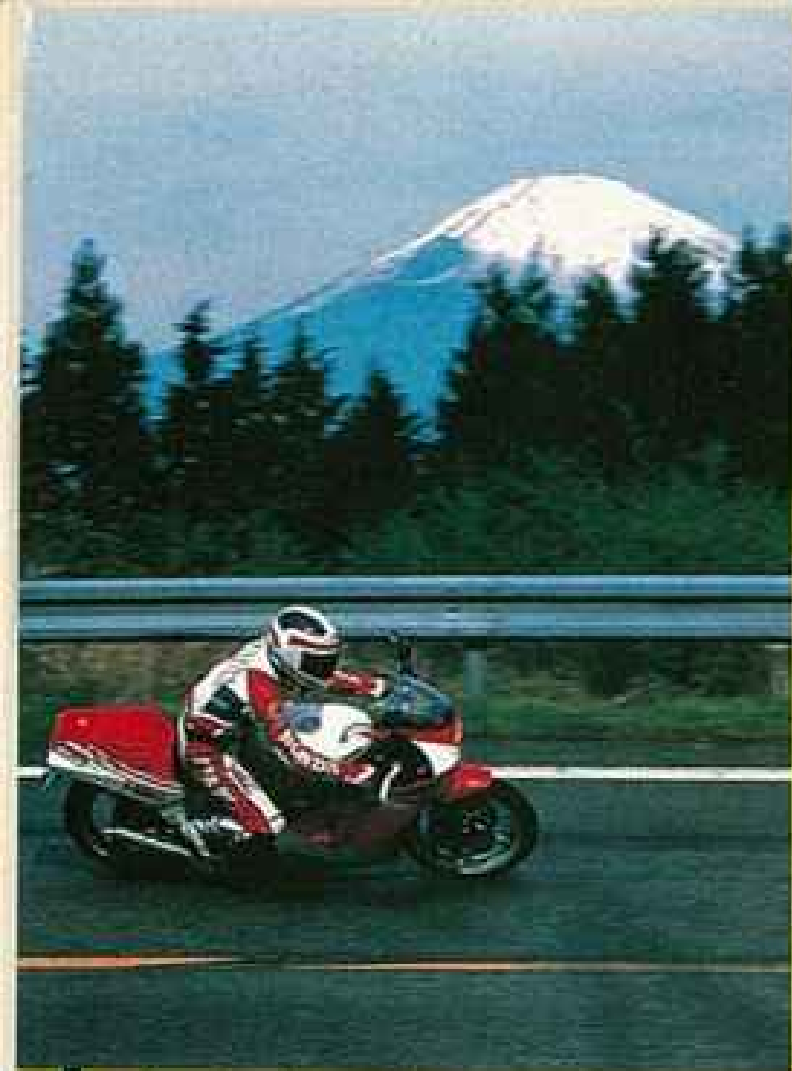
平さんもどき

R Z 250 R

気合で走るRG 50T



乙女峠の常連たちの



NEW スペンサーも走るノ

▶ R・T・OVER・REV



▶ 戸塚カントリーもヨロシクノ



▶ 淡いノFZR

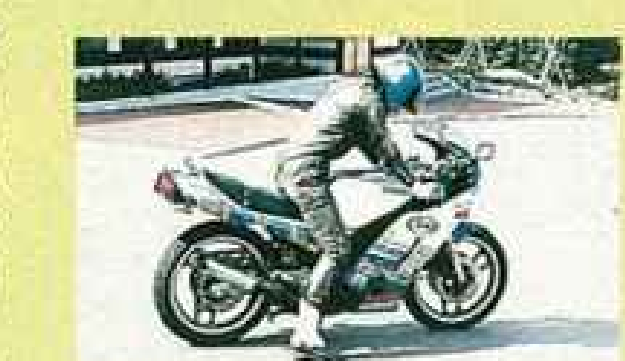


▶ 平もどきを囲んで...



■ 牛頭一 (GSXR II) 車に80kmでつっこんだ。イブスマイルでコケた。
 ■ 松永康成 (RG250E) バイクのテールカウルを2回もこわされた。
 ■ 平さんもどき (RG400T) 峠の動くシケイン、ツナギはオーダーだよノ
 ■ 乙女の走り屋 (NSR250R) 日本一派手なライダー。蛍光ピンクで目立つ。
 ■ 奥河潤二 (GSXR400) 自慢は、ヨシムラのスパウトのホイールをリアだけつけていること。
 ■ 平山剛志 (VFR400R) 直線でコケてFZRを并償した。ステッブをスル。
 ■ 阿部聡志 (VFR400R) ひざとステッブをスル。
 ■ 東田生悟 (FZR400) 俺は新車一割払いだぞノ
 ■ 原田生悟 (VFR400) 立ちゴケ、あぶない!!

● POPORON RACING ●
 ■ 大橋芳弘 (FZR400R) ピンクのマシンに赤のツナギが俺です。田嶋にも行くよ。
 ● TEAM ACANDE ●
 ■ 青木真 (SRXR) ストレートがダメならつつこみで勝負だノ
 ● R・T・OVER・REV ●
 ■ OIエローブラーナ (GSXR400) クランクケースとバックステッブをスル。
 ■ ブルーブラーナ (TZR) オレはビルトフルバンクと忠男のチャンパーをスルんだぞ! でも、もうすぐ免停だーい。
 ● DEEP ●
 ■ 小峰健一 (FZR400) 峠でいっぱいコケた。



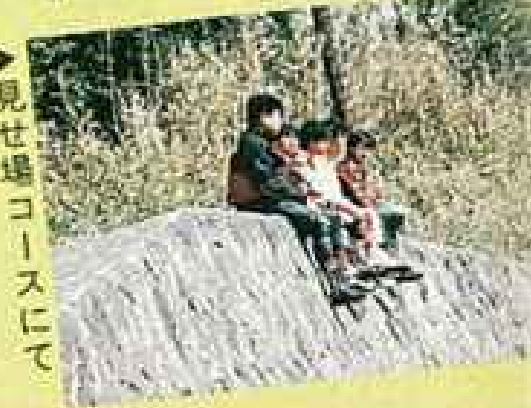
▶ 淡いライダー



▶ ハイキングコース



▶ 上のたまり場



▶ 見せ場コースにて

カラーページの余り係だよ〜ん

今月の目撃しちまったゼイ係

神奈川県 横浜市 栗原信司

→ 僕のラッキーな話を聞いてください。5月10日AM6時に友達と3人で横浜を出て、津久井湖へ自転車で行きました。しかし予定より早く着いたので相模湖まで行く事にした。その途中にとってもラッキーなことが起きたのだった。セブンイレブンの駐車場にピンクのメットのバイクが3台ある。よく見ると「ももじり」と書いてある。
 「うっせーノももじりさんこんな所で会えるとは思わなかった。感激だぜ!!」
 やがて3人は店から出て、パン等を食べ始めた。走ってる時もカッコイイが、食べてる時もカッコイイ。シブイ。「写真を撮らせて下さい」と言うので気持ちよくOKしてくれました。ももじりさん達は朝食をすませるとメットをかぶり、長い足でシートにまたがる。独特のインライン4と2ストの音を響かせ駐車場を出た。セブンイレブン前で2台連続のウィリー。しかし僕は1台しか写せなかった。もったいないノこれからは、もっとカメラの腕を磨くぜー!!
 結局その日の走行距離は90〜100kmで、家につくと疲れのあまり鼻血が出た。
 → お疲れさん!! 限定レーシングステッカーを送ったげようノ

久々の俺チャリ特別カラー版



東京都新宿区 ジャン・ピエール・ジーザス

★今回はパフォーマンスしました。右の写真はただのウィリーではつまらないのでタイヤをはずしてワンハンドでやりました。左の写真は後ろ向きでジャックナイフ。カメラマンがステッカーが欲しいぞーです。
 ■ げっげー、すごすぎるノ おもしれーよー!! 湘暴の江口くんでも負けるネノ





東京都青梅市

EPSILON・12

●成木取材の時、梅ヶ谷にいて行けなかった!

カッティングシートは大変賞



東京都青梅市

RTにこちゃん

男同士のペアルック!?危険だな〜



兵庫県西宮市

三浦 豊

●6月号の全国コーナリングスポットの伊丹のブツツン走行のA R 50 S さんの手紙の中のA R 125 赤黒のユタカ君っていうのは僕ですが、連絡先がわからなくてアセってます。どうすればよいのでしょうか? び〜



宮城県石巻市

伊藤正好

ペイントも大変おつかれだね賞



栃木県宇都宮市

郷 創

●イロハ坂で午前6時20分にハンドルでつかまってしまい、浪人にはつらい反則金7千円をとられた。
■金金金/世の中ほんまに金でっせ!? ほんと食わずらい



(た)が笑った! おかしいで賞

静岡県沼津市

絵府絶人

■俺へ常連? 何個ヘルメットもってるの?



東京都昭島市

麒麟レモン2101

俺へ担当(そ)のおすすめラオウ賞

なんか悲しいね! ヒデヨシ〜! 賞

●六甲の秀吉くんのとはちがい、ぼくのは秀吉が峠で死ぬときのメットです。「バリ伝11巻」

東京都八王子市

清水拓也



(島)と同色のRZ!
青RZは最高! で賞



愛知県名古屋市

山田孝

これが一周年記念のアレだ



船橋港閉鎖前日

船橋のしまうま



●この写真を撮った次の日に走れなくなった。これからどうすればよいのだろうか?
■ゲームセンターがあるゾ

カラーページの片すみ係

岡山県上野市

岡本拓也

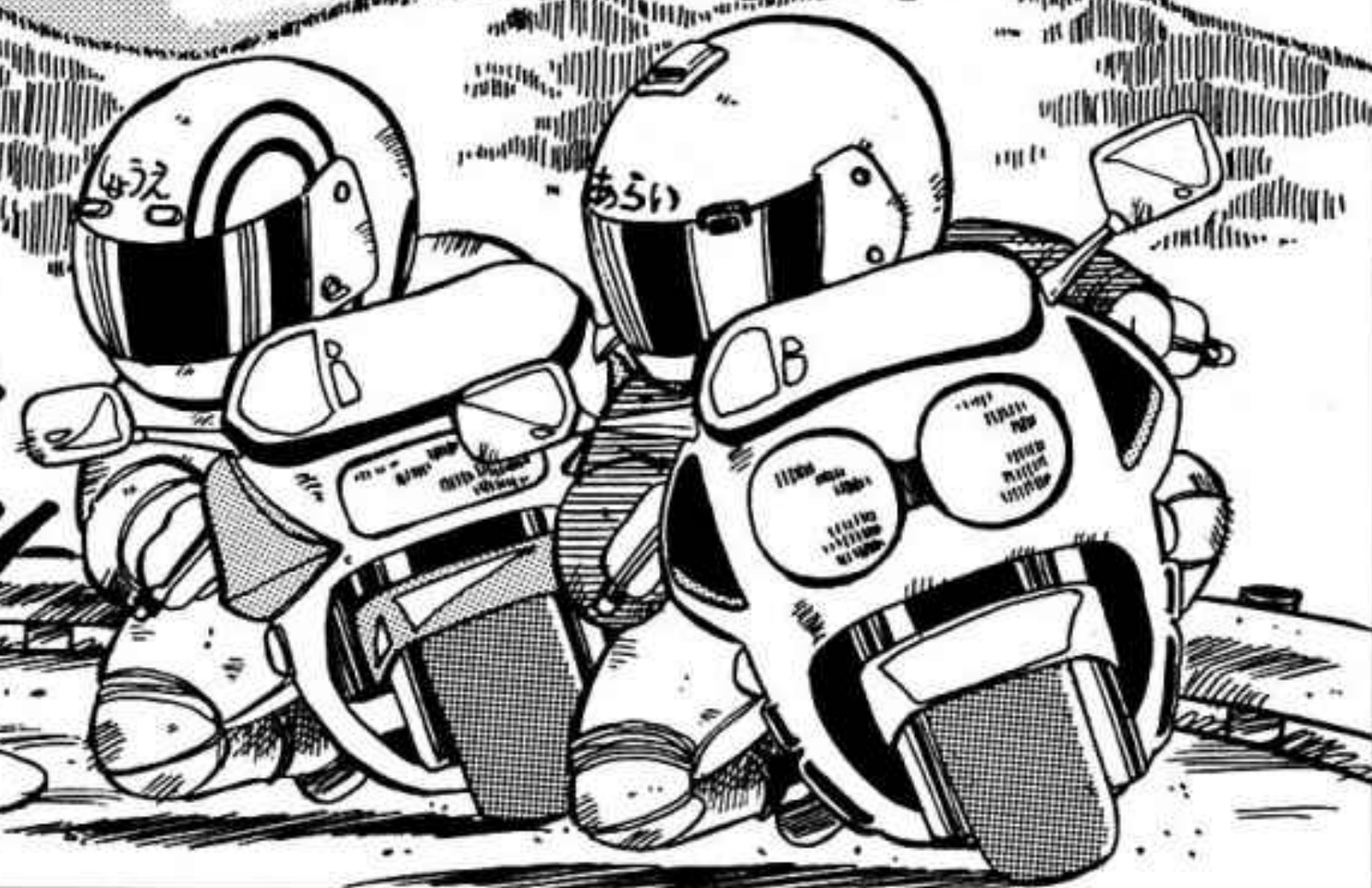


俺はへんな奴だも〜ん

- 読者のパドック
- 走り屋NETWORK
- 女の子のページ
- 俺の付いたパーツインプレ
- 閉鎖問題
- CAFE BBM
- オイルとアタシにレターちょうだい
- 新製品紹介
- 応募のあて先
- 売りたい買いたいし

BARI BARI CIRCUIT バリバリサーキット

パパマン



読者のパドック

俺の意見!

●ちやお! 全国の走り屋諸君、がんばってRIDINGしてるかい!? 今日は、俺の意見を聞いてくれ。

バイクに乗ってまだ間もない初心者、興味半分て峠を攻めるのはヤメとけ。峠はなあ、甘いもんとちやうんや。コケると骨の1本や2本折れると思うとけや。俺の言うてる意味が分かるか?

つまり、これからのシーズン真夏なんか、Tシャツで攻めとる奴に俺は忠告しとるんや。そういう奴は、ほとんどコケた事の無い奴や。コケた事のある奴は、峠の恐ろしさを十分に知つとるからなあ。コケへん奴、うまい奴、速い奴を見て、「何てかなあ」と思うやろ。そいつらはみんな考えて走つとるからや。走りというものを考えとるからコケへんし、事故も起こせへんねや。まず、走りを考えろ!!

金剛の赤いFREDDIE

事故!!

●初めてお手紙します。大垂水峠を走っているR・T宅発屋のものです。

3月18日に中上屋の橋の所で、事故がありました。3人がケガをしたという大きな事故でした。

やんちゃの正体

野原英行

●私は、あの大垂水峠で有名な「やんちゃ」の正体を知ってしまいました。

5月10日「全日本ロードレース選手権第4戦筑波」を、友人4人と見に行きました。そして最後のレース「ジュニアF3」の時です。スタートしてから数周して、1台のバイクが最終コーナーでコケました。そして、そのバイクをよけきれずに巻き込まれたバイクが1台。友人が、「あいつ、やんちゃに似てんな」と言いました。私は、「まさか、そんな事!」と言い、友人は、「じゃあ、確かめて来るよ」と言つてコケた方に行つたのです。



サイディング・ラップ

▲まんぐー

◆愛車探して！

62年型RZ250R白／赤ナンバー1相模み23-99 車体番号29L-05613 走千6百km 見つけた方は編集部まで連絡を下さい！

読者のパドック

先生の言葉

●俺んちはバイク屋さんやっつてんだ、オートバイSHOPなんて大げさなもんじゃないけどさ。店長（親父）は、メグロや旧カワサキが好きなもんで、自分もW3乗ってんだぜ。まいったまいった。でも、時々TZRやRZRとか、かっくいーオートバイも修理で来るんだ。で、夕方になると、そいつらを店の中にしまふんだ。雨に濡れるとカワイソウだからね。し

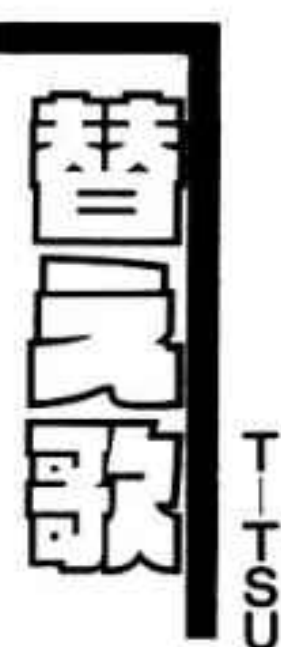
まうのは俺の仕事で、この間なんか、ZIIをあぶなくコケさせるとこだった。でも好きなんだよねえ、バイクにさわるの。で、ある時先生が、「君、君、家の手伝いはいいけど、バイクはさわらない方がいいよ」と言

ったんだ。ムカッときて、「どうして！」と言ったら、「バイクはあぶないし、暴走族とかもある」だって。さらに、「タイヤが2つしかなくて、バランスがとりにくいだ



▲小川英治

ろ」と、もーあきたね。俺んちの店はどーなんだよ。あぶねー物売ってんのかよ。自転車も売ってんだけど、それもあぶねーのかよ。俺は赤点バリバリの悪だから、それ以上言うて退学になっちゃま



●初めまして！いきなりですが替え歌を作ってみました。中山美穂の「派手」の節で！

「下手」
黒のメットをかぶって勝負し
ろと自信に

カウルついたオートバイ飛び
乗る時つまずくのよ

ブラインドカーブをハングオ
ンで曲るね

だけど走るラインがしっかり
ずれてる

レザースーツ着こんでバイク
レーサー気取ってても

バイクに乗られてるタイヤが
ほら通勤ベリ

それに見かけよりもバイクテ
クがないのよ

そおね中身もまだ初心者だけ
どねー

下手だね 下手もいいけれど
ツクスだけじゃ走らないねー

下手だね 下手もいいけれど
て勝負はちよっと早いねー

下手だね 下手だね 下手だ
ね 下手だねー

レーシングチーム・チャボ01
のブルーホイールガンマ

悪夢の1日

●去る5月8日、僕はとんでもない悪夢を見てしまった。

学校からの帰り、友人の家へC B 50で向っていたところ、後ろから来た車に僕は抜かれてしまった。そして、その車は大阪へぬける竹内峠の方へ。ムカッときた僕は、予定を変更してその車を追跡し始めた。しかし、峠の登りでは、僕のC B 50はとも車にはついて行けず、あきらめてUターンし、軽くコーナ1を2、3個クリアし、ストリートを一気に下った。

すると、前方に三角の赤旗が……27キロオーバー、減点3、罰金1万2千円であった。その後、友人宅へ行き、グチをこぼしてから、そのネズミ取りをそばで見て楽しんでいた。家に帰り、夕食をとってから本屋へ行こうと、今度はC B R 4 00Fで出かけた。本屋でバイク雑誌を読んでいると、ムラムラと走りたくなり、昼とは別の



▲わんぱく小僧

水越峠へ行った。

登りきり、Uターンして下っている、前に車が見えた。追いつこうとしてスピードを上げたのだが、見失った。しかし、あきらめずに峠を出てからも直線を100キロぐらいで走り続けた。

しばらくすると、車のテールランプが見えた。スピードをさらに上げ、一気に抜かそうと車の横に並んだら、な……なんと、白黒のツートンではないか。僕はパトカーを勢いで抜いてしま

い、昼の違反で免許まであと1点なので、逃げた。120キロぐらいで2kmぐらい逃げて、竹内峠で曲って大阪へトンズラしようと思った時、前方に5、6人の警官が……。追いかけたパトカーが無線で連絡したらしいのだ。

僕は警官5、6人に、警棒で殴られたり、けられたりして、C B Rはこかされてしまった。

パトカーに入れられ、メーター読んでみると言われた。ポリも同じスピード追跡していたので、40キロ規制を120キロの80キロオーバーで、取り消しかあと

思っ見てみると、なんとラツキー、メーターは82キロを指している。

多分、僕が抜いた瞬間、あわててメーターを止めたのだろう。しかもその針を止めた場所は、60キロ規制の所だったので、22キロオーバー、減点2、罰金1万2千円ですみ、累積7点で30日免許で助かったのは、何とも不幸中の幸いであつた。今、これから1年間、無事故無違反を誓っている。

ライダー割り

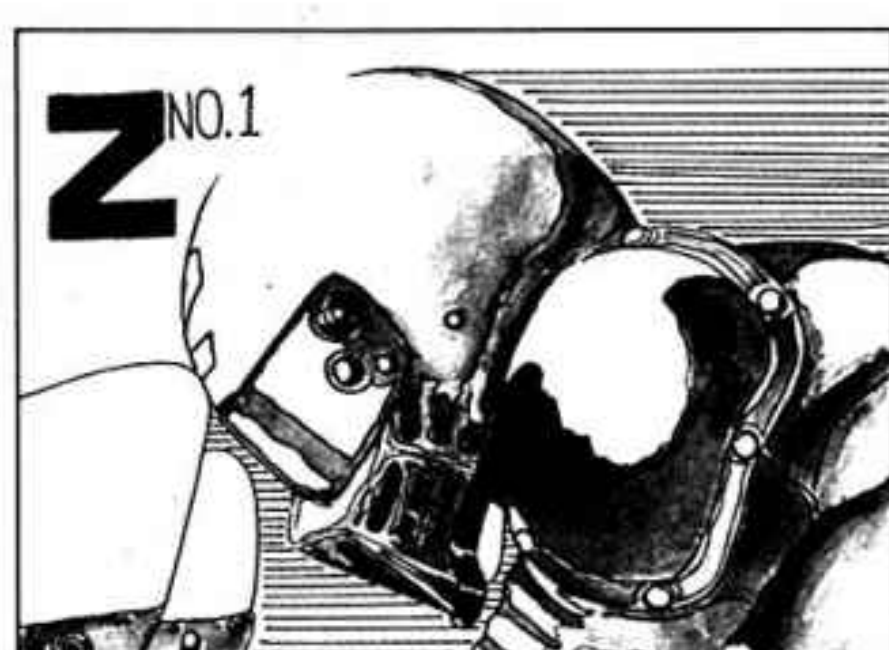
山田太郎

●私は大垂水峠の近くにある県立T高校に通う高1です。大垂水峠は、家から自転車で45分ぐらいの所にあります。日曜などはよく自転車で行くのですが、免許を取って早くバイクで行きたいです。

しかし、私の学校はオートバイに対してうるさく、先生もよく大垂水峠に行つて、走っているT高生を見つけては停学にしているらしいのです。

話は変わりますが、大垂水峠では最近、祝日や休日の前夜に木刀などを持って、ライダー割りというのが起きているそうです。ライダーの人は、十分気をつけて下さい。

チャリのスペンサー
■この、ライダー割りというのは、初めての情報だ。この手紙にはくわしい事は何も書かれていないので、何か知っている人は編集部まで手紙を下さい。



▲ハカイダー

走り屋ネットワーク

日本全国の走り屋同士の交流のための誌上掲示板。それが走り屋ネットワーク！ 直接連絡のとれない特定の相手へのメッセージを誌面を使って伝えよう。（読者同志の交換日記って訳やね！）

塚田植紀さん

●こんにちは。自分はバリバリマシンに初めて手紙を書きます。少し古い話ですが、12月号でRZ350Rをイジって乗っていた塚田植紀さん、よかったらそのテールランプの事を教えて下さい。あと「ミラクル」というカウルのメーカーの住所もついてお願いしたいのですが：ヨロシク!! トム・クルーズ

元気でですか?

●5月5日に江の島にいた横須賀の準小僧さん達、元気で攻めていますか? 江の島のヨットハーバー近くや134号を走っていた赤いサニーの後部座席に乗っていた男です。MBXさんウイリーみごとでした。あのあとナンバーどうしましたか?

とここで今度、伊勢原と厚木の境にある日産テクニカルセンター近くのおいしいコーナーに遊びに来ませんか? 私は中免

教えて下さい

があるのにバイクが買えず、白のDJ-1（カゴ付き）に乗る平ヘルの男です。ぜひお待ちしています。小田切 淳

●RG-250に乗っている者ですが、峠で走っている時、ギヤップにのったりするとタイヤが横にブツ飛びます。

そこで教えてもらいたいんですが、タイヤのサイズアップをしようと思うんですけどどれくらいがいいんでしょうか? それからメーカーやタイヤ名なども教えて下さい。お願いします。日杵のグンちゃん!!

匿名希望のDJ-1の人へ

●DJ-1の改造の仕方!

①マフラーをDJ-1Rのものに変える。加工なしで付きます。静かでパワーアップします。

②クラッチミート時のエンジン回転を上げるため、強化クラッチスプリング。これで、ダッシュ力向上!!

③ハイスピードプーリーを付ける。高速アップ!

一般的で当たり前のことですが（特に②と③）少しは速くなるでしょう。ウェイトローラの加工等（軽くする事）でパワーバンドまでRPMを上げて走れるので、立ち上がりは良くなります。でもやった事がないのでだれかに聞いて下さい。ちなみにHは6つのローラのうち、3つを減らし、残った3つにハングを入れる方法で速くなるそうです。足回りは、R用の前

サスを使えば10インチが付きまます。後輪に10インチを付けければ、多少ハイギア効果あり! バンク角もアップします! あと、排気ポートのそうじをこまめにやってプラグとオイルは良いものを使いましょう。NGKのVプラグ・カストロール2Tなど。いろいろ出しやばりましたが、知ってた事だったらゴメンナサイ! 値段は自分で調べてね! 出しゃばり

どいもあらうな

●どいも! 私は今年の2月27日に大垂水で飛んでしまった。蛍光赤のカッティングシートでかっこよく(?)してゼッケン19が入っているTZR250。

その時にお世話になったRG I型でテールの上に、RACI NG TEAM やんちゃのステッカーを貼っていたお兄さん（事故る前に一緒に走っていた）、あの時はどうもありがとうございました。メットの土に入ってきていて汚くなった顔をふいてくれたり、救急車が来るまで背もたれ役になってくれました。あとその日来ていた人達……初期GSXRでカウルにサメみたいなペイントして学生服で来ていた人、学校さばっちゃダメだよ!

現在は約2ヶ月の入院後、家に帰ってきて粗大ゴミとなってしまっています。夏の終りごろに足に入っている金具を抜いたらバイトをしてお金をためて、又



▲大垂水のヒアヨシ

峠を消すナ!

なも&ゆうゆ

●7月号の82ページ、「峠大好きっ子さん」キリワリ峠が閉鎖されたっていうのは本当ですか? ひとつのことが教えていただきました。いんです。

僕は今18歳で、中免を取りたくて教習所に通っていました。あとは本試験をうけるだけです。バイクを買ったらキリワリ峠に行くつもりだったのに残念です。ちなみに僕は菊川に実家があります。

それから3ナイ運動にしばらくしている人達、僕は専門学校に通うため上京してきた田舎者です。東京へ来てはじめて3ナイ運動っていうのを聞きました。

チーム員募集!

R・T・THICK
明記の上
T125

FOREST
東京都葛飾区金町2-3-9

14~18歳の女の子大募集中! はがきに住所・氏名・年令を
大町昭二郎まで

NETWORK

もちろん僕の高校でもバイク通学はおろか、免許を取ることも禁止されていたけど、3ナイ運動っていう言葉は耳にしませんでした。でも、たかが3年間です。あつという間ですヨ。暗くて堂々とバイクに乗れる日があれば大感激です。今のうちからバイクのために貯金しておく、いいと思います。

でもキリワリ峠だけでなく、他のライダー達が愛した峠が消えてゆくっていうのは本当に悲しいことだと思います。

Z II 大好き

○自分はZ IIにあらがれて18才のBOYです。しかし、お金も免許もないので、当分Z IIに乗れそうにありません。で、今度Z 400 F Xを買おうと思っています。Z 400 F Xのスタイルも好きなのですがZ IIのスタイルの方がもっと好きです。そこで質問、6月号の松原の高取さんのようにときどきF Xに



チャリリー

Z IIのタンク、シート、テール、サイドカバーを付けている人がいますが、それは取り付けに加工は必要なので、か? 必要なら加工方法をくわしく教えて下さい。男はだまってKAWASAKI・Z IIバザイ!

R・T・Z IIがめん3号

ブラック・フロントムを応援するゾ!!

○初めまして、僕は東戸塚の元RG 400 GW・W小僧です。君のメッセージを読んでフツと高校時代を思い出しました。高校3年の時、僕には君と同じMV Xに乗る友人がいました。彼とはよく日帰りツーリングに行ったり、峠を流しに行ったもので、そのつど僕のFには真っ黒ライダーさん達と同じように黒い水玉模様が付いていました。でも僕は彼とMV Xを恨んだ事はありません。それどころかMV Xを大切に乗りつづけた彼をひそかに尊敬していました。みんなに知られたって、俺はこいつが好きなんだ」と言っていた彼。今もMV Xを愛しつづけていると思います。

全国的MV Xオーナーの方々、そしてブラック・フロントム君いつまでもMV Xを愛してやって下さい。僕も影ながら応援させてもらいます。

LOVE 力

■自分の好きなバイクに乗れる事が一番楽しいよネ/MV Xだつて立派なバイクだという事をみんなにわからせてやろう!!



▲ポツちゃん

伊丹の渡辺くん

○あいつとラバパイ研二くん仕様RZ 250に乗っている伊丹の渡辺くん、元気してますか? フェリーで一緒だった私のこと覚えていてくれますか? ぜひご連絡下さい♡

ガンマに乗ってる私

お答えします

○6月号77ページの伊藤君にお答えします。自分はパッソルIIにJOGのエンジンを載せてます。まず、JOGのエンジンを取り付ける訳ですがこのままで付きません。(伊藤君も、うまくいきません)と言っているのはこの辺でしょう。エンジン前側の車体に付けるシャフトみたいな物がパッソルよりJOGの方が長いのです。そこでグラインダーでシャフトがうまく入るようにけずります。さてこれでエンジンが載りました。ヤッター! ところがぎゅっちゃん、何とマフラーが付きません。フレームの間の横に通してある棒が邪魔しているのです。これを切るとフレームの強度が落ちます。でも切らないとマフラーが付き

ません。自分のパッソルIIは、後で補強しようと思ったけどしてません。さて、これでマフラーが付き完成です。ミッシェンカバーがブラックなので迫力があります。走りの方はウィリーするほど強力です。これで伊藤君もJOGやチャンプにちぎられる事はないでしょう。

ツナギは必要だ

○あれは忘れもしない4月の初めごろのある日曜日のことでした。(本当はよく覚えていない)久しぶりに暖かい1日になりウキウキ気分て峠に向かいました。その時乗っていたマシンはRZ 250 I型(シングルシート・ヤマハワークスカラー)で1、2回往復した後で全開走行に入りました。第1コーナーからスムーズにクリアし、そして最後の複合でフルバンクした瞬間足から頭へ激痛が走ったんです。そのまま止まり恐る恐るひざを見た時、思わず「ゲゲゲのゲー」と言ってしまった。ジーパンにはポツカリと大きな穴があき、その中から白いもの(骨)が顔を出したのです。しかし、「こんなものたいたことない」と思い「家に帰ってバンドエイドでもはってまたバリバリだ」などと思いつつもぼろっとしていて血がしたたり落ちてきたのでしかたなくそのまま病院へ行くとDoctorにひざにしゅうをされてしまいました。それ以後2、3週間はマシンにも乗れずつらい日々が続きました。みんなもツナギを着ようぜ!!

鈴木克巳

(お金がないので僕は買えない) PS 4月号の新店紹介で出てきた「ライダーズクラブ」キタノで働いているRZ 250 Rの人に写真を撮ってもらったところがあるんだぞ! すげーだろ!! BARI BARI MACHINE ONLY

免許60日さんへ

○僕は6月号で紹介されたPEAKYのFZです。FZのシートはライダーズハーバー カナヤのレースタイプです。3万円ぐらいで他のメーカより少し高いですが、なかなか丈夫でポジションもいいです。もしよかったらこのシートを付けてみてはいかがですか? ライダースハーバー カナヤ TEL 078 431 0211

最後に免許60日さん、くれぐれも走る時は無理をせず他のライダーや一般の人に迷惑をかけるまいよう、気をつけて下さい。これからもPEAKYはどんどん



BOHN IO RUN

ん走りに行くのでみなさん楽しく一緒に走りましょう。

PEAKYのFZ

菅野和則とく

○私は2年前からランド坂へ行っている者です。走りもしますが僕はあの雰囲気が好きなんです。特に一番上の折り返しから見える夜景は六甲に負けないほど美しいです。

ところで菅野さんは、他人に迷惑をかけない走り。をみんなにうたえておいてですが、私達、常連はあなたがたのような「流しに来る」というのが一番困るのです。「来るな」とは言いません。来るのならその峠の「モラル」を知った上で来てほしいのです。知らなかったらその常連の人達に折り返し地点とか、ラインドリを聞く……とかすれば、自然と仲良くなれると思います。第1に、流す。事じたい変だと思いませんか？タイヤをあつたためるために流すのはしょうがないかもしれない。でも、本気で走れないのなら、人気のない時に流して下さい。それじゃまるで「族」じゃないですか？

第2にあなたは白バイとパト

BARIBARI CIRCUIT

▼キリンレモン2101



月刊化とは……やるじやないか

キリンレモン2101

カーのせいにばかりしてませんか？白バイがあなたの方をうたがったのはライダーとしてふさわしいカッコウをしてなかったとか、白バイの横をわざとらしく通っていったんじゃないんですか？第3に、セブンイレブンの駐車場。は二輪駐車禁止です！そしてあなたは今書いたようなことは全くしてないと言い切れますか？私たちのせいばかりにして、罪をなすりつけるつもりですか？それではひきようです。以上勝手な事を書きましたが誰も悪者ではない事を一般の人々を含めライダーの人々に知っていただきたいのです……では。

南畑に初めて来られる方

更生したRider

○常連の人達がとても迷惑しています。コース途中でのUターン、コーナーでの無理な追い越し等、危なくて走る気にもなりません。どこの峠にもちゃんとしたルールがあります。そんなこと初めて走るのにわかるわけがないじゃん」と言う人もいます。かもしれないが、他の人の走りを見てもらえれば、自然にある一定のルールに従って走っているのがわかると思います。とにかくマナーを守って下さい。

二輪通行止めになる峠が各地で起きています。

これ以上そんな峠を増やさないためにもルールをきちんと守って走って下さい。

どんくさTZR

愛車探して！

TZR250 赤／白忠男チャンバーステンメッシュのブレイキホースタコメーターは白。ナンバー1大阪9・125 フレーム1KT-015609 TEL0720(26)8694 富田まで

俺のバイクパーツはこんなもの

●MBX50の各パーツの感想。▼キタコ製バックステップ

これは、はつきりいってヒサンです。まず、形がいまいち（なにか安っぽい）、そして最大の難点は締めても締めてもすぐネジやボルトが緩んでしまい走行中によくバラバラになってしまいます。これはネジ止め剤をつけると多少マシです。

悪いことばかり書きましたが良い所もあります。ステップが可倒式なのでこけても大丈夫です。それにポジションは最高です。

▼ハリケン製スワローハンド

これはBSとの組合わせてポジションがバツリ決まります。ただこけたらすぐに曲がってしまいます。

▼アルト製インターセプター、ストリートチャンパー

これは最高です。やはり低速はかなり弱くなりますが7千5百回転ぐらいからの加速は、メチャクチャスリドイです。上は1万2千回転ぐらいまで回ります。それと、アルトからサイレンサーが数種類でているので、用途に合わせて使い分けができます。

以上ですがこれからはサイレンサーとスプロケットを交換してみたいと思います。

●DJ-1、R、スーパータク

ト、イブPAXの改造でお悩みの方へ！

★100km近く出す方法★まずクランクケースを取り、ノーマルプリーリーのウエイトロラーの動量を増やす。（プリーリーの中を1cm位ずらす）次にDJ-1用のウエイトロラーを入れる。つづいてイブPAX用ハイギヤードキット（マルゼンが良い）を組み込む。そしてキヤブは18φか20φ（フラットでも可）、シリンダーのポートを軽く研磨する。そしてクリンかO&Mのチャンパーをいれれば必ず90kmは出てしまうよ！一度やってみる価値アリ！！

恩田 衛

●ガンマ125のパーツインプレ

▼ルーニーエアサス

○見た目がカッコイイ。特にハリケーンのセパハンに合う。

○あまり高くない（5千円）

○はつきり言って意味がない。（必要性に欠ける）

▼MOTO&MOTOサイレンサー

○ノーマルに比べて軽い（オールアルミ製）

○1万2千回転弱まで回る。

○やっぱり見た目がカッコイイ！

○音はうるさくない（ノーマルと同じ位）がナカナカいい。

○少々加工が必要

○安い！工賃をふぐんで1万円かからない。

○オイルが飛ぶ

PA・U

●ガンマ250IV編▼デイトナブレーキパッド・青（アスベスト系）

初期制動が強く、タイヤロックしにくいのはとてもよい。耐久力もかなりあり、カステホイールがよこれにくく、水洗いですぐに取れてしまうので助かります。ただ雨の日はヒサンです。ディスクブレーキが熱で水分を蒸発させてくれる間はなんとかなりますが、ブレーキは鳴くだけてきいてくれずとても危険です。それと、使いすぎて熱限界を超えてしまうと殆どきかなくなるというとてもない性格もある。雨天時とRに限って峠での使用はさけた方が良いでしょう。（私はいざという時のため、ノーマルパッドも持って行きますが……）

▼デイトナブレーキパッド・赤（セミメタリック系）

ふみ込んだ分だけきいてくれて、雨の日も大丈夫ですが、ホイールの汚れがとて早く、当然減りも早いです。ディスクブレーキのけずれ方も早いです。熱限界を超えてもあまりきか悪くなりません。ハイグリップタイヤをもロックさせるパワーは時としてパニックも与えてくれますが……私の場合、リアブレーキアッシーの方がダウンしてしまい、アッシー交換をしました。

相食い

■パーツインプレの企画はボツになった訳じゃなかったのだ。手紙の整理がつかなくなったため前号はお休みしたのサ。

これからガンガンこのコーナーを盛り上げていこう！！

編集部ではドッキリヘアを付けて女になりすましている者がいたりなんかする...

女子のペーシ

ルールを守ってこそレース!!

●こんにちは！ 初めてお手紙書きます。ふと思った事があったので……私は何度かミニバイクレースを見てきましたが、その度に思う事があるのです。それはなぜきちんとレースをしようと思わないのかという事です。イエローフラッグが振られても平気で追い越しはするし、5月14日のレースの時にもいたのですが、ピットロードではエンジンをかけてはいけないという規定があるのに、エンジンをかけたまま押し走ってたり……初めはペナルティーを取っていたのに、なぜか途中からそれを注意する人もいなくなってしまう……。おかしいと思ってるのは私だけなのではないか?! レースをやっている以上、ルールを守ってこそ本当の意味で楽しめたレースが行なわれるのではないのでしょうか!? ただ

▶S・R・T AIM 01



人より速く走ればよい。無理につつこんで人の進路を妨害しようがおかしいな……なんて絶対におかしいと思うのですが私はまちがっていますでしょうか? これからもレースを続けて行くにあたってもう一度考え直していただきたいと思っています。

清美

■ルールはみんなが安全に走れるためにあるんだから、これはせつたい守りたいね。

夢はレーサーだったけど……

●こんにちは。はじめて書きます。6月号で今井理恵さんという中2の女の子が出ていたのを読んで、私も書くかと思いました。私は小学校5年の時からレーサーになることが夢でした。でも女のコードからちょっとしんどいなアッっていわれ続けて、そして中学に入った時からやるとそれがわかってきたんです。で、私はレーサーの夢を捨ててヘルパーになることを目標にしました。好きな人がサーキットを走り、そしてタイムをはかったりサインを出したり……私も中1の時Bike Shopに入りびたりになり一生懸命パーツの名前をおぼえたりがんばってました。そこで知り合った人が私の彼でした。彼の夢はレーサー。今ライセンス取りに行っています。8時間耐久を見てレースに首ったけになり

レーサーめざし……結局ヘルパーが夢になったけど、Bikeにたずさわる仕事にはかわりないから……。とにかくがんばります。今井理恵さんがんばってね。

NAOKO

■夢を持つことは、すごく大事なことです。この夢が少しでも早く実現できることを祈っています。

トロフィーもらうまで走ります

●こんにちは。初めておたよりします。実は私……ついこの前彼と別れちゃいました。彼が大阪に転勤したんです。もうこっちに帰れないという事で、お互いのことを考えて二人で決めました。自分達で納得して選んだことなのに、あとからあとから涙が出てきて……。見送りの時もはずかしいという気持ちで忘れられて大声で泣いてしまいました。これからは、彼がいままで出ていたスクーターレースに私が出場することになりました。彼がもらった1位のトロフィーをもらえるまで、走り続けるつもりです。そして二人でいつも読んでいた『バリバリ』もずっと



▲馬場早知子

●私は5月3日の夕方、大好きなバイクにひかれそーになったんです。私が青になった横断歩道を渡ろうとした時、いきなり信号無視したFZが走ってきたんです。そのライダーはこの道は見とおしが悪いけど余り人通りがないのを知っていたと思います。(だってよく見かけられる)で、信号無視をついしてしまったんでしよう。ライダーは後ろを向き、あやまる風に頭を何度もさげて去って行きました。そして少し動揺がおさまってから考えました。これから先、いくら峠でのマナーを守って走ったからって、普通の道路でのマナーを守らなければ意味がない

危なくひかれるとこでした

■つらいこともまだまだあると思うけどガンバッテ。そして、レースで1位取れますように……応援しています。

さみしんぼ



▲鮎田恵利

■BARI BARI CIRCUIT

のではないでしようか!

SONOMI

■いくら速くても、信号無視や簡単なルールも守れないようなライダーとはいえないよな。

みんなと同じ位速くなりたい!!

●やっほ〜い。バリバリの兄さまたち、はじめまして。私は20才を少し越してしまつた早です。6月号の三河湾へ行って来ました。いっぱいマシンがあつてうれしくなつちやいました。ところで私は走行10000kmのひよっこライダーなのですが、どうやって走るとあんなに速くカッ飛べるの? 情けなくなつちやいました。いっしょに行つた彼のVF750Fなんて、23コーナーを過ぎると見えなくなつちやう。きっと私は高ギアを使いすぎていると思うんだけど? うまくならないんだ、なかなか。彼に聞いてもただ「そんなの適当!! いっぱい走れば



いい」というのみて、やっぱ練習するとうまくなるのてしようか? とにかく今、うまくなりた。みんなと一緒に走りた。女のクセになんて思われるかなお兄様方に!? 5月10日に三河湾スカイラインで攻めていたお兄様方。へたくそGF250Sは私です。たいへん迷惑をかけました。でもまた行くからね。よろしくお願ひします。

おけchan

■あ〜〜たつ、いきなり速くなりたいっていつたつてそれはムリというものざんす! ゆつくりと練習するしかない。そのうちスピードもつくざんすよ!!

パトカーは違反してもいいの!?

●はじめまして。私は4ナイの学校に通っている女のこです。これはお兄ちゃんから聞いた話してすけど... 交差点を曲がろうとしていたパトカーがいたんです。どっちに行くのかなーと見ていたらそのパトカーはウィンカーもつけずに曲がつたんです。けいさつ屋さんがこんなふうでいいのでしょうか? けいさつ屋さんはみんなのお手本じゃないんですか?

まなべのヒラメはよいお味
■警察がこんなで違反車を取り締りできるのか? と今度見つけたらいつてやろう。そして逆にキップを切つてやるのだ。

◆愛車探して! 04。川崎市多摩区西生田ー19ー4さつき荘204 平島寿史



▲RZ125

女のコだつてやれば出来る!!

●こんにちは。私は16才のMBX50に乗ってる子です。今年の1月20日から乗ってるんですけど運動がすごくへたなのです。道路の真ん中でエンストするわ、カーブは曲がれないわ、しかもろのろ... みんなに遅い遅いと言われ、かなしー思いをしています。でもめげずに中型めざして、がんばるのだ!! 女のこでもやればできる。

丹野美雪

■そうだそうだ。そのイキだ! 最初はみんなへたなんだから。

大垂水にてARは廃車!!

●こんにちは。12月号に載せてもらった黒のAR125です。実は4月14日、大垂水峠・中上屋の上りで事故つてしまいました。ARは廃車。自分も左足骨折でギブスしています。2月にコケたばかりなのに... で、このコーナーを借りてたすけてくれた人達にお礼をしたいのです。本当にどうもありがとう。今はギブスなのでバイクの後ろに乗

つて見学しに行っています。でも、ケガが治つたらまた黒のAR125で攻めまわります。その時はヨロシク! それからARで走っている写真を持ってくださる方がいましたら譲ってください。お願いします。最後に、ちいむ。こりやいかん。をよろしく!!

黒のAR125の真理

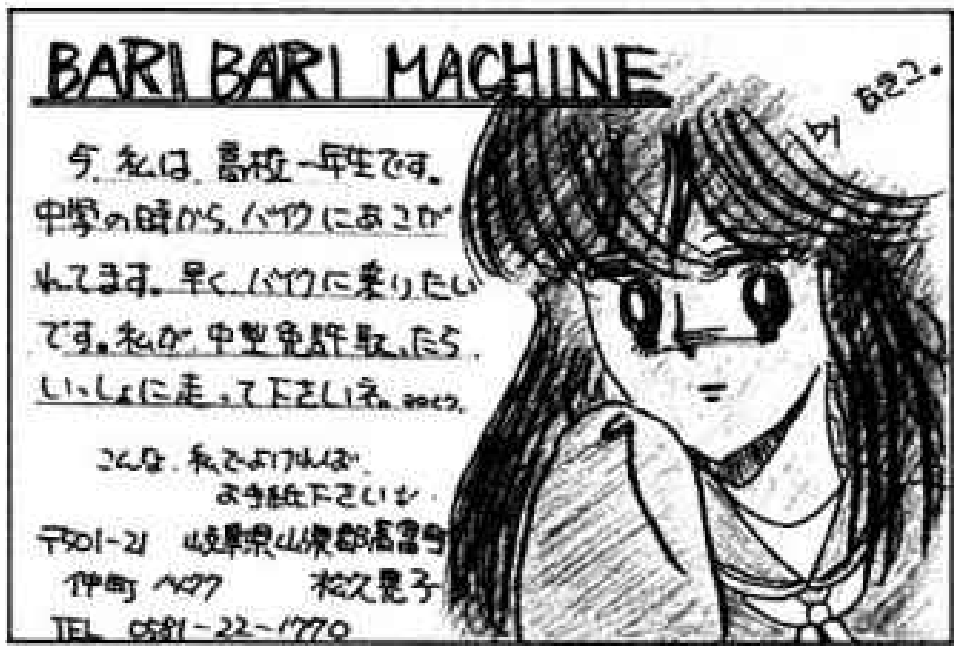
トル出来るほどうまくないです。す。それはあなたが良く知っているはずでしょ。私がもっと、もっとうまくなった時、その時はおねがいします。

■自分より遅いやつをあおるとはふてエ〜野郎だ! みんなもあおられたら無視してやろう!!

ライダーはかくありたい!

●いきなり! ライダーをめたくそ愛する19才より。バイクに乗れないから、超客観的意見をいわせてくだひよ。まず、ツナギをピチツと着ていてわりかしめんどいと思うけど、ちゃんと着て... ヘルメットのシールドはスモーク。背中まるめて乗つて、ましがつても信号待ちの時パラパラふかしたりしない。気のあう友達といるときは楽しむけど、人見知りなんかしたりして。やっぱし。いっけん無口。って女のこにとってってこの魅力的みたい。いっけんってのが大切なね。うん。それでちゃんとポリシー持つて、(もってないような顔してても実は持つてるところがポイント) バイクは最高に自分にあつても。女のこと追つかけてばかりいるようじゃ、だめびよん。なんてずいぶん勝手なこと書いてやっただけど、誰かこんな人いかなあ... ムリか!? てはみなさんがんばつて、かつとんで下さい。大垂水峠に車で行つてもじやまにしないでね。

M.I.K.A



あきこ

■そんなヤツア〜いね〜よ!!

川崎ー6973 車台No.4 L3ー5ー7 平島寿史

閉鎖問題

走り屋だったら真剣に考えたい問題です

い。今、何かしなければ本当に閉鎖になってしまう。

KRのナイトライダー

Y峠を攻めている
ライダー達へ

●最近、Y峠のライダーのマナー低下に複雑な気持ちを抱いています。ただ我先に！といった感じのバトル、大きな爆音の改造、イミのないからぶかし…見ていると腹が立ってくるようなライダーが走っている。このままでは事故多発や住民の苦情で閉鎖になってしまうような気がします。だから今、Y峠を攻めているライダーへ！どうかもう一度、自分のやっている事を考え直してください。最低限のマナーぐらい守ってください。そして思いやりをもったライディングを心掛けてください。

青い風

宝塚・十万辻を走っているライダーの方、注意して下さい。

●宝塚、十万辻を走っているライダーの方、注意して下さい。二輪車を閉鎖するかしらないかで宝塚署で検討中らしいです。すでに3名死亡し、重軽傷者が20名を越えたそうです。しかし、西谷方面へはこの十万辻一本しか道がないので住民の反対もあり、閉鎖は空転しているようです。今、ここを失えばもう走れる峠はないでしょう。それに閉鎖になれば西谷方面へ行き来する人が困る。十万辻はライダーだけの道ではないのだ。少なくとも、安全と迷惑をかけないということ为前提に走ってほしい。

江戸川区臨海町
夜間閉鎖

●残念なことに、5月10日にパリマシにも掲載された「東京都江戸川区臨海町」が二輪通行禁止（夜間のみ）になってしまいました。原因は都営住宅の住民からの苦情と、死亡・重傷事故等の多発で、とうとう警察署長から通行禁止令が出てしまいました。最後の日、9日の夜は土曜日ということもあって、常連以外にもどこからか情報を聞きつけ、見たこともない人たちが来ていつもの3倍ぐらい集まってしまう見物コーナーにも入りきれないほど大渋滞になりました。臨海

町は高速コーナーが見もので、新木場よりも楽しめる所です。なによりも、僕たちには身近な所でした。

R・T・せいちゃんず！

船橋港
ついに閉鎖！

●5月23日、千葉の船橋にある船橋港というコーナーが一部閉鎖されてしまったのです。僕たち、いや、船橋港に来ていた全員がくやしがついているはずですが、でも閉鎖にしてしまったのは僕達自身だと思っています。単調なコーナーなのでありますが、かなりの事故や転倒がありました。そしてまた、一時停止をしないで警察につかまったりしました。まだ閉鎖になってない峠やコーナーに行っている人は、事故らないように、そして住民の迷惑にならないように、安全に走ってほしい。そして速くなつてほしいです。

R・T・ぶるぶるいず

金剛山を走る
ライダーより

●最近、金剛山に来るライダーが多くなりました。こんなに金剛山にライダーが増えた理由は、六甲山・生駒スカイライン・大津港・ぶどう峠が一輪車通行止めになったためです。今は大阪のライダーの走り回れる峠は、阪奈道路が金剛山ぐらいでしょう。金剛山周辺の住民たちからの苦情が絶えません。それと金剛山は全国的にも（主に関西では）春山登山で有名な山です。だから、よく路線バスも日曜・祝日は多く走っています。バスの運転手も住民もなぐつたろうかという目で見ています。今、金剛山は閉鎖寸前です。事故と一般車・ツーリングライダーへの心くばりを！！

じゃじゃ馬RZ

熊本県下の
閉鎖問題

●4月29日、吉田線で二輪車の事故があった。それをきっかけに同道路でねずみ取りが始まった。初めは「時がたてば…」と思っていたら、何と日曜・祝日になるとパトカーのオンパレード。その他にも、高校のすぐ近くにある高森峠という原チャリが主に攻めている峠を「二輪通行禁止」にするという話が出た。り、俵山という峠には減速マーカーキングをするという事で、ほとんど絶望しています。これでミルクロードに続き、空港裏には暴走行為警告板が立てられ、高

森峠閉鎖、吉田線と俵山峠危うしということ、一瞬にして峠が消えていこうとしている。

阿蘇のガードナー

閉鎖問題を
走える

●最近、新聞にローリング族の記事がやけに多く載っているような気がする。もちろん、いい意味での記事ではない。ローリング族に対する反感が込められているのが多い。ローリング族は、すでに社会問題として定着しているのではないのか？昔、暴走族がそうであったように、ローリング族もまた、同じような見方をされているような気がしてならない。その例が、3年前の水元公園の事件であり、最近の大黒ふ頭の事件、又は大垂水などのふもとと住民の声である。マナーにせよ、騒音にせよ、実行に移さねば、我々に対する偏見が悪くなる一方である。一度、この現状について考え、それを実行してほしい。マフラーをノーマルに戻したり、夜走るのをやめたり、マナーを改善したり…。そうしないと我々は峠を走れなくなるだろう。

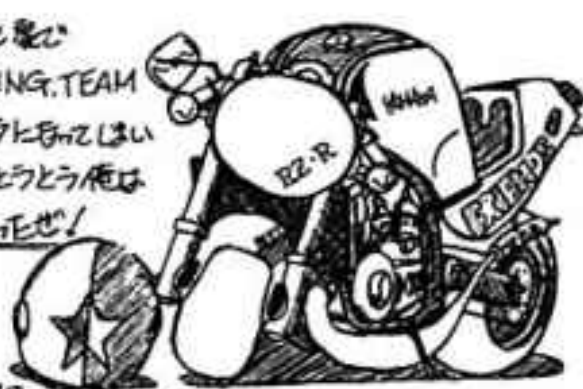
RIDE ON

●ライダーの季節がやって来た。しかし、いたるところの峠で閉鎖問題をかかえている。この季節を、素直に喜べないのが大変残念だ。だからこそ、一人一人のライダーが自覚を持って峠を攻めてほしい。ライダーであると同時に社会の一員として…。そして、命を授かった一人の人間として…。

新編有名峠「新編スカイライン閉鎖」

この峠には、自分達が行くべき峠はない。自分達の峠は、RACING TEAM FRIENDSとバババと走りたい。また、光栄、植木とウラハはバババと走りたい。

01 10歳 FZ 250
02 10歳 RZ-R
03 10歳 FZ 400
04 10歳 FZ-R
05 10歳 KR 250



高野 健

突然!! 緑山コラム

●5月29日、緑山に行くと、閉鎖されていました。交通整理のおねえさんが誘導していました。「どうしたのかなあ」と思いますがとりあえずバイクを停めると友達がいきました。「事故ったんだろ?」という友達は「そうみたい」といいました。そうです。あのPHANTOMの01の高本さんが事故ったのです。「死んだのかなあ」僕がなにげなく口にする事故を近くでみていた友達が説明してくれた。

いつものように走るものがあったり、見ているものがいたそう。そこへ移動交番がやってきて、ギャラリ前のコーナーで停まり「そんなところにバイクを停めるな!」とかほざいたそう。そして次の瞬間、後続の4トンぐらいのトラックが移動交番を追いついたそう。もちろん反対車線へ飛び出して。

そこへちょうど01の高本さんがマシンもろとも車の下へ突っこんでしまったそう。タイヤの音がキツといった次の瞬間、マシンは横すべりしながらトラックの下へすべり込み、プッシュといったそう。おどろいた運転手が車から飛びおりて高本さんを見たが、目はもう白目だけになっていて身動きひとつしなかったそう。そして彼は帰らぬ人となってしまいました。(死んだのは6月号P107の右上の人です。この人の走りは

ほんとうにすごかったなあ)

東京都 渡部恵司

■昔、駐車違反でつかまった時「こんな所にとめると事故の原因になる」と言われた。街路にとめて危険だと言った警察が最も危険なコーナー途中に車を止めた。そして、一人の若者が死んだ。高本くんは死んでも死にきれまい。この悲しみは永劫に忘れぬ!!

なぜか人気の「はばんびぼん」を連載にするぞ!! だから、実は実話な話を漫画にして「〇〇峠のはばんびぼん係」へ! それとは別に、増刊ではばんびぼん大会をやるので、漫画でも文章でも写真でも「増刊のはばんびぼん係へ」切は7月20日!

復活!! 六甲コラム

●自分は西六甲を走っている4月30日に中免をとったスクーター野郎です。まずは「神戸新聞」

(5月7日)の朝刊にのついていた記事の切り抜きを見て下さい。「暴走は、しない、させない、見に行かない」と書いてある下のバイクの絵が、スズカ8耐の時のガードナーそっくりなんです。「暴走族追放ポスター」らしいのですが、このポスターを見ているとだんだん腹がたつてきました。ガードナーが②というゼッケンをつけてフルバンクでバンクセンサーをこすって走っているなんてHONDAの人が見たらどう思うでしょう? このポスター

ターを書いた人が運転免許試験場に所属の調査長なんです。明石の試験場にツナギ着てレーサーレプリカのバイクに乗っていたら暴走族と思われるかも知れません。

記事のうしろの方に「狙いをいかに分かりやすく形にするかが難しく構想を練るのに1カ月以上かかりました」とありますが、このオッサンはただの低脳です。ガードナーの写真を見たらすぐかけると思いますが……。警察は暴走族と走り屋、ツーリングライダー、シテイライダー等の区別がありません。暴走族以外のみなさん気をつけましょう。

兵庫県 トレーナーほしい

■くはっ!! 走り屋は剛ポイントのせいしんてきダメージを受けた。ペホイミノ! しかし呪文は封じこまれている。

●4月号の新店紹介で載せて頂きましたライダースクラブキタノのメンバーと一緒に小豆島ツーリングへ行った時のものです。

▲神戸新聞(5月7日付)から



兵庫県警の岡坂博之巡査長が描いた暴走族追放ポスター



●この写真はライダーズクラブキタノのメンバーと一緒に小豆島ツーリングへ行った時のものです。

■うーんセクシイだ...オレってスグ



チーム員募集!!

TEAM・GAMA! 住所・氏名・TEL等明記の上:茨城県新治郡千代田村下稲吉1890-56田中文彦まで! ※ただし今年免許取る人にかぎる。

ぱりぱりぽすと

ぼくは、S61・3・26に原チャリ。S61・11・11に中免を取り、今だに単車を持ってません。おれの弟は、フロの中で歌のかわりにバイクの音を口でいいながら入っています。

(大谷貴幸)
(気合01)

オイラとアタシにレターちょうだい

女の子から

- ♥B・F募集 写真同封で!!
〒4200静岡県静岡市平和町2の6
の30 大村佳名子 15歳
- ♥B・F募集 静岡の人写真同封で
〒4200静岡県静岡市平和町2の6
の30 栗山美貴代 15歳
- ♥男性の人ならどなたでも...写真同封で
〒4211静岡県静岡市羽鳥1
515の22 今井麻記子 15歳
- ♥誰か後にのつてくれる人!!写真同封で
〒4211静岡県静岡市東新田
1の9の29 興津友紀子 16歳
- ♥バイク好きな男の子、お手紙ちょうだい!写真同封で...
〒4222静岡県静岡市有東1の3の5 大橋ひさよ 15歳
- ♥バイクの事、なにもわからないけど好きで好きでとうとう250ccを買ってしまいました。免許とったら誰か一緒に走りませう!性別・年齢問いません。
〒211神奈川県川崎市中原区市ノ坪4-8 馬場早知子 19歳
- ♥バイクってすごいよね。タイヤ2本でたっくさんの人に愛されて。足2本の私もよろしく!
〒9255-01石川県羽咋郡志賀町大島 柴田真由美 14歳
- ♥17才22才ぐらいまでの男の子手紙くれませんか?写真同封だとうれしい。返事100%です。どしどしお便り待っています。
〒089-26北海道広尾郡広尾町東2の11の7 岡 優子
- ♥バイク大好き♡カッコイもん。でもバイクのことなんにも知らないんだ。誰かバイクのこといろいろ教えて!PS BOWYのこと好きな人がいる。
〒871大分県中津市東郷瀬町67

- 3 原田茂美 17歳
♥私は現在15歳。来年の2月には免許を取れる年になるのさっ!BUT私のかよっている高校は3ナイ運動しているの3年間免許取れないかもしれない!かなしつ。こんな私にレターちょうだい!写真同封で、男女問いません。
〒584大阪府富田林市旭ヶ丘町1の31 近藤晶子
- ♥バイクの事ぜんぜん知らないけど、大好きです。こんな女の子にバイクの事教えてくれる人、お手紙下さい。
〒501-21岐阜県山県郡高富町高富1477 松久晃子 15歳
- ♥バイク好きだけどはつきりいって何もわかりません。バイクの事いろいろくわしく教えてくれる人、男女年齢問いません。お手紙下さい。
〒355埼玉県東松山市大字野田1319の205 津越共江
- ♥今私はとて250ccにあこがれています。こんな私を乗つけてくれる人としていろいろ教えてくれる人レター待っています。できれば写真同封で...
〒396-06長野県伊那市富良野37 高山みちる
- ♥バイクの事知らないけど、とにかくバイク大好き!誰でもいいから手紙ちょうだい!...
〒960福島県福島市三河南町14の18 山口千佳子 高3
- ♥安全運転をモットーとする律儀なライダーの方、物覚えのないあたしの頭にバイクを詳しく教えていただけたら嬉しいと思うんです。
〒440愛知県豊橋市天伯町高田山3の7 太田智美 19歳
- ♥もう少しで中免取りにいけるんです。がんばる!誰かいいアドバイスorバイクの事、教えて下さい。写真同封で!返事100%!
〒980宮城県仙台市通南宮町3の18の1001 星野和典 19歳
- ♥関西に住む、高校生以上のバイクを持つっている人、お手紙待っています!

- 〒440愛知県豊橋市花中町75の2 金田一恵 19歳
- ♥原付の免許しか持っていないけどバイクの事いろいろと教えてくれる方、レター待っています。できれば写真同封で。
〒396-01長野県伊那市美すづ笠原 桜井志保 17歳
- ♥今、彼氏いないのでヤングのヤンキーまたは族やってる人、私と友達になつて下さい。19の24のBOY、写真同封で県内の人ヨロシクネ!
〒711岡山県倉敷市児島上の町1の8の25 柴田栄美子 17歳
- ♥卒業したらええつたい、免許取るゾ!と意気込んでる私です。BUTまだまだバイク音痴だから誰か私にバイクのいろはを教えてください。
〒256神奈川県小田原市中村原480の1 桑原和子 17歳
- ♥大きなバイクの後にのるのが好き。気軽にトクできる方(明るい人)気軽にフレンドしてくれる方(夢を持ってる人)手紙、お待ちしております。
〒344-01埼玉県北葛飾郡庄和町米島790の16 原田洋子 16歳
- ♥すごいバイク好きです。バイクの話してくれる人手紙下さい。できれば写真同封で。
〒228神奈川県相模原市東林間4の2の18 上村千幸 19歳
- ♥バイクのことはよくわかりません。でもとにかくバイクが好きなんです。いろいろ教えてください。
〒018-17秋田県南秋田郡五城目町田町 池田真理子 15歳
- ♥グンミたいに背が高くて、私をタンデムにのせてくれる人、写真同封で、お手紙待っています。
〒444-01愛知県額田郡幸田町大字豊池寺西89 鴨下鈴代 16歳
- ♥私にバイクの事教えてくれる年上の男の人、とにかく手紙下さい。バイクの写真同封でおねがいします。返事は必ずかきます。
〒501-21岐阜県山県郡高富町仲町1477 松久晃子 16歳
- ♥最近バイクに興味をもちました。まだ良くバイクのこと知らない私にいろいろ教えてください。
〒949-45新潟県三島郡和島村大字小島谷 佐々木美代子 高1
- ♥私、身長147cmのチビスケさんです。ちょっぴり顔がぼつちやりの今日この頃です。背が低いから中型乗れず原チャリ乗ってがっばっているのだ!原チャリでも一緒にツーリングしてくれる人...お手紙下さい。
〒525滋賀県草津市橋岡町23の21 西岡志津 只今18歳
- ♥GPZが大好きです。バイクに詳しく人お手紙ください。
〒441-31愛知県豊橋市大岩町字北山6の333 福田麻衣子 15歳
- ♥バイク大好きな女の子です。でもバイクに感ずること全く知らないんです。こんな私にバイクのこといろいろ教えてください。男の子。お手紙待っています。特に年上の方まっています。
〒281千葉県千葉市武石町1の1416 小川美登利 15歳
- ♥私はバイクが大好きです。乗れないけど...誰か私をバイクの後ろに乗せて下さい。できれば同県か近県の人レター下さい。
〒453愛知県名古屋市中村区佐古前町18の27 河井智子 16歳
- ♥誰かバイクの事を教えて下さる方。できれば文芸に興味のある方。男女問いません。どなたでも大歓迎です。お便り下さい。
〒121東京都足立区島根2の38の10 松原清美 大学生
- ♥現在VT250タイガーカーを愛車にしております。一緒に走ってくれるカッコイイ人、お手紙下さい!絶対、返事かきます!
〒123東京都足立区鹿浜2の23の12 小川孝子 17歳
- ♥なにがなんでもバイクの大好きな女の子です!現在の愛車はRZ125でいつもかつとんでいます。誰かこんな私にお手紙下さい!返事は絶対いたします!
〒194-02東京都町田市小山町100番地 内田弘美 18歳
- ♥誰かバイクの後ろに乗せて!末長く

はじめに明るい男女交際してくれる人この指止まれ!!
〒144東京都大田区西六郷1の25の25 柏原美穂 18歳

男の子から

- ◆GPZ400Rでいつも1人で走り回っている淋しいライダーです。近県で250cc以上に乗っている女性ライダー方、できれば18-30歳で免許を持っていないくてもよいです。レターお待ちしています。
〒373群馬県太田市太字大島1041番地 石倉国雄
- ◆今、中免取りただけでCBR250Rを買う予定中。兵庫県内のピチピチギヤル僕とあそぶ!
〒655兵庫県神戸市垂水区乙木2の3の9 三木博晴 16歳
- ◆僕はCBXに乗っている17歳の男の子です。僕と一緒に走ってくれる女の子募集しています。
〒671-15兵庫県播磨郡太子町糸井115の2 前田宗晴 17歳
- ◆現在彼女募集中、優しく、よく話してくれるカワイイ女の子。写真同封でレター下さい。県内でできれば市内で20歳ぐらいの女の子へ!FZ400Rに乗っています!ヨロシクネ。
〒500岐阜県岐阜市野一色8の5の13 熊崎 猛 21歳
- ◆今、とってもバイクに夢中です。そのかわい彼女、写真同封で近県の人お手紙下さい。愛車はFZRです。
〒630奈良県奈良市五条町120の2の239 島田尚紀 22歳
- ◆今、RGR・Wに乗っています。埼玉県の子写真同封でお手紙下さい。返事100%だよ!...
〒365埼玉県浦和市人形1の2の63 福島利之 19歳
- ◆その内気な彼女、このコーナーを見てるってことは彼女がいらないと見たぜ(甘いかな?)写真同封でヨロシク!
〒371-01群馬県邑楽郡板倉町初谷2535の2 小林宏介 19歳

■BARI BAR CIRCUIT

名古屋市中川区八家町3の28
井上ゴム工場(株) TEL

4百円。
千6百円 300ml 1缶 1千



★IRCが西ドイツで開発された特殊潤滑剤エム・オーを実用性を考え100mlのハンドタイプに、更に4本1セットで新発売された。

IRC

新製品紹介

YSP横須賀

問い合わせ...〒438 静岡
県磐田市磐田郵便局23号 (株)
デイトナ TEL 0538(3
5) 6114まで



★その他ハイス
ピードプリー
キット 価格 7千8百円
1サータンクシート カラー
白ゲルコート仕上げ 価格 4
万5千円など。

デイトナ

052(361) 8661まで

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆バイクでタンデムしたい君、どこへ
でも迎えに行くぜ！手紙ちょうだい。

◆僕は今、恋人募集中です。誰か僕に
愛の手を...できれば写同で待ってる
よーだ！

◆只今、彼女募集中です。バイク大好
きな女の子写同でお手紙下さい。

◆NS50Fのマルボロ、エディロソ
ンレブリカで死と生の間をさまよいな
がら限界ギリギリで峠を走る僕です。

◆僕は今、恋人募集中です。誰か僕に
愛の手を...できれば写同で待ってる
よーだ！

◆只今、彼女募集中です。バイク大好
きな女の子写同でお手紙下さい。

◆NS50Fのマルボロ、エディロソ
ンレブリカで死と生の間をさまよいな
がら限界ギリギリで峠を走る僕です。

◆僕は今、恋人募集中です。誰か僕に
愛の手を...できれば写同で待ってる
よーだ！

◆只今、彼女募集中です。バイク大好
きな女の子写同でお手紙下さい。

◆NS50Fのマルボロ、エディロソ
ンレブリカで死と生の間をさまよいな
がら限界ギリギリで峠を走る僕です。

◆僕は今、恋人募集中です。誰か僕に
愛の手を...できれば写同で待ってる
よーだ！

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

◆1992東京都八王子市丹木町3の
2-7 鬼塚 聡 22歳

◆僕は今、免許もバイクもありません。
誰かバイクに乗せてくれる女の子を探

◆現在彼女募集中。近所の女の子、写
同でレター下さい。

応募のあて先/〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル 平和出版(株)バリバリマシン」係

走りの写真は—

自信があれば 俺たちのハングオン係(俺ハ)
自信がなくて、コメントが面白い人は
俺たちのフルバンクじゃなくてもいい係
マシンの写真は— (俺フじゃない)
俺のオリジナルマシン係(俺オマ)

手紙ハガキなど—

特定の相手へは 走り屋ネットワーク係
その他は 読者のパドック係(読パド)

編集部 TEL 03-293-8948

バックナンバーの問い合わせは 03-291-0895まで

ばりばりぽすと

売りたいし コーナー

5000円以下

★MBX50白 規制前 走行9
km 保63年7月 スガヤスト
リートチャンバー バックステ
ップ FZシングルスリート セ
パハン スタビ アルミメータ
ーパネル バトラックス他 8
万円 取来人希望 TEL記入
ハガキで

★252 神奈川県藤沢市湘南
台5の22の16 平木祐治

★MBX50赤黒 規制前 OH
済 ビッグキャブ ビートチャ
ンバー デイトナスタビ スワ
ローハンドル パワーフィルタ
ー イエローバルブ他 保63年
4月 11万円

★241 神奈川県横浜市旭区
白根町39の24 古賀 保

★ゴリラZ50J黒 走行3km
保63年1月 武川レーシングア
ップハンドル TZグリップ
スプロケット前後交換 武川ダ
ウンマフラー 角型ヨーロッパ
タンク凸凹有 パワーフィルタ
ー 取来人希望 8万円 値引
可

★593 大阪府堺市八田北町
8-18の11 今里和司 07

★22(77) 3656

★MBX50F白/黒 走行3千
5百km リミッターカット タ
ンク凹有 保89年7月 7万5
千円

★560 大阪府豊中市山ノ上
町2の10 川畑智弘

★タクト初期型 サイドスタン

うちの学校は、三ナイ運動をやっているの僕は、隠れて免許を取った。三ナイ運動だか四ナイ運動だか知らな
いけれど、そんなものはこの世からみんなまで消滅させなければならぬと思います。
ド ハイフラ付 2万円 ポケ
バイ スピリット 不動 カウ
ル無し フォグラン付 1万円
★344 埼玉県春日部市8
の2-12の3 鈴木浩司

12500円以下

★RZ125赤白 DT200
Tエンジン ハリケーンハンド
ル バックステップ チャンバ
ー DJ34φキャブ 25万円現金
★250 神奈川県小田原市飯泉
73-1 大庭健雄 0465
(48) 1629 夜10-11時

25000円以下

★RZ250RI型白 走行1
万km BEETミニカウル 旧
RZメーター トマゼリセパハ
ン シートアンコぬき ミクニ
BS ウィンカー テールラン
プ ZIIミラー タイヤBT05
S08S ノーマルパーツ無い物
有 RZ125かDT125又
は200Rと交換希望

★271 千葉県市川市本塩5
の14行徳寮 松島賢児 04
73(56) 1958

★TZRSP仕様 イシイチャ
ンバー マルチBS アルズ
ブレーキホース デイトナステ
アリングダンパー タイヤ前後
TT300GP レース入門に
最適 35万円 ミニキャブハイ
ルーフ 検89年4月 トランス
ポーター用 20万円 セットで
50万円 ローン可

★230 神奈川県横浜市鶴見
区東寺尾3の21の14昭和電機寮
嶋田益規 045(571)

5118

★Z250LTD青 フルノー
マル エンジンOH済 程度良
5万円現金 値引可
★561 大阪府豊中市庄内幸
町4の28の16 西村繁寛 0
6(332) 4495 夜11-
12時頃

★TZR250赤白 走行3千
2百km 保63年6月 タンク凹
キズ少々 35-40万円現金 ハ
ガキで

★601 京都府京都市南区久
世中久町705の1ルミエール
桂川4-5 宮島

★NS250R 1万8千km
OH済2千km 走行 保64年3月
エアロブレーキホース シビエ
スタビ バックステップ アジ
ヤスター デイトナパット ク
ラフトマンサイレンサー シー
トアンコ加工 タイヤ前後TT
300GP RKチェーレン
シングススタンド 20万円 値引
可

★120 東京都足立区千住寿
町12の9 藤隅裕二

★RZ250R赤白 走行1万
8千km 保64年3月 ユーゾー
チャンバー Sシート BS
革ツナギ ノーマルパーツ付
18万円現金 記入のハガキで
★361 埼玉県行田市野村6
54 篠原 明

★GSX250E刀 走行3万
4千km 保63年3月 シルバー
ノーマル キズ有 6万円 現
金 往復ハガキで

★134 東京都江戸川区南葛
西3の12の24 村上道子

★CBX400F青白 検64年

4000円以下

★564 大阪府吹田市昭和町
4の10 岡本圭司

★VF400F青白 走行1万
6千km 検62年7月 9万ビ
ート集合 タイヤ前後バトラッ
クス17S付 カウル無 丸目
シートアンコぬき 現金 なる
べく近所 往復ハガキで

★114 東京都北区王子5の
2の1の614 岡田忠士

★FZ400R 59年式 検無
走行1万5千km ノーマル有
15万円現金 ハガキで

★272 千葉県市川市柏井町
2の65の21 斉藤俊彦

★XJ400ZS 59年式 走
行9千km マッククレインBS
ハリケンセパハン ダイシン
集合 アンダーカウル Z仕様
検切れ ノーマルパーツ有 8
万円

★189 東京都東大和市芸中
住宅11の409 浦野明吉
0425(62) 7463
10時以降

★XJ400ZR黒 57年式
走行2万3千km 保62年7月
ハリケンセパハン ビートB
S OVER集合 タイヤ前後
K300GP ノーマルパーツ
有 キズ少々有 9万円現金
2サイクル250と交換可

★106 京都府京都市北区衣
笠開キ町120平井荘17号室
石田昌敬 075(464)

6260

★CBX400F黒 60年式
走行1万5千km 保切れ モリ

4000円以下

ワキ集合 BEETテール カ
ウルシートアンコぬき 多少改
有 20万円現金 ハガキにて
★323 栃木県小山市神鳥谷
853 山口孝人

★CBX400F赤白 58年式
走行2万2千km 保62年7月
モリワキ手曲げ集合(メッキ)
ハリケンセパハン スミダセ
パハン ビートプロホジション
BS マッククレインBS ビ
ートスタビ BT11 BT12
15万円 ノーマル全有

★862 熊本県熊本市渡鹿3
の8の43西本アパート3号室
三浦康彦 096(364)

3214呼

★CBR400F白 84年式
検88年2月 走行7千km 集合
セパハン 平レプリカ その他
25万円位

★188 東京都田無市芝久保
町2の14の4 井上雄一 0
424(62) 8566 夜8
時以降

★GSX400F黒 57年式
走行1万2千km 検63年4月
エンデュランス集合 BS ハ
リケンセパハン カヤバオイ
ルシヨック スワローハンドル
2本 タイヤ前TT100 ノ
ーマルパーツ全有 16万円現金
★819 福岡県糸島郡前原町
大字香力123 岡本和美 0
9202(2) 0899

★Z750F白 走行1万2千
km 検保無し フルノーマル
28万円 GF250初期型と交
換可

7500円以下

——あて先—— 〒101 東京都千代田区神
田駿河台3の7百瀬ビル 平和出版(株)バリ
バリマシン 「売りたい買いたい」係

○パーツ

[illegible]

パ
ー
ッ

ヤンバー キズ有可 1万円位
で ハガキにて
〒190 東京都西多摩郡羽村
町栄町1の12の5 篠村俊幸
■今回は、手紙が多くて全員を
載せることができませんでした。
次号回しになるのでヨロシクノ

乙女座

8・23～9・22生

■総運 過去の努力の結果が出るときで、コツコツ勉強をつみかさねた人は成績大幅アップとウレシイことになりそう。遊んでた人は進展のチャンス逃した感じ。
 ■LOVE 新しい交遊関係ができるとき。今まで話もあまりしなかったクラスの女のコと急に仲良くなる暗示。
 ■上昇度・注意日 トータルで75%。7月10日要注意。

獅子座

7・23～8・22生

■総運 運に勢いがなく、獅子座の威勢のよさもカラ回り。ムリに明るく振る舞っても、浮いてしまうだけ。ま、あまり目立つ場所にノコノコ出ていかないほうが無難だ。
 ■LOVE ラブに関しては、今月はサッパリ。別れた彼女を追いかけたり、ミットモナイまねはやめよう。
 ■上昇度・注意日 せいぜい30%。注意日は7月17日。

蟹座

6・22～7・22生

■総運 エンジン全開の運勢。目上に好かれる蟹座の本領発揮で先生の信頼を得、クラスの重要人物になりそう。ただし、その分カッコ悪いことはできないぞ。
 ■LOVE クラス一のカワイイ女の子と接触するチャンスあり。しかし、噂のタネにされやすいので注意。
 ■上昇度・注意日 最高で90%。7月5日は要注意。

双子座

5・21～6・21生

■総運 お金の面で恵まれるのが、今月の運勢の特徴。期末テストでいい点をとったりすると、臨時の小遣いになって返ってくるので、頑張ったほうがトクだ。
 ■LOVE 恋の相手にも恵まれそう。ただし、こちらはお金がかからむとおかしくなる。デートもワリカンで。
 ■上昇度・注意日 70%くらい。注意日は7月2日。

牡牛座

4・20～5・20生

■総運 交遊関係がバツと花開く感じにぎやかな月。楽しいことはいいことだが、楽しむばかりでなく、テスト勉強をしっかりやって夏休みをいい気分を迎えよう。
 ■LOVE 友だちの家に遊びにいつてみよう。その友だちの妹や姉と、いい関係になることだってある。
 ■上昇度・注意日 約75%。注意日は7月13日。

牡羊座

3・21～4・19生

■総運 運勢は今年最悪ともいえるほどで、ムチャは厳禁。つい暴走しがちな牡羊座だが、行動を起こすときは常にブレーキの用意を。親とはロゲンカしないように。
 ■LOVE 目ぼしい相手はみつからず、交際中の人も仲がギクシャクしがち。あまり会わないほうがよい。
 ■上昇度・注意日 35%。6月27日は事故に注意。

ローリング星占い

魚座

2・19～3・20生

■総運 活気に関しては今月トップの運勢。ライディンクの腕を磨こう。この時期は腕前がグングン伸びるとき。夏休みまでに仲間内でもエース格になるはず。
 ■LOVE もうひと押しと押しのところまでいったら、彼女をドライブに誘おう。これで決まったも同然！
 ■上昇度・注意日 最高ランク95%。注意日は7月8日。

水瓶座

1・20～2・18生

■総運 クラブやサークル内でリーダー格になる可能性があるが、反面みんなの世話役をするハメになり、多忙になりそう。後半は先輩、OBとの仲の悪化に注意。
 ■LOVE クラブのマネージャーなど、身近な異性との間で恋が芽生えそう。しかしライバルには要注意。
 ■上昇度・注意日 65%くらい。注意日は7月3日。

山羊座

12・22～1・19生

■総運 相手次第の運勢で、相棒のラッキーに乗るのが、幸運の道。が、不器用な山羊座にはこの生き方はけっこう難しいかも。とにかく相棒にゲタを預けること。
 ■LOVE 恋人を得る方法も、モテる友だちのGFのひとりをターゲットにするのが、成功の確率が最も高い。
 ■上昇度・注意日 55～65%と半々。注意日は6月29日。

射手座

11・23～12・21生

■総運 射手座を含む火の星座グループは、今月どうも調子の波にのれない。とくに射手座は災難運のドまん中。お金を落したりしやすいので多額は持ち歩かないこと。
 ■LOVE 気持ちはセクシーな方向に流れていきそうな気配だが、流されると行きつく先は大トラブルかも。
 ■上昇度・注意日 20%。注意日は7月16日。

蠍座

10・24～11・22生

■総運 頭のサエはびかーのときで、これを生かすのが幸運への道だ。テストはもちろん、パソコンなんかに積極的にトライしてみよう。スイスイ頭にはいるはず。
 ■LOVE 燃える一方の恋の運勢。しかし、交際のこと親の耳に入るとアレコレうるさくいわれるので注意。
 ■上昇度・注意日 75～85%の間。注意日は7月15日。

天秤座

9・23～10・23生

■総運 天頂に星がズラツと並び輝きを一段と増した感じ。クラスでも仲間うちでもリーダー格になりそうなんだ。しかし、だからといってわがまま放題は禁物。
 ■LOVE 恋の場面でも、強引な手を使うと、失敗する可能性が高い。激しさを少なめに、優しさを多めに。
 ■上昇度・注意日 うまくいけば85%。注意日は7月11日。

6月24日～7月23日

全国

読者情報

コーナーリングスポット

& ネズミとり

このコーナーでは...

読者の皆さんからの投稿マップをそのまま掲載、紹介しています。ここを見て現地に行ってみる場合は必ず!! 自分でコースの確認をし、他人(まわりの住人も含めて!)に迷惑のかかるような行為などは絶対に!! 慎んでください。よろしく! 最近マナーの悪い人が増えて困っています。お互いに気をつけようね。



東北

★福島県の東白川郡塙町から磐城、鮫川に抜けるR289です。Shortコースですが、けっとうきれいに走れますよ! でも車が多いため十分に注意して下さいね。あまりライダーが来なくてさびしいので、みんなもっとドン来てください。常連ではNSR250Rや、TZR、ノカウルのFZR、R3などの走り屋がよく来ます。とくに、NSRとTZRのバトルはすごい!! です。みなさん、ホントに来てくださいね! あ、そーだ よこけるCBRにも注意してネ!!

This is R289 だぞ~

①注

下りはあぶない!!

ここもきつクアツクダウン

スピードがのる!

きつクアツクダウン

青森県八戸市はかなざわクンですえ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

おほ!!

うふ!!

福島県東白川郡のしづさかクンだもんネ!

★平塚市の古郷、福島県からはバハマラインも紹介! ここは道路が荒れもなく、砂も少ないので、いすばしい峠です! 休日でも30~40台くらいと決して多くはありませんが、みんなバリバリやってますよ!!

ここはバハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン

バハマライン



関東

神奈川県川崎市のチームボス03堀本くんだぞ~!!

★川崎市馬場線のネズミとりです! ここは2車線でもかなりのスピードが出るので、中央分離帯でバッシングももらえないうえ!! (注!!)

やてんのは金土日曜の11時から3時まで!!

ここはバッシング

バッシング

バッシング

バッシング

バッシング

バッシング

やてんのは金土日曜の11時から3時まで!!

ここはバッシング

バッシング

バッシング

バッシング

バッシング

バッシング

バッシング

埼玉県上尾市の黒赤チャンクンあまち~!!

★ここは上尾の伊奈町にある無線山です。コースは600mくらい、5分、高速コース、直線コースと、なかなかのテクニカルコースです! この常連はI型赤ガンマ、緑のKH、赤のAVF、緑のZ-GP、青いFZ、カウルのKR、この6台はやけに速い!!

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

埼玉県上尾市の黒赤チャンクンあまち~!!

★ここは上尾の伊奈町にある無線山です。コースは600mくらい、5分、高速コース、直線コースと、なかなかのテクニカルコースです! この常連はI型赤ガンマ、緑のKH、赤のAVF、緑のZ-GP、青いFZ、カウルのKR、この6台はやけに速い!!

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

埼玉県上尾市の黒赤チャンクンあまち~!!

★ここは上尾の伊奈町にある無線山です。コースは600mくらい、5分、高速コース、直線コースと、なかなかのテクニカルコースです! この常連はI型赤ガンマ、緑のKH、赤のAVF、緑のZ-GP、青いFZ、カウルのKR、この6台はやけに速い!!

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

埼玉県上尾市の黒赤チャンクンあまち~!!

★ここは上尾の伊奈町にある無線山です。コースは600mくらい、5分、高速コース、直線コースと、なかなかのテクニカルコースです! この常連はI型赤ガンマ、緑のKH、赤のAVF、緑のZ-GP、青いFZ、カウルのKR、この6台はやけに速い!!

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

上尾駅

神奈川県厚木市の『R.T. FA01』と座間市のR.T.クンお二人のご紹介〜!

★ニは厚木市北部の平山坂です! R412で地②には田代平山と書いてあります。路面はダンゴの出入りにジャリがあるくらい。あとはバッチリ! ただ、センターラインがすべてキッツアイなので木々が下まで大変!! 坂の上から下まで歩道があるので写真がとりやすいです。Uターン手前の③の宛先はビッタイに! 行かないでください。マフラーがうるさい人はつかまえてバイクをけしめたりはみだりされたりします!! とにかく人に迷惑をかけないように! 警察や学校に電話されちゃうからね。走り屋は土曜日によく集まります。Racing Team "PA" は大垂水にじゃあんまり自立したはいけど、ニは強いぞ!! おいそへバイクまわります! バトルしようぜ。O2a MBXもO3a HIも速いぜー。

⑥直線らしきものがまたないので、スピードはあまり出ません。人通りは少ないけど、バスが来るので注意! タイムコートの連続でなかなかおもしろく、大垂水に行くライダーがタイヤをまためてたりするんだよ。筑波サーキットのフイキを味わいたい人はぜひひとも来て下さい! 秋は紅葉がとってもキレイですよー!!

⑦さんご→広場→店→大垂水まで20分

⑧さんご→広場→店→大垂水まで20分

ネズミとり!!

神奈川県三浦市の山田クンです!!

⑥筑波スカイライン新情報!

★ニは4月号にのったコースですが、先日私も攻めてきて、気づいたことを書いてみます。まず、前回の「TRYの37」さんの地図には書いてありませんでしたが、最近すべり止めをしたので、こわくて走れません!! でも、慣れれば意外とおもしろいかも...? それと、おんがやたらと多い! ど、なかなかおもしろい走りなかな...。なお、このマップは「TRYの37」さんのものを参考に書きました。でも、すみません! P.S. 私もTEAM柿の種に入れて下さい...

⑥ニこのモデルではUターンしない方がよい!! 特に白いワンボックスが駐車場に止まった⑤!! 無線でUターンした人のナンバーを下の警察に伝えて、いざ帰ろうとすると警察の前で止められて青キップが待っている! 4,000円はタイよ!!

P.S.の②: 柿の種のみねさん、私はF2の④中クンとYSRの西藤クンとは友達です。この2人の話をきくと柿の種に入りたいたあ、と思ってしまう... が、ちなみにボクはカマです。

住宅地がある夜は来ないよ!!

⑥5月9日をもて、あの清新町が夜間通行止になってしまいました...。いらいな思い出がよみがえり、最後の日には300人くらい人がいてすごかった。5人ほどコケたけど、みんなどうしてるだろうな。直線と100km/hは出るスクーターがいてびっくりした...。ポリおんもたくさん来た。マインマイン、攻める軍団や螢光の水冷CBR、FZRの9番の人、またどこかで走りまわろう! ぼくは「I」型です。Good by 清新、ごめん。

東京都葛飾区K.N.クンです。

後援者のR20クンとステッカーを送れたい!!

東京都八王子市の山田クンだよ。

⑥5月9日をもて、あの清新町が夜間通行止になってしまいました...。いらいな思い出がよみがえり、最後の日には300人くらい人がいてすごかった。5人ほどコケたけど、みんなどうしてるだろうな。直線と100km/hは出るスクーターがいてびっくりした...。ポリおんもたくさん来た。マインマイン、攻める軍団や螢光の水冷CBR、FZRの9番の人、またどこかで走りまわろう! ぼくは「I」型です。Good by 清新、ごめん。

東京都葛飾区K.N.クンです。

後援者のR20クンとステッカーを送れたい!!

今月の残念事

⑥5月9日をもて、あの清新町が夜間通行止になってしまいました...。いらいな思い出がよみがえり、最後の日には300人くらい人がいてすごかった。5人ほどコケたけど、みんなどうしてるだろうな。直線と100km/hは出るスクーターがいてびっくりした...。ポリおんもたくさん来た。マインマイン、攻める軍団や螢光の水冷CBR、FZRの9番の人、またどこかで走りまわろう! ぼくは「I」型です。Good by 清新、ごめん。

東京都葛飾区K.N.クンです。

後援者のR20クンとステッカーを送れたい!!

筑波スカイライン新情報!

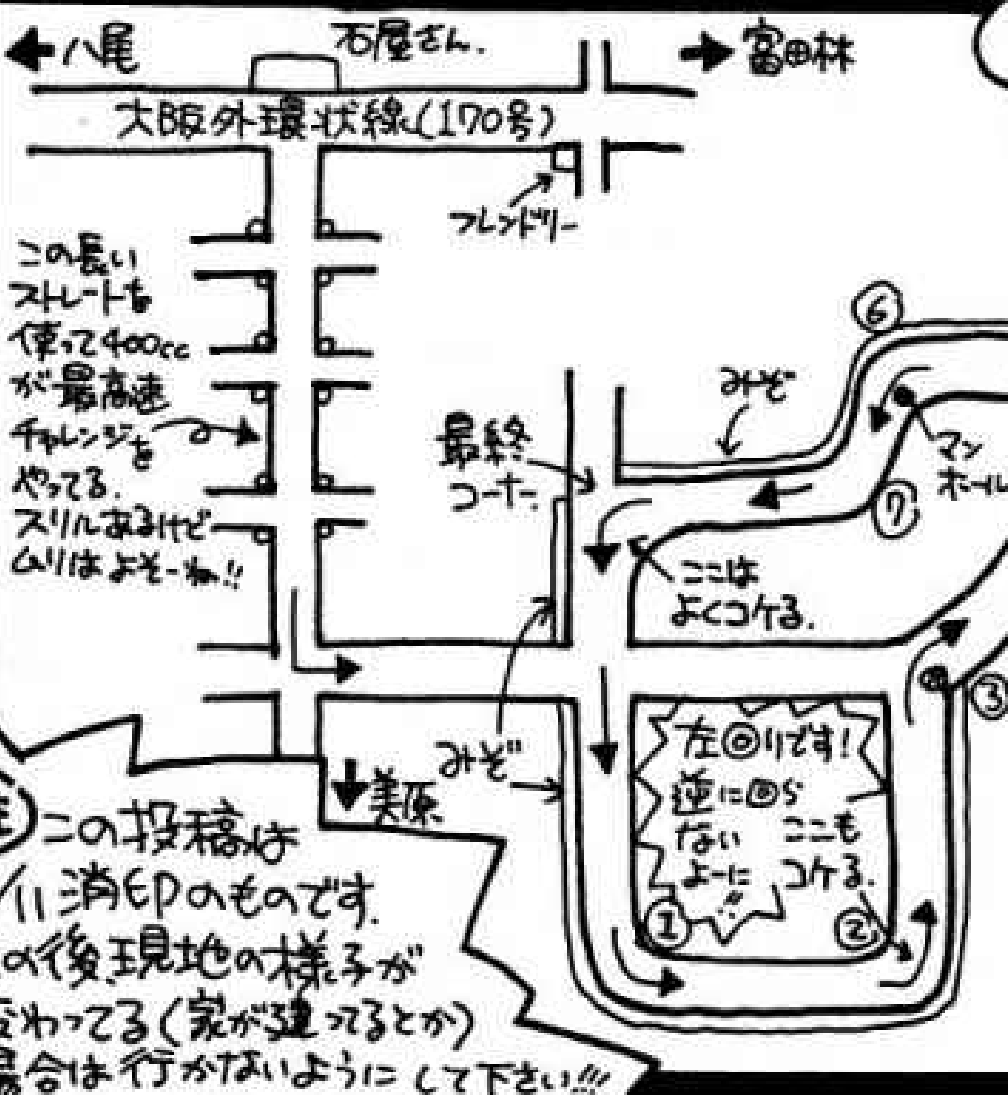
★ニは4月号にのったコースですが、先日私も攻めてきて、気づいたことを書いてみます。まず、前回の「TRYの37」さんの地図には書いてありませんでしたが、最近すべり止めをしたので、こわくて走れません!! でも、慣れれば意外とおもしろいかも...? それと、おんがやたらと多い! ど、なかなかおもしろい走りなかな...。なお、このマップは「TRYの37」さんのものを参考に書きました。でも、すみません! P.S. 私もTEAM柿の種に入れて下さい...

⑥ニこのモデルではUターンしない方がよい!! 特に白いワンボックスが駐車場に止まった⑤!! 無線でUターンした人のナンバーを下の警察に伝えて、いざ帰ろうとすると警察の前で止められて青キップが待っている! 4,000円はタイよ!!

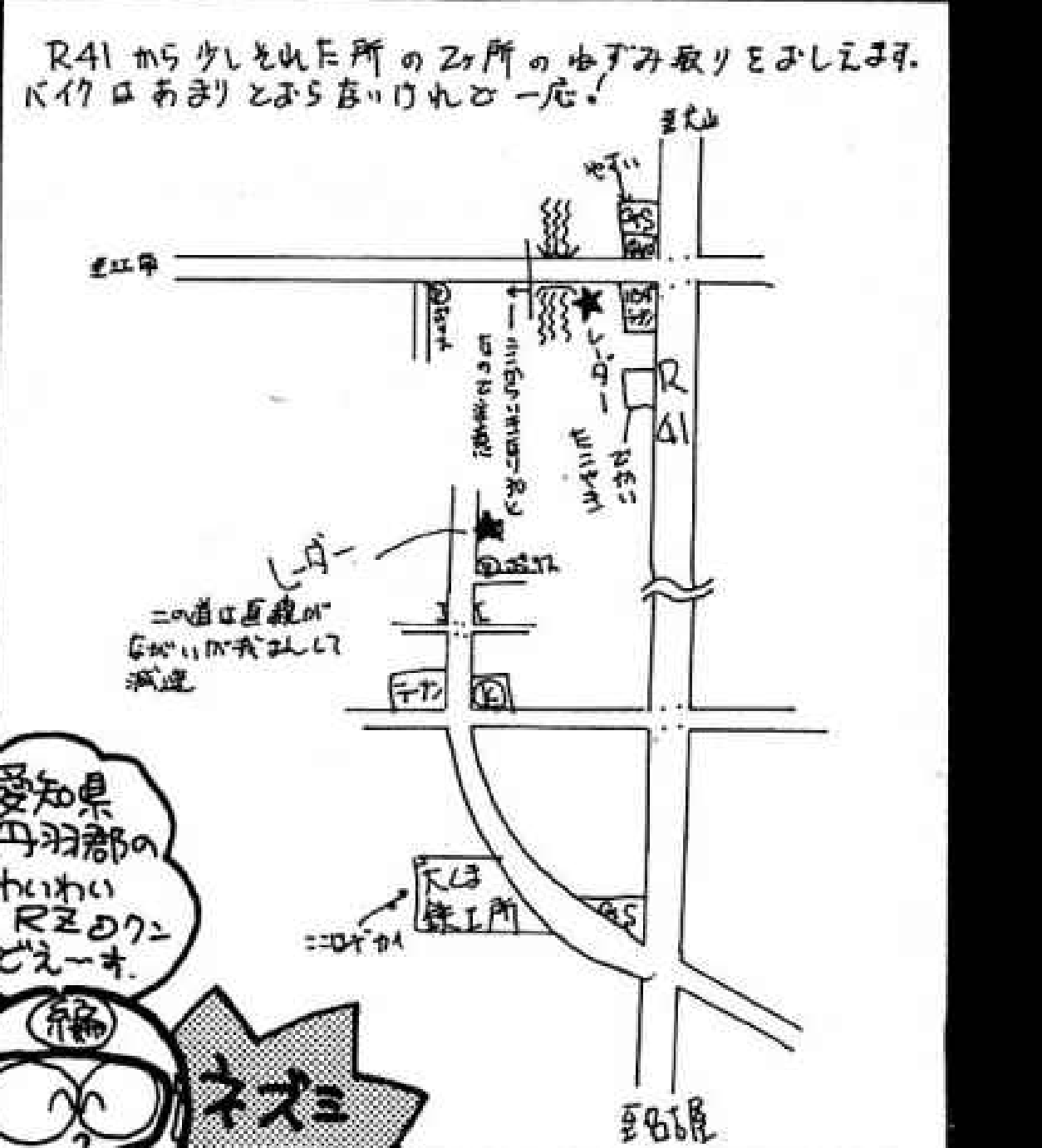
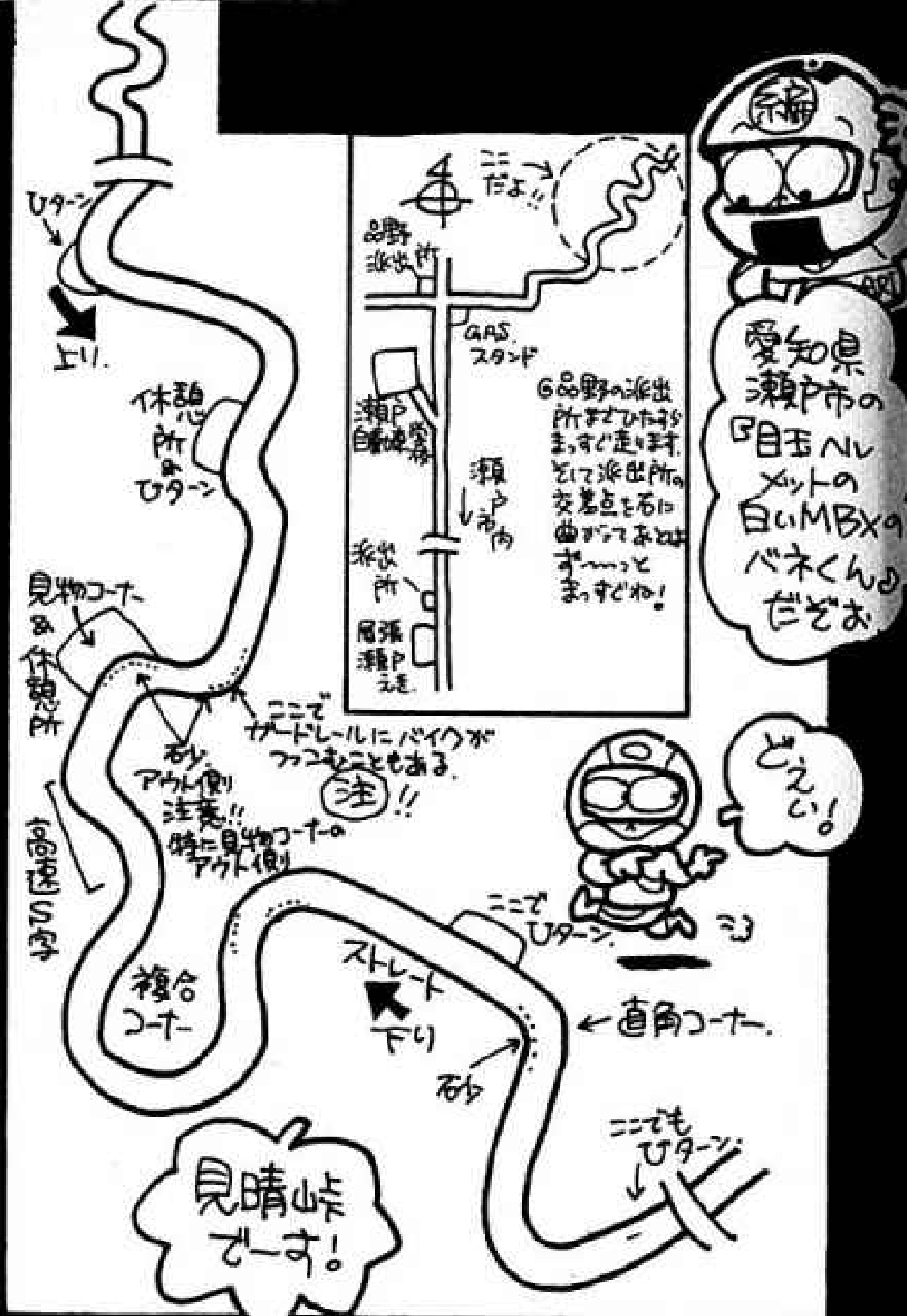
P.S.の②: 柿の種のみねさん、私はF2の④中クンとYSRの西藤クンとは友達です。この2人の話をきくと柿の種に入りたいたあ、と思ってしまう... が、ちなみにボクはカマです。

関西

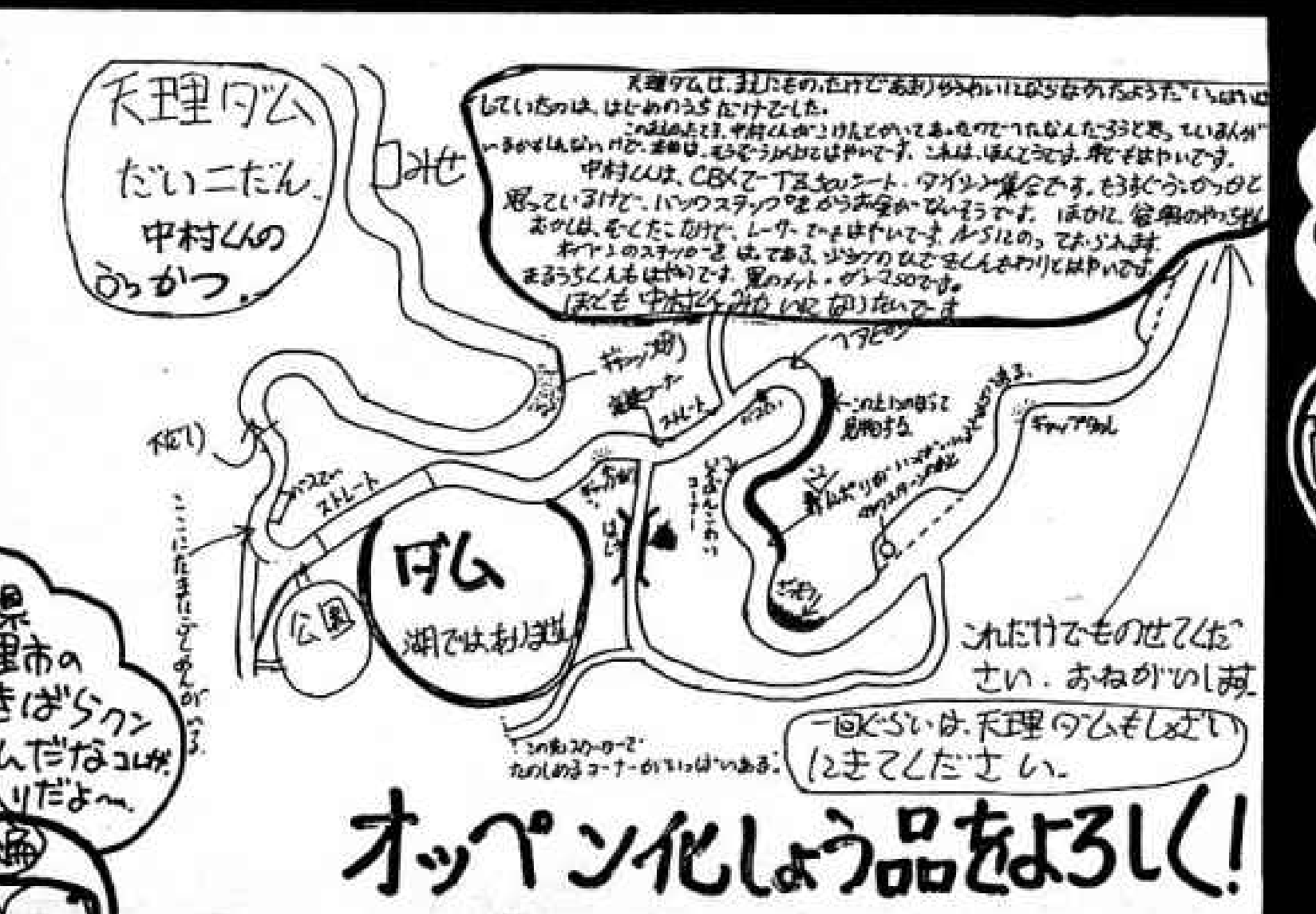
★4月号にのた宇治川ラインのもーちよくわしいマップです！ここは平日はダンパーがタタ、日曜などは車がいっぱい出て来ます。大型のバス、トラックはセンターラインを越えたいとカーブを曲がれないので、コーナーでは目いっぱい突っ込んでいきます。コーナーがきついのと、初心者にはむずかしいでしょう。事故も初心者に多いです。特にバスと事故すると、取締りが一気にキビシクなることには注意。それと路面もダンパーが土砂を落としたりするので要注意！！



★ここは大阪府南河内郡さつき野です。3月現在まだ家ができてなく、50cc専用のサキットになっています。日曜日などは50ccを中心に20~30台は集まっています。たまにはホリもきます。路面はサウナですが、オーバースピードでぶくぶくと道わきにあるミゾにはまってキケンです。気を付けよー。速い人ならスタートで33秒位、ミッション車だと31秒とこです。よくここに来るのはチームウエー、BAD BOYS、そしてポケエッチのテクニカルボーイズです。ではささらば！！



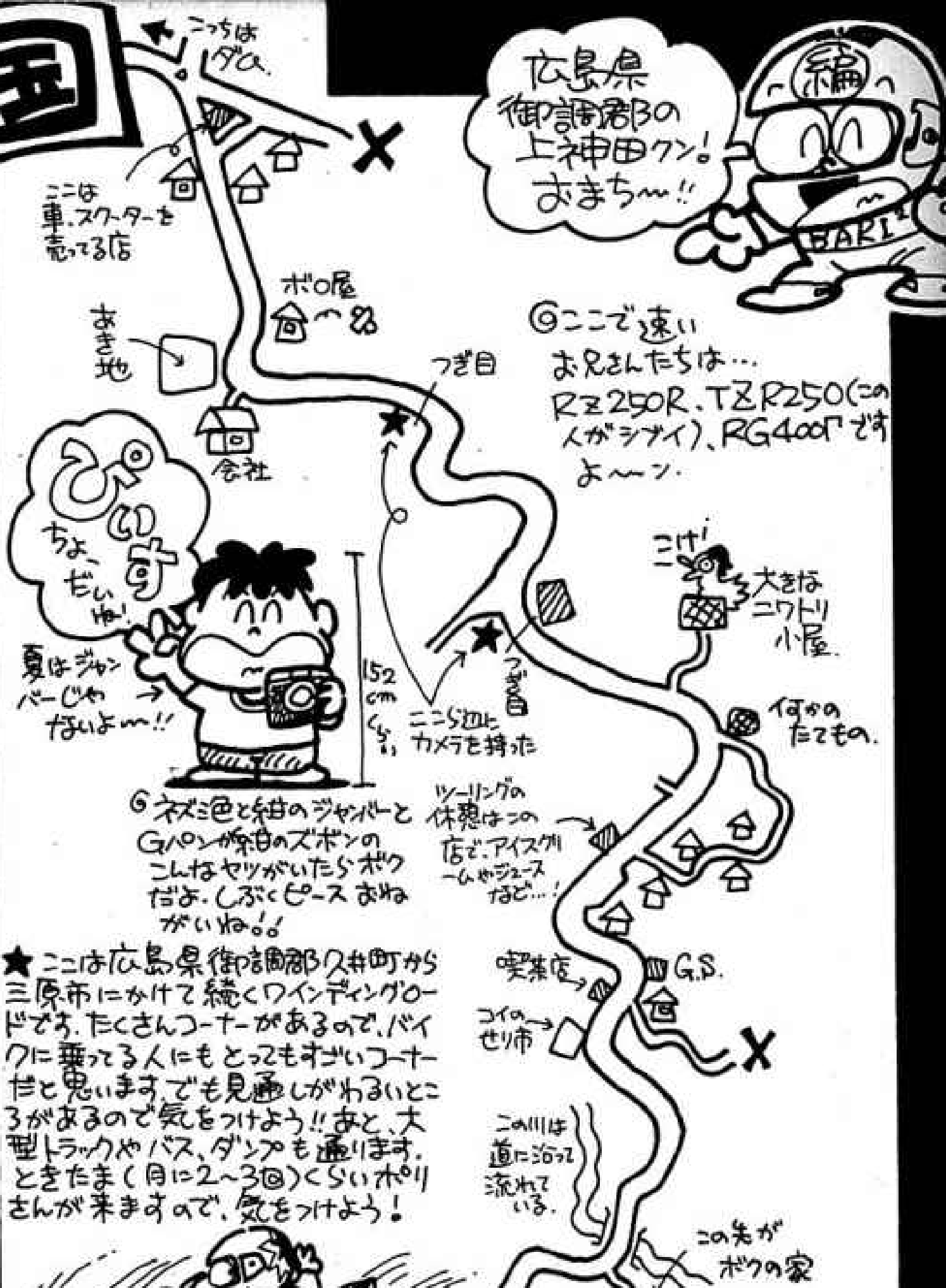
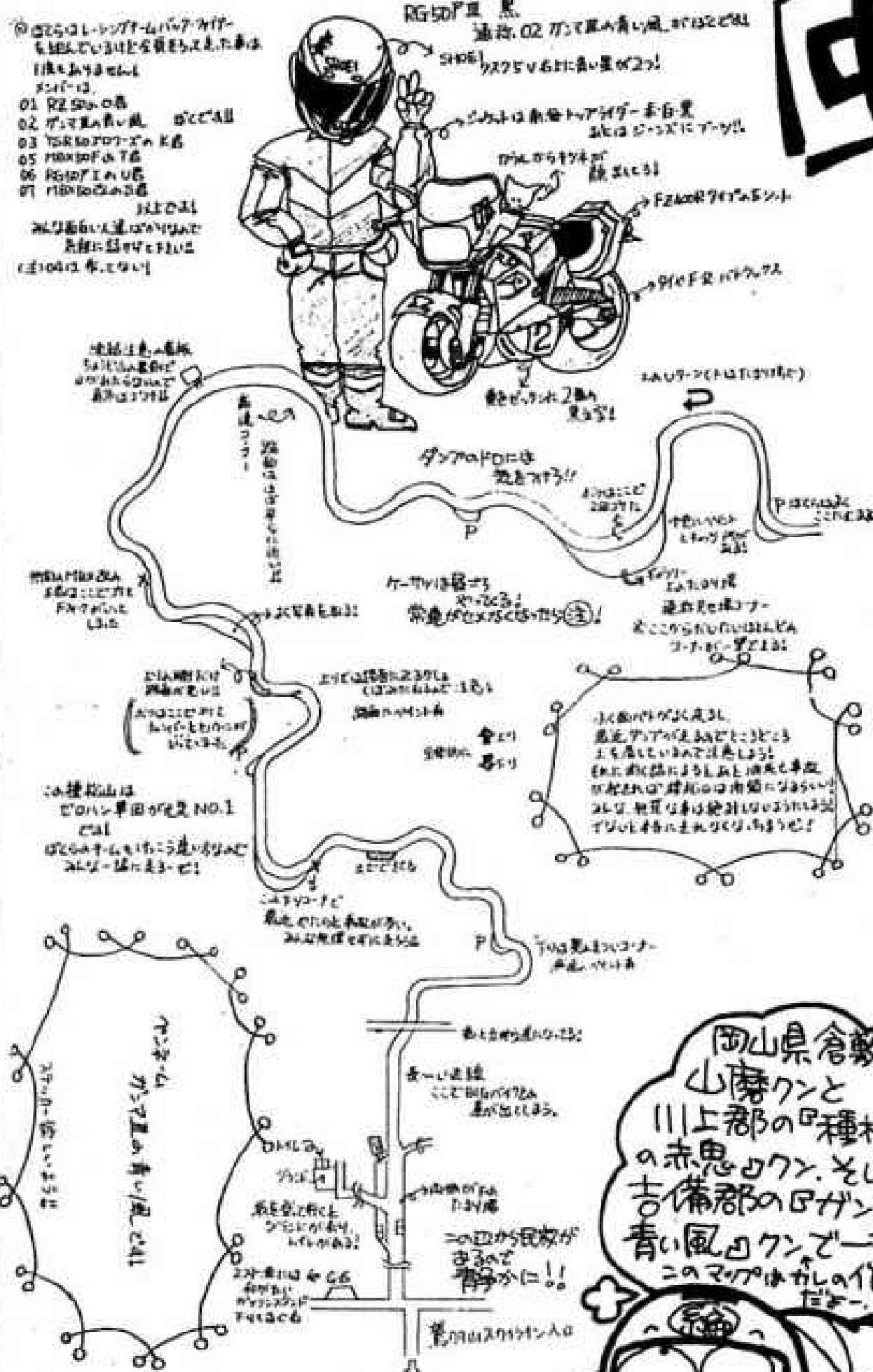
今月の水かな？
これは(水)とは言えんけど、三巻県志摩郡の千代田セクタのαのやまぐん「パールロード」を紹介してくれてありがとう。とこがどーやわけがキミの手帳がここのコーナーに落ちてた。よかつたマップをかいてみてくればいかな？てなわけで、これは(水)ではなかつたのでしたあ。マ、



オープン化しよう品をよろしく！



中国



四国

宮崎県!

⑥来島トウが
山の下に見える
西風の強い
山です。

来島トウ
のぼり
向う側は
雑木林

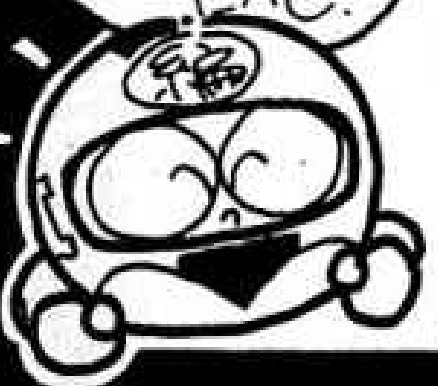
★ここは2月号でも紹介された。
越智郡の波方町にある宮崎山
です!あれはスクーターが
3日に1回は必ず行く山で
す。スクーターには最高のコースだ!
①のコーナーはアウト側に石が
少し落ちて危ないけど、
そういうところはスクー
ターやローは燃え尽きた
上ね!! ②はコーナ
ーとコーナの間が短い
ので立ち上がり
のタイミングが
ズカシイ。③の
コーナーを抜けた
ところに入道門が
あるので、すばやく
立ち上がりないと
アツイ!!
ここは全体的
に下り攻め
の方がよい。
かなり急な
下り場です!!

赤色の
JOG2が
待ってる!!
ハンパな走り
じゃ無理
だぜ!!

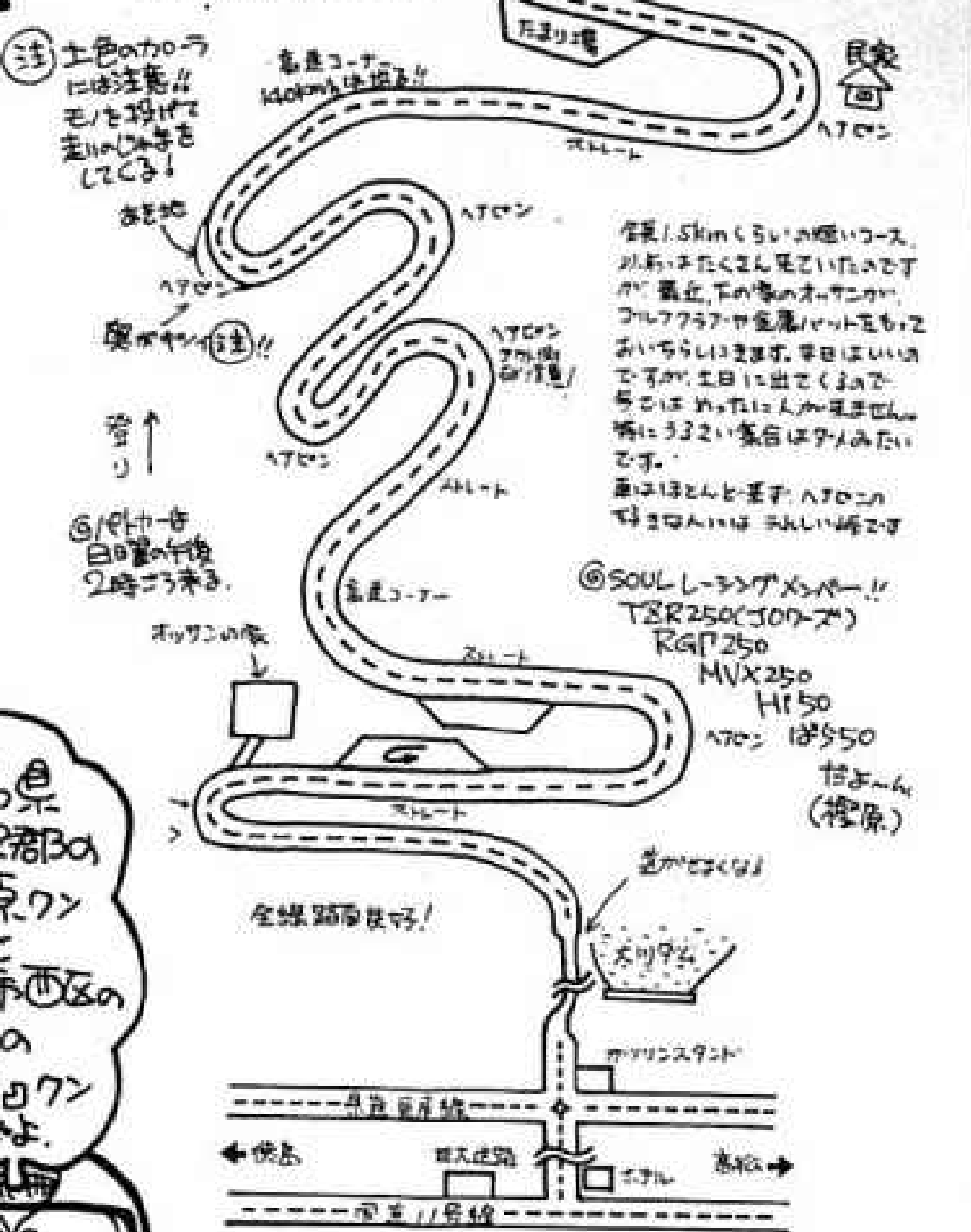
⑥ギャラリー前は
ゆるやかに流れて
いるコースなので気合
で攻められる
①②③はかなりキツイコーナ!!

ギャラ
ー
の
上
の
頂
上

愛媛県
松山市の
小沢さん
だバさ。



日下峠
:香川県大川郡大川町



徳島県
阿波郡の
檜原クンと
神戸市西区の
『香川』の
FZクン
じゃ。



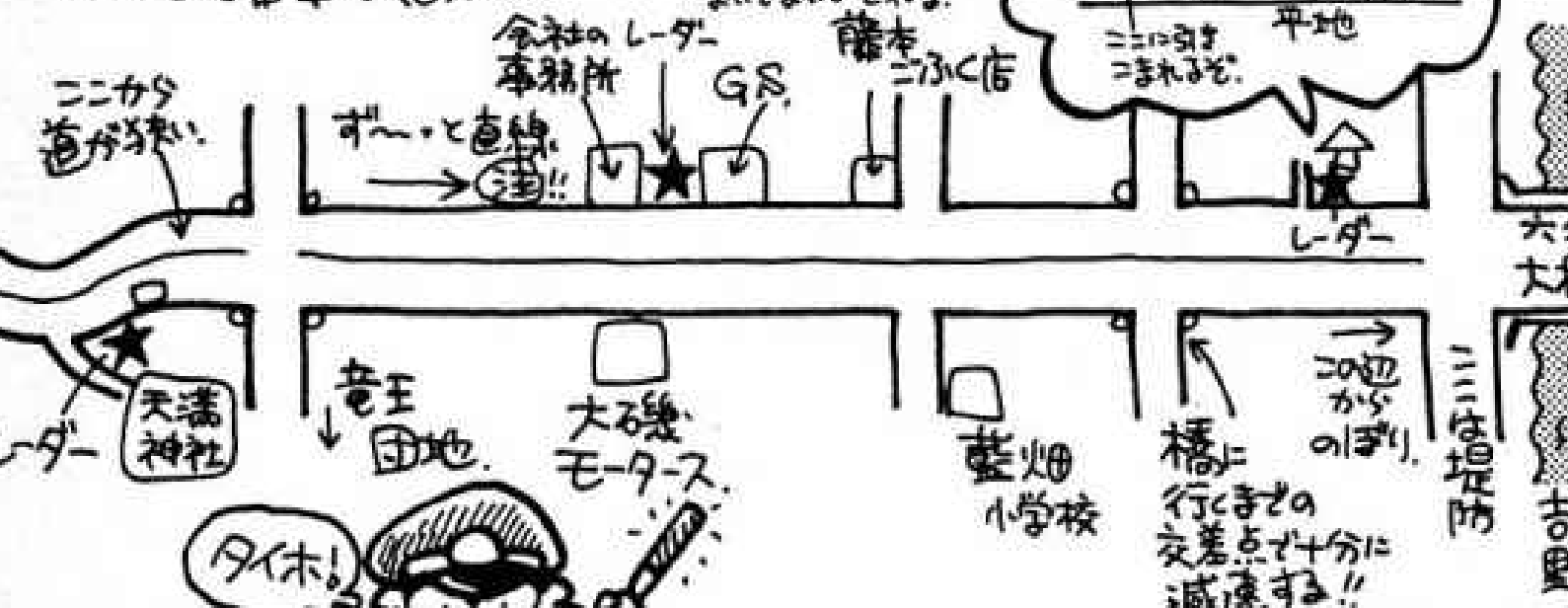
徳島県名西郡
H・Nクン
だぞ!!



ネズミ
としじや!!

⑥六条大橋の上り口は
やってくる確率が高いよ!

⑥橋から見たところ、
橋の上り口で
レーダーが
おいてあるから
おいてあるよ!

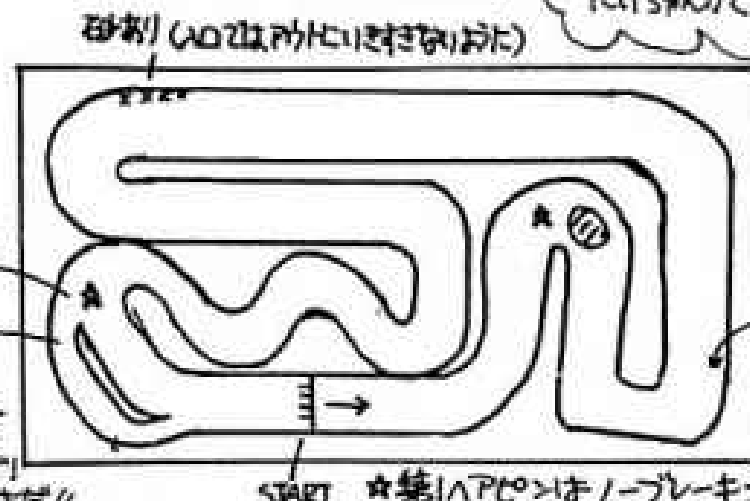


九州

福岡県
森クンです!

ラジコンコース
FISCO!

⑥CSとでまわり!



★YSR・GAG・スクーターにのる人、ここは福岡市内から
約40分くらいにある。着つてラジコンコースである。
全周では走りなが、⑥はコースが広い(砂がはいり、多い)3
4分ほど37秒かかる。スクーターでは33秒くらいとる。
ここは3人ほど、土曜日はいいよ。
日曜日はラジコンと砂がすんがいますよ。

これは福岡県
白木。

白木峠
だぞ!!

佐賀県佐賀郡
民佐賀のどいなか
者くんのだ!







⑥第37-7は見物
人が土手に登るので
山越えコースと平ばれて
います。また、このコー
ナの上り、初めて
の人はオーバーランして
リコケたり
でホントに危険!! 初心者
にス
ピードを押しやると他人
に
迷惑です!! あと第7-8
コーナはコーナスグ
ラフなコースです!!
ここもコワイ。びびるとこ
ろなんだよな。



情報協力者はGS250FWヨシムラスパシロルの情報屋のドラゴン!



・全長4kmくらい、片側車線の観光、生活用道路。
 ・ダンプ出入口周辺、及び出入口からの下りのス～3コーナーは、砂が大量に浮いているので注意。当然、出入口より下りはダンプにも②。
 ・それと、日に何本のバスが通るので注意。
 ・観光地なので交通量が多い。(特に日曜、祭日)
 ・今は冬で、たまに雪が降りるので、走り屋が少少ないのですが春になれば、もっと多くの走り屋が来ると思います。(つい最近では1日0台の時もある)。ボクは前年ラムサシンのKRでしたが今は黒いXJ400Eで週に2～3日行っています。いつもは、黒色のGS250FW「ゴキウスハッパル」と2台で走っています。
 ・今度また新しいバイクに乗り換えよう、ところで、ここで、ここで現在「速い」と言われているのは、TZRのま白に白いRFの「子尾台の主」と、黒白のVF400にMBXのどきからうを付けた「ヤシロ」で、それと時々は交差するMTX200の人、この人は、ここにはロードを走りにくるので可成、その走りやすさ、どきからうのマシンで、人々の目を引いてロードマシンをたうちまわります。それから最近よく来るXJ400MSと、MTX125も速いですが、たまに1ptが落ちてくるので気を付けよう。特に上の図で近い禁のヤシロを走っていることがあるので特に注意してください。

 パーキング
 空地
 チセツツアイ
 減速帯

四王寺山 (しおうじさん)

ステッカー おおいはまたいして まておひはる

場所は大東門満宮のまぐち近くだよーん
山の平野のてっぺん？ うるさくても書場が
下駄のてっぺん。

400cc -
CBX 400F の 吉村 さん グレゴリア (つむぎ)

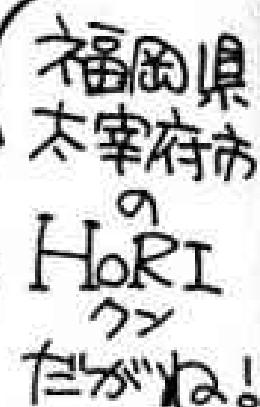
125cc ~
MBX 125 の GP 版 (5-24-62 迄) 数台の存在
R2 125 の 変えん (ゴドウ-ズ)

50 〆〆
白いRGTのRGTが 一番速いやつ!!
銀ダマのふくまさん
MXSORのふくま プラザバシクのふく
マのふくま さいのふくま
しては NEW MAXSOF
の中で一番王です。

主 要 工 作 内 容

BY-HORI

同族は下の名をしないから
たけじょうじにや



◎ どんなにおもいこてよいコースでも、住宅地の近くのコースは投標しないようにして下さい。これまでも住民の方から編集部に電話がきておこられちゃたりしてるんだよ!! 楽しく走るためには他人に迷惑をかけないのが一番です! みんなで守ってくださいよ!!

※ボクは筑城員 筑波部の東海林というものです。右に
あるのはうちの近くのゼロハンでとてもおもしろいコナ
であります。いつも千〜の4人でセメてますが、ここと
てもフシギなものを目撃して来たのであーる。それは、ここ
いつもとーり4人でセメてるときに「バツリ」とCB90のおま
りさんに出会ってしまい、「あ〜つかまつたア」と思い止まりました
（ぼくたちは逃げたりしません。ところが免許証を見せただけ
すみません。これだけでもスゴイと思っていると、そのおま
りさんは帰りぎわ、コートを脱げるとき、シートから「こし」をおと
し、「ヒサ」を出して「バグアオン」してるじゃないですかP!!!
すご〜いでしょ。ぼくたち4人は何秒か目が点になり、
だまにしまったのだった。そして写真もとらなかつたことのも
う後悔しました〜...?とゆーわけで、もしもこのコナ
を見つけた人がいたらぜひセメてみて下さい。あと、筑波山の
表スライディングの白のアルファベットと白のイグエルも見たと話しかけ
てお、よろしく!!

（ぼくらは見た）
白バイが...!



全国のバリバリ野郎へ／地元の峠情報を送っておくれ。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には必ずステッカーを送るからね。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「全国コーナリングスポット係」まで〃

陽気がいいと
投稿も増える
のじゃー！

増刊の話

▼編集部から、バリバリマシン読者への特別情報だ。今年の夏に「バリバリマシン増刊号」が発売される。そこで、増刊号にもぜひ、読者諸君に参加してもらおうという企画がある▼まず一つ、「峠で見た・聞いた幽霊話」(仮称)。自分でよく行く峠、近くの峠の幽霊話、先輩から聞いた、峠の幽霊話を大募集する。夏を涼しくする、恐い話をパンパン送ってくれ。▼2つめは、「俺たちのばんぴぼん」(仮称)。今、静かなブームを呼ぶ「はばんぴぼん」。全国の読者からのさまざまな「はばんぴぼん」を募集する。くわしくは79ページを見てね▼しめ切りは、7月20日。早く送らないと、増刊号が発売されてしまうぞ▼本誌と増刊、ダブルエントリーすれば、もう君もバリバリマシンマニアだ。うーむ、1行余った...

読者後記!

▼しよっちゅう編集部に遊びに来る読者で結成している「ばりばり常連ズ」のメンバーの中で、ほとんど毎日出社するヒマな野郎を紹介しよう。東京都江戸川区民の渋谷泉一。で、ヒマそうなので彼に読者後記?を書いてもらおうことにした。ちなみに彼は現在 S F 募集中だ。●毎日出社?というわけでは無いのだけれど、大学の帰り道の途中なので、ついつい寄ってしまっている。一日一回こないと体がいうことをきかなくなってしまう今日この頃。話はかわって一度編集部に行ってみようと思っている人にアドバイス。(1)午後一時から七時ぐらいなら皆様に思える。(2)土曜日はいい確率が大きい。(3)らくがき帖は必ず書こう。あと女の子は大歓迎だそう。平に似てるのがいたら俺だからね。(渋谷)

最近の話題

▼渋谷君が平に似てるなんてえのはウソ八百のコンコンチキなので女性読者は「渋谷君に会いたい」と思っているいけない▼六甲コラムは復活したが、明日のことはわからないのが人生さ!▼掲載競争倍率が最低だった俺へに人気が出て高倍率化したため、現時点での最低倍率コーナーは「俺のパーティーインプレ(俺パイ)」なのだ。うーん、競馬のような世界になってきたな▼神奈川県平塚市にあるオオサワ商会というバイク屋さんが、RT・BMWのYSRをバリマシカラーで塗ってくれてるって♡感謝してます▼「阪奈」の予定が遅れてゴメンね。でも絶対に行くぞー!!▼「もし走り屋が」も遅れちゃって...スーパードライの他にスリッパカートなんかもある予定は未定▼プロジェクトは挫折している

バックナンバー

'87 2月号(通巻6号)
朝日峠と六甲
'87 4月号(通巻7号)
南九州特集
'87 6月号(通巻8号)
三河湾スカイライン
'87 7月号(通巻9号)
横浪黒潮スカイライン

▼書店に注文するか、平和出版「バックナンバー係」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料(5号は1冊200円、6号以降は1冊250円2冊300円)を追加して送って下さい。切手、または現金書留で。下記の注意書も見てね↓



■大垂水カメラマンの渡辺さんが珍しくバイクで編集部に来た。い

やあ、都心は走りにくい。東京の都心の交通地獄を走り抜けるのには、慣れが必要だ。で、同方向の渡辺さんといっしょに帰ったのだが...。いつものように甲州街道新宿付近を車の流れより速く走る俺に信号待ちで追いついた渡辺さんは「なるほどこれが新宿走りですか!」と妙に感動していた。だが、究極の渋滞対策テク「明大前のガードレール切れ越え」を見たらカルチャーショックだろう。(園部)



■大垂水峠のカメラマンこと渡辺氏がマシンを買い変えた。スズキ

のインパルスだ。ふと、タンクを見ると「YAZAWA」と切り抜かれたカッティングシートが貼ってある。「渡辺さん、もしかして矢沢永吉のファンなんですか」と私が聞くと、「昨日八王子でコンサートがあつて、帰ってから急いで作ったんですよ」隠れ矢沢ファンの私は「渡辺さん、今年のファイナルコンサート一緒に行きましょうよ」と、ひとり興奮しながら夢中で話す自分がかわいい。(高橋)



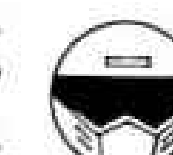
■近頃、車が非常に欲しくなってきた。真夏にむけてやっ

ば車があると、いっぱい海に行けるし、クーラーきいて涼しいし、カセット聞きながら走れるものなあ...。で、日産さん、トヨタさん、ホンダさん、スズさん、BMWジャパンさんでもいいから、あまつる車なんかあったら僕にくれませんか? 宣伝するからさ。でも俺んち車庫が無いから駐車場借りなくちゃなんないんだけど、月額2万もすんだよなあ。地方の人がうらやましい。(笹原)



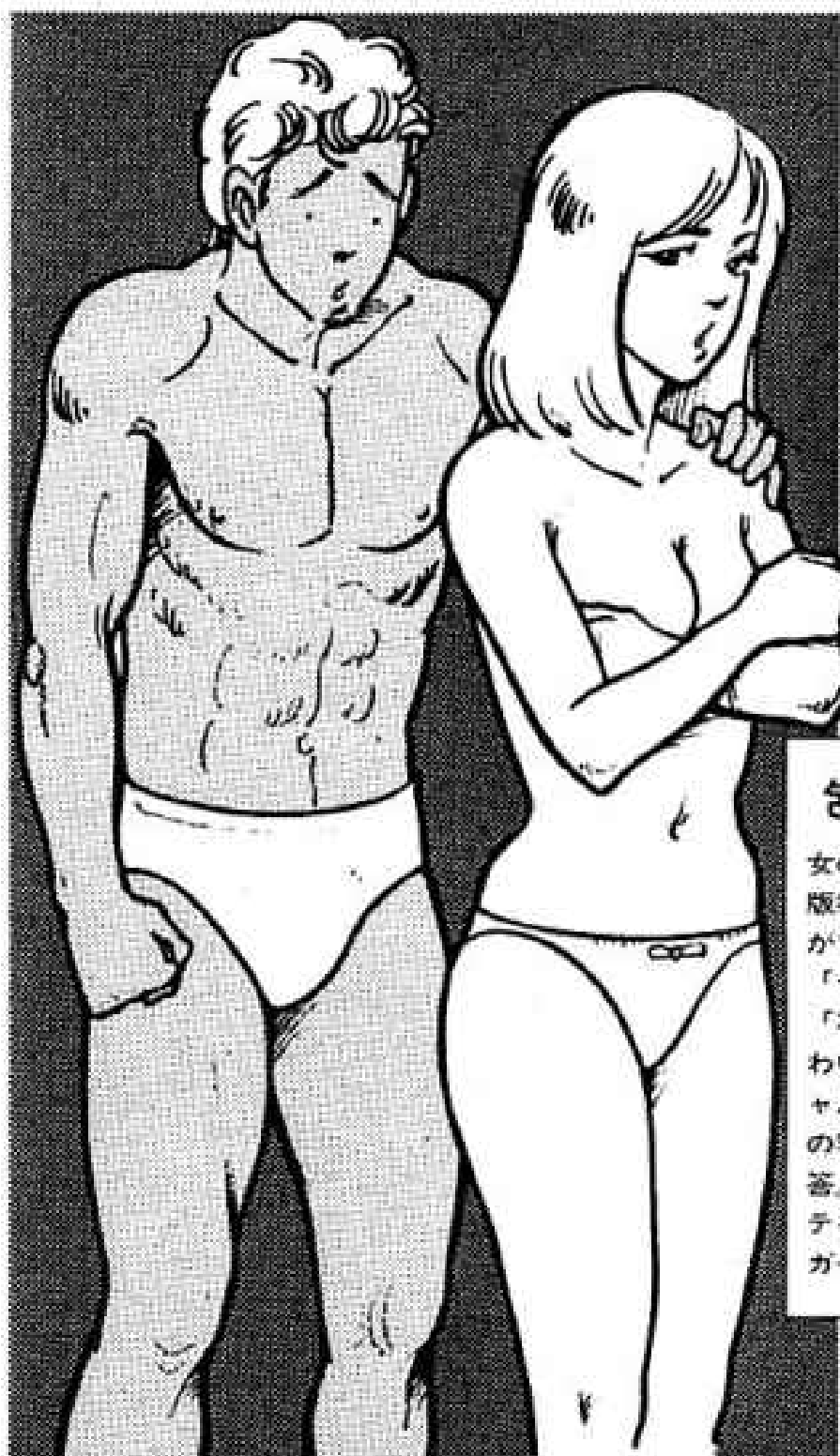
■やっとBBMツナギができたぜ。これ

で多摩周辺を走ってるライダー君は俺の見わけがつくわけだ。でも他のメンバーのツナギはピンクだけ俺のは蛍光レッドなのさ。BBMカラーのピンクより赤の方がいいヨとわがままを言ったのさ。掟やぶりだつて? いいの、いいの、(島)は青いツナギ作るみたいだから...。まあそういうことで赤白のBBMツナギを着て走ってる奴が出没しても二セモノじゃないぜ。くれぐれも、あおったりしないように。(山中)



■今回は、親愛なるベストフレンドを紹介しよう。もちろん性別は

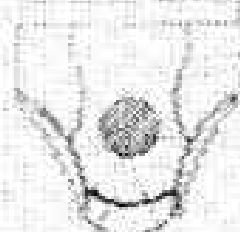
女。生まれも育ちも純血で、一晩餓えば忘れない程情は厚い。彼女との付き合いはかれこれ8年になるうとしてる。名前は「ホッピー」。だからといって決してビールではない。近頃、彼女は夜遅い僕を毎日のように玄関先でむかえてくれる。しかも言うことは何でも聞くかわい犬、いやヤツだ。しかしかわいからといってHしたり、パターを使ったりといったことはないので...あしからず。(島田)



アメリカでも
大人気!

THE STRUCTURES AND FUNCTION
OF OUR VIGOR PANTIES

FROM AN ANATOMICAL VIEW



Cover of genitals

試着無料
タダで
効果が試せる

新発売!

全世界135ヵ国特許出願中・70ヵ国登録実績

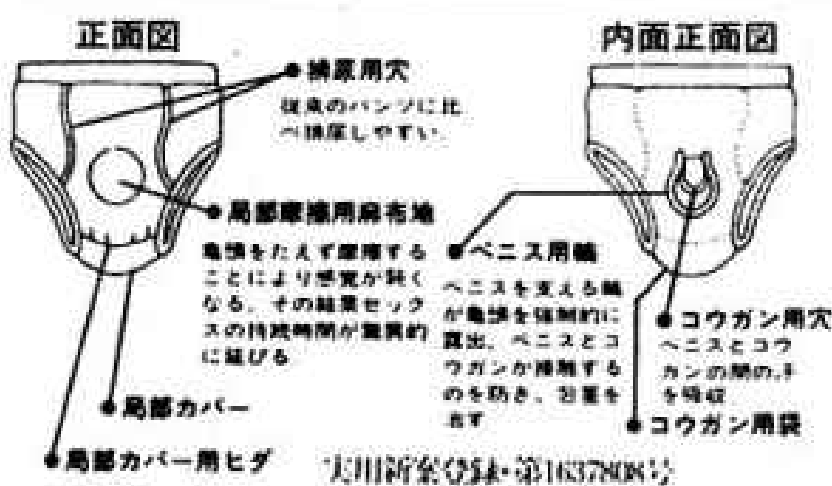
日本・実用新案登録 第1637808号
米国・実用新案登録 第4345337号
西独・実用新案登録 第8841728号
豪州・実用新案登録 第512778号
南ア・実用新案登録 第800092号

包茎ではモテるワケがない!

女の子は包茎をどうみているか? 出版社のアンケートで次のような結果がでた。女子高生は「イヤラシイ」、「ヤダーッ」。女子大生になると「不潔」、「グサイ」。OLは「かわいそう」、「不潔」。さらに風俗ギャルに至っては「クサイ」、「最低の客」となるともショッキングな解答。つまり包茎のままでは、女にモテるワケはないのだ。一日も早くビガーパンツで治すことが肝心なのだ。

ビガーパンツは、まったくスゴイ下着だ。なんと、ただはいっているだけで驚くほど短期間に包茎、そして早漏までしっかりと治してしまふ。世界135ヵ国特許出願、70ヵ国で特許を得ただけに、その効果はバツグンなのだ。包茎は恥垢がたまり易く、不潔なもの。しかも早漏になってしまふ。おまけに個人差はあるが、そのままの状態ではセックスができない場合もあり、さらにこのことが原因で彼女にふられることもあるのだ。キミを本モノの、モテる男へと変身させる頼もしい味方、(ビガーパンツ)。

ビガーパンツ構造図



実用新案登録・第1637808号

包茎ボーイでは

一度試してみないか。

モテないゾゾゾ!

誰でもはくだけで簡単に、短期間で包茎が治せる『ビガーパンツ』。早漏も一発解消できる。

包茎は女の子に
最悪の状態を招く!

包茎は亀頭が完全に露出していないで、そのほとんどが包皮につつまれている状態をいう。これは恥垢がたまりやすく、めいっばい不潔。ひどい場合には悪臭まで放ち、そのうえ性病になってしまう心配もある。それにヤバイのは、この恥垢が女の子に絶大な悪影響をおよぼす。そのままでは将来結婚した時に、奥さんが婦人病を引き起こす可能性もでてくるのだ。いますぐ包茎矯正・ペニス用輪付のビガーパンツで早急に治す必要があるのだ。手術の痛み、通院の恥かしさなしに確実に包茎が治るビガーパンツ。これさえあれば、簡単に本モノの男に変身できる。これで、あの娘もキミのモノだ。

外見上は、普通の
パンツと何も変わらない。

包茎は生まれながらのもの。自分ではどうしようもないことで、当然ながら本人には何の責もない。しかし昔から皮がむりなどとバカにされ、そのため性格がクラーイものになってしまったという話をよく聞く。本当に気の毒な話だ。だがキミにはビガーパンツという頼もしい味方がある。このビガーパンツ、外見上は普通のパンツと全く同じ。素晴らしい機能は内部にしっかりとかくされている。くわしくは構造図を見て欲しい。スポーツサポーターといっても、誰ひとり疑う者はいないはずだ。しかもムレを防ぐコウガン用袋がついているので、着脱感が実に爽やか。悩んでいる絶対解消しない包茎、しかも人によって違うが、セックスできない、という絶望的な状態を呈する場合もある。とにかく一日も一刻も早くビガーパンツで治してしまえ。それがキミの正しい態度なのだ。

ウレシイ声をご紹介します

大木和彦さん(18歳) 大阪府堺市
ビガーパンツは本当にすごい。たった1ヶ月で仮性包茎が治ってしまった。はじめは家の者に見つかるのではと心配だったが、コインランドリーで洗うことを思い付き、心配解消。効果が早く、自分でもビックリしている。そのうえ、かなりペニスも大きく立派になったみたいだ。これで本モノの男になったと実感。最高にハッピー! 稲垣貴男さん(17歳) 神奈川県川崎市
僕は恥かしながら元包茎。ずっと悩んでいました。そして修学旅行で友だちに、皮がむり、とバカにされたのを機にビガーパンツを購入。親には「サッカードを使うサポーターだよ」といって使用しはじめました。効果満点。3週間ほどで治り、最近できた彼女と無事Cを体験。毎日喜びっぱいです。

●無料で1枚使用できる!
ビガーパンツは、なんと1枚無料で使用できる。気に入らなければ、使用したものを含め返品可能だ。とにかく一度試してみよう。

■ビガーパンツ
(4枚1組サイズM、L、カラー:ホワイト)
現金価格 9,800円
分割価格 10,800円
月々5,400円×2回
※送料共500円

お申し込みは電話かハガキで
ハガキに左記の通りに記入してお申込みください。(お急ぎの方はお電話で)
現品は約7日以内に到着します。お支払いは現品到着後10日以内にお送りください。
●返品は10日以内にお願ひします。
(返送料申込者負担)
★使用後の返品は不可。ただし、1枚だけを使用した場合は返品できます。
●ハガキでのお申し込みは

〒163-91
新宿郵便局378号
アスレチック
クラブ
バリバリマン
8係

●お急ぎの方はお電話で!!
東京都03(209)5874
(株)アスレチック・クラブ
〒101-91 東京都新宿区新宿郵便局私書箱378号
(新宿区新宿5-18-20・10)

第9回

交機様御参加のジムカーナにシン普森(島)がRZ^改で出走!

都民二輪車ジムカーナ大会

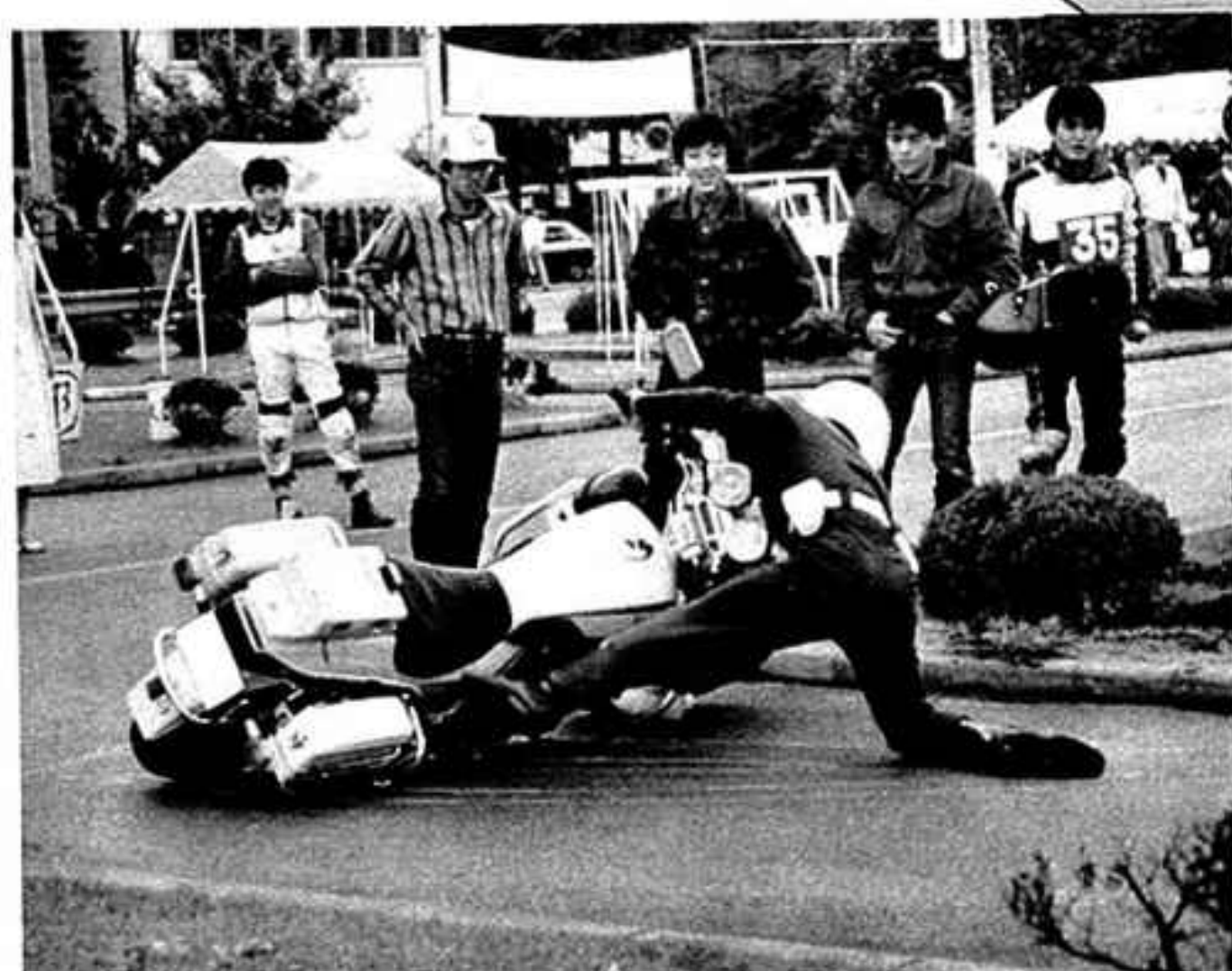
1987.5.24 都民自動車教習所4輪コース

主催/都民自動車教習所 ☎03(922)6230

共賛/デイリースポーツ新聞社・TEAM WING CULTURE OVER THAN 1000
ツーリングクラブ・てらこや・イオギオート・YSP目白・サンベスト東信



俺が編集部最速の
(島)だ!!
今日はRZも調子がい
いいし、上位入賞した
いけど、初めてだか
らな? とりあえず
ガンバルけどな。



▲交機様のとてもためになる模範演技

▲(島)のスタート前はわりと余裕であった



▲すみません! 焼きそば1つ! ひえ〜首がない〜



▲おおよ/平そっくり!?



▲モンキーRも登場



▶なにを思ってたか、うんこすわりでつ
っぱりする(島)と(山)と芳井氏

今回の都民二輪車ジムカーナ大会は、前日までの雨が祟ってか前回に比べて観客近く参加者が少ないという事だった。50ccノッククラスのファミリークラス、50cc以上400cc未満のビギナークラス、400cc以上のエキスパーククラスの3クラスに分かれスピード&テクニックを競い合う。編集部からは、最速男(島)が出場した。

コースにねずみ取りがあったりしてバラエティに富むレース。ねずみ取りの前は30kmで通過しなければならぬ。(島)にそんなことができないのだからと不安をいだきつつ、レースは開始された。

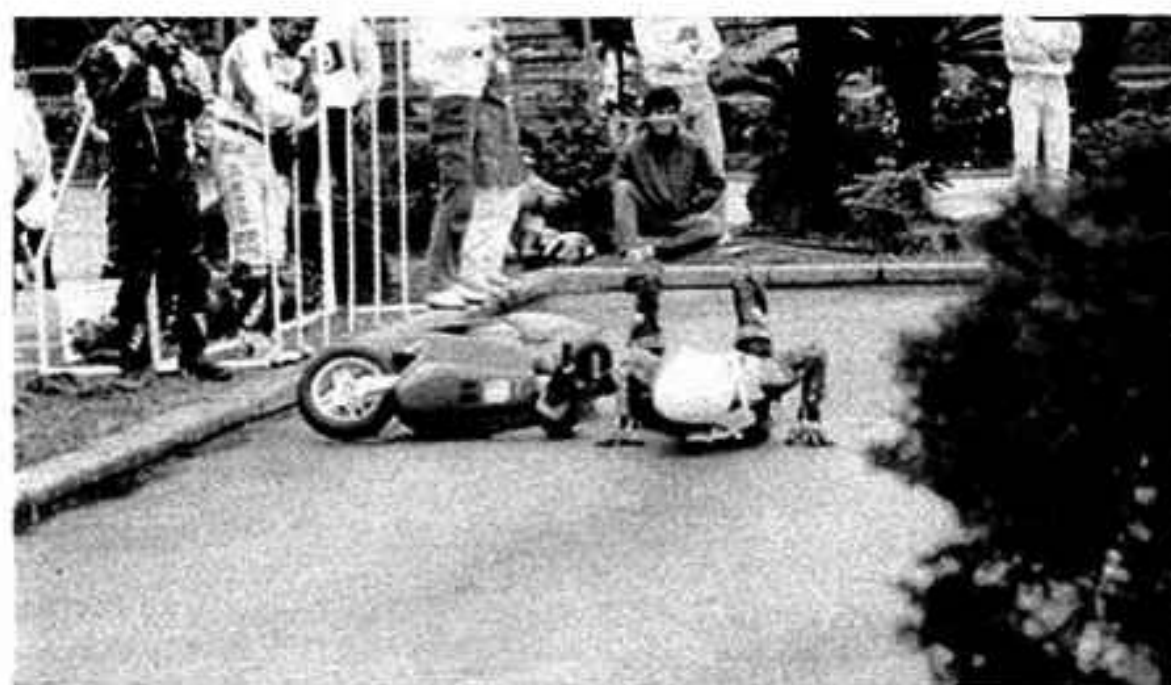
第1ヒートで(島)はコースミスをし、次の走者の芳井一味氏に後ろをつつかれるという醜態をさらしてしまった。第1ヒート終了後に交機によるアトラクション。すごいテクニックで参加者を驚かせてくれた。第2ヒートスタート前に、すでにくさってしまっている(島)。「もう走りたくねえ」だのとわがまま言い放題。芳井氏になぐさめられながらのスタート。結果は、まあこんなものでしょ。結局、(島)は第1ヒートのコースミスがきいて、42位でした。ちなみに芳井一味氏は堂々の2位。マンガ家芳井一味氏の正体はバイクレースの商品稼ぎだったノバリバリマシンにとってしまらない1日でした。

ザ・クラッシュ!!

交機様のありがたい教えを守って
きちんとコケた人々の姿があった!?



▲ぐしゃ／思いっきりスライディング



▲べしゃ／このままはってゴールしようかなア



▲ぐわしゃ／おっとと単車が重いよオ



▲べぐしゃ／俺のマシンどこいくのオ~~~~!

▶レースとなるとなぜか現われる
芳井一味氏(マンガ家)この日は2位!



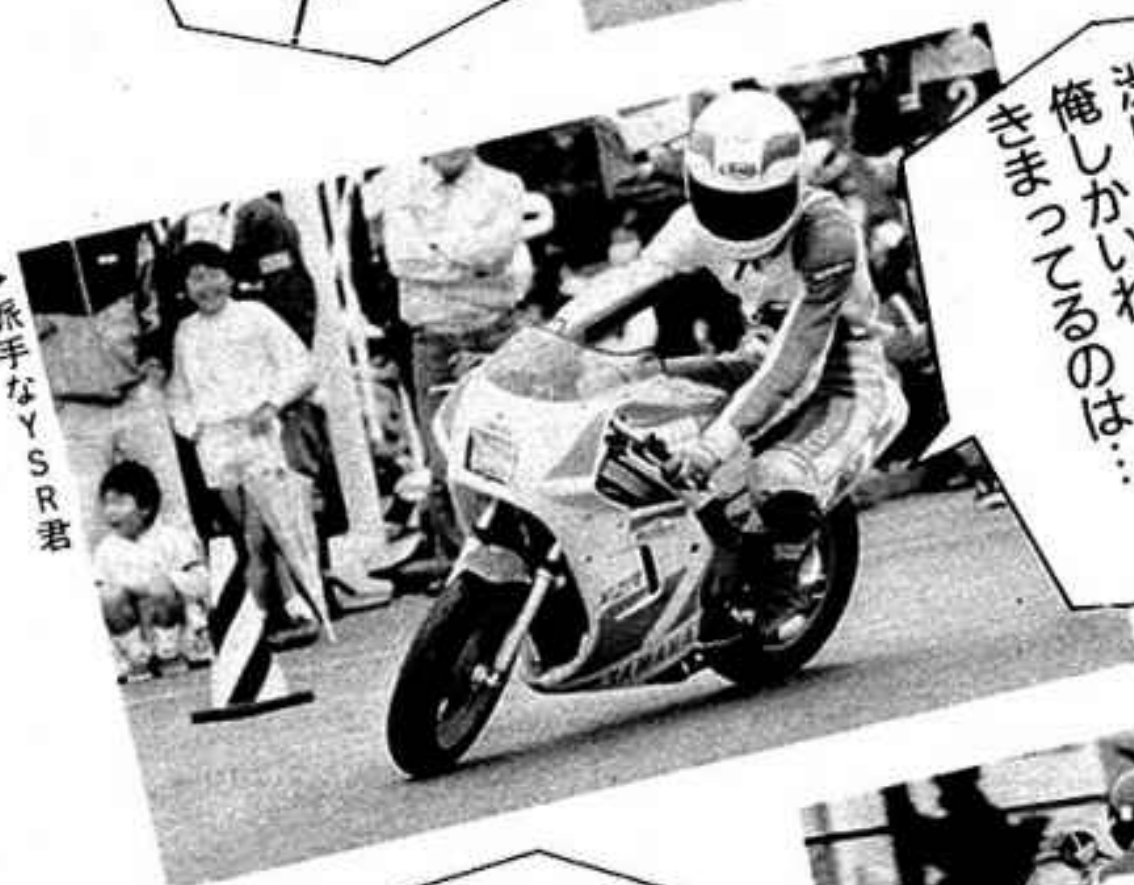
うーん、こんなもんで
一位取れるかなア?
やっぱ、もう少し気合
入れよう。終ったらこっ
を誘って奥多摩いこう

YSRレースのよう
にはいかねーなア!
あー、腹が立つ!!
腹立てすぎて腹いた
くなっちゃったよー!
いてえよー!



▲(島)の走り

▶派手なYSR君



今日は俺が
一番目立っているかな
淡いってやっばり
俺しかいないのは…
きまつてるのは…

プ~~~~ン
えっへへ…!!
俺のウィリーみておく
れ、おっとと、
ウィリーぐらいでキップ
を切っちゃいけないぜ
白バイさん!!



▲ウィリー野郎

■ゼッケン49番よい、スタートノ
旗の合図とともに絶妙なクラッチミ
ート。といたいた所だが、すぐ前の
直線では30kmのスピード計測。メー
ターにはガムテープをはり何km出
るか分からない。普段30kmで走った
ことないのにそんなの無理にきまっ
てる。とりあえずポイントがかかっ
ている以上、なんとか30kmのつもり
で走ったけれど、難しいよこれは…
そして次は一本橋。で、一時停止の
後にもう一度スタート合図。ここか
らタイム計測である。まずはS字ク
ランクを2回通り、Uターンをして
またクラランク。次にスラローム、リ
ターンして8の字の外側を回ってゴ
ール。最初からわかっていたことだ
けど、やっぱり2ストは不利だった
ね。アップハンのノーマルステッ
プにトルクで走るようなバイクがぜ
ったいに有利。まあなにはともあれ、
なさない結果に終わってしまった。
街や峠はカッ飛べても、こういう所
での基本的な走りには今一歩劣って
しまった。ウーム残念無念!!

(島)の
ジムカーナ体験記

なんでもいいから有名になりてえ人々に支持されるページ

R.T.8時だよ!!



〇〇I 長介 RG50Γ
いまのところ、1人だけ「R.T. 8時だよ!!」を名のっています。これからチームを盛り上げていきたいので、メンバーを大募集しています。僕をみたかったら、垂水に8時に、全員集合!! ヨ・ロ・シ・ク。

HANNA RACING PROJECT

HUNG ON STAR

伝説のライダー率いる阪奈最速軍団

■仮面ライダーR.T.もよろしく!
※住所と名前が無いのでステッカー送れないよ



◎某雑誌で阪奈最速ライダーとして名をとどろかせたFZ400RのWATARUがリーダーとして率いる、バカッ速くて個性あふれるスゴイ連中です。メンバー募集中。推薦者・Y・S・Rまんり

- 01 石橋 亘
- 02 津田勝一
- 03 山下貴弘
- 04 江口二郎
- 05 川島光浩
- 06 高乗馬孝博
- 07 西本克哉
- 08 山下実紀
- 09 徳山市尚
- 10 武石耕一
- 11 西谷清正
- 12 毛利貞則
- 13 河野正義
- 14 竹内真司
- 15 日高智永
- 16 中店絹枝

R.T.職人

ホームコース/昔のランド坂
よく行く峠/大垂水峠



- 02 北浜酒店CHAMPの走り屋(黒田守人) RZ-RR CHAMP
- 03 時代おくれの走り屋(尾方貴志) RZ250 SKY
- 04 R20のピンクからす(下園正章) JOG
- 05 バルルルのCBR(尾沢繁夫) CBR400F
- 06 ロイヤル・ホスト最速NS(中村一彦) NS250F JOG

R.T.てんこもり

ホームコース
奥多摩有料道路

- 02 長谷川克夫 RGT50
- 03 斉藤敏美 FZ400
- 05 平井達矢 JOG
- 06 いでやまかずひこ RZ250RR
- 07 和田利品 GPZ400R
- 08 小川朝久 RGT50ΓII
- 09 酢崎康博 CBR400
- 12 篠原敏 TZR250
- 13 神崎敬二 JOG
- 15 原田貴 JOG
- 18 田中千作 CBR400

下の写真は、03、08、09、12です。



R.T.きえん

ホームコース/大垂水峠 他で走るとすぐ事故る



- 01 宮崎 CBX400F ジョグ
- 02 佐々木 RZ250R バッジョグII
- 03 杉山 RZ250(※) バッジョグ
- 04 中尾 RGT50Γ
- 05 高野 RZ250 トラキュー(キューブにトライエンジン・マルポロ)
- 06 壬生 GPZ400F ジョグ
- 07 北市 RZ250R ジョグ
- 08 市村 CBX400F
- 09 土屋 RZ250(※) ジョグ

09の土屋だけが16才。あとは全員17才です。

はじめまして! 僕達が「R.T.きえん」です。バリバリマシンに一度でいいから載ってみたいと思って大垂水峠にかよっています。ヨ・ロ・シ・ク!! 2台のバトルの写真は、前から03・01です。原チャリは集合写真のときこれなかった02の、バッジョグIIです。



有名希望・応募の方法

■有名希望R.T.係

- ① R.T.の名前とロゴ
- ② R.T.のメンバー。本名と走り屋名。
- ③ メンバーの年齢、性別、血液型とマシン名。
- ④ 3ナイ等で匿名希望者の名。
- ⑤ ホームコース、よく行く峠。

⑥ R.T.の特徴、自慢など。

⑦ 簡単なR.T.史。

⑧ 代表の住所、氏名、電話番号。

⑨ 写真

■有名希望個人係

- ☐ 本名、走り屋ネーム、住所、氏名、年齢、血液型。
- ☐ マシンの名、よく行く峠。
- ☐ どういう風に有名になりたいか?
- ☐ 写真

有名希望

有名希望

TEAM ROUTE 299 RACING 正丸峠II

ホームコース&よく行く峠 正丸峠



▲写真左から吉村、本田、高田、村上、柴田、加藤、豪岸、高橋



▲この400Rはチームのシンボルです

●チームの特徴

正丸の見物コーナーでさわいでいるので、他の人に迷惑をかけている。バリマシのTシャツを作っている。オレゴンという店で作ったトレーナーが自慢。

●構成員 9 名

- 高橋和久 GPZ 400R チーム1番の手ゲロ。代表者。
 - 本橋 勉 CBR 400F 解説くん
 - 柴田勝彦 CBR 400F 直線の神
 - 加藤 徹 GSX-R 400 立ちゴケの名手。
 - 高田和一 CBR 250F NS乗り上げ。
 - 本田秀男 VT 250F (新) すね出し走り。
 - 吉村 修 VT 250F (旧) 変な奴。
- 12月号に載った正丸峠の主・RACING 正丸峠の人達と同じ見物コーナーにいます。見かけたら声をかけてください。

R.T.これんじゃあ

ホームコース/大垂水 奥多摩



●東村山市の部 (オリジナルメンバー)

- 01 GSX-R 石井和典 あか
- 02 昔FZ 250、今RZ 125 岡田堅吾 あお
- 03 昔TACT、今RG 50Γ 戸上敏幸 き
- 04 昔CBX 400F、今JOG 小峯洋二 もも
- 05 RZ-50 植竹淳仁 みど

●八王子市の部

- 00 RZ 50 たかA
- 09 RZ 50 ひぐち

●練馬区の部

- 07 昔RG 250Γ、今GSX-R コンドー

●東村山市予備の部

- 06 予定・FZ 400R 白神岳
- 08 マシンは足 まさお

R.T.えもの



※写真右から

- 石川あずさ (NS 250R) リスくん チームで唯一、革ツナギを持っている。なぜかTEAM FOREVERとかけもち。
- 宝満勉 (DJ-1) うさぎのつとむ チーム最速。リーダー。
- 讃渡宏 (EVE・PAX-S) かも 元RZ 50
- 斎藤学 (チャンプ) みじんこ学 メットがきたない。
- 中道知亨 (DJ-1R) ふんころがし チャンパーは邪道だといはる少年。
- 藤井敏弥 (MBX 50F) みどりがめのとしくん 走っている時間より、ファミコンしてる時間の方がだんぜん多い。
- 山脇正晃 (チャンプ) ノリがとってもいい。オシャレ!!
- 塩田政幸 (ゴリラ) バンド少年。ギタリスト。

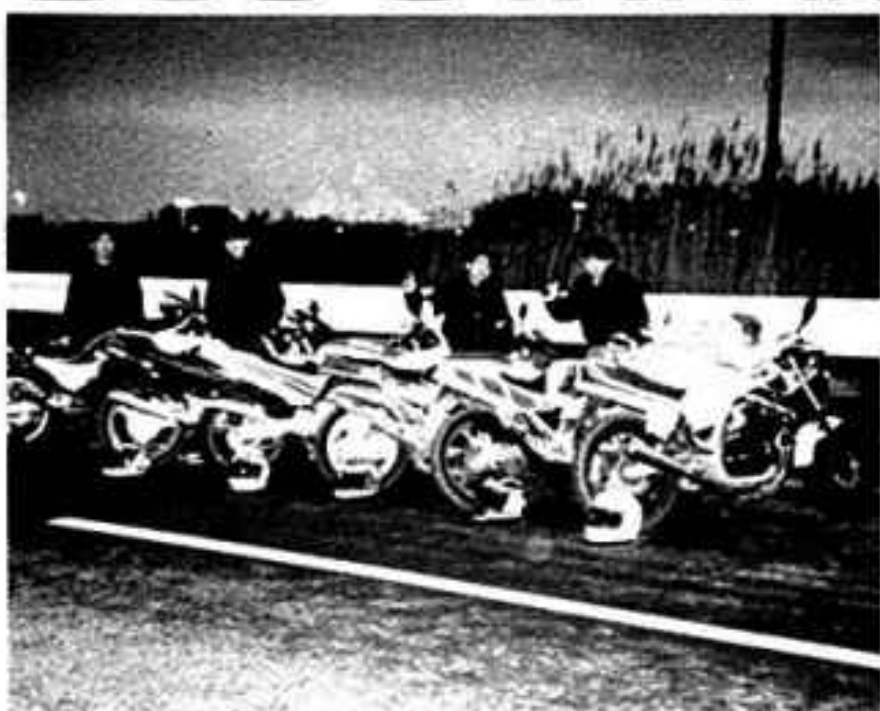
※写真ないけど

- 加藤正幸 (DJ-1R) かめのまさゆき サッカー少年。
- 石戸谷一成 (DJ-1) ガッツ石戸谷

●ホームコース/緑山コーナー

DOG STAR 狼星

ホームコース/大崎コーナー よく行く峠 奥多摩



- 00 梅沢辰信 CBR 250F うめちゃん
- 01 安藤光宏 モンキー ひらめちゃん
- 02 三上康太 RZ 250R みかつちよ
- 03 金子浩三 フェーザー ゴンゾウ
- 04 齊藤和久 ベンツ500SEL ちく
- 05 齊藤秀彰 TZ R 250 モンキー
- 06 羽賀浩 CBR 400R はがちゃん
- 07 小峰宏邦 VFR 400R ワム
- 08 近藤成年 GPZ 400F コンドーム
- 09 吉崎誠司 DT 125 ヨッチャン
- 10 東條暁 VFR 400Z のぶ
- 11 宮台智治 NSR 250 デブ
- 12 本多浩一 JOG キョンシー
- 99 成沢教夫 イブパックス マリモ

小椋史雄

セーフティー ドライバー



よく行く峠/金甲山・神道山・金山

疾風・南風



よく行く峠 大垂水・奥多摩

TEAM AGGRESSIVE



- 01 小川栄作 CBX 400F A
- 02 後藤仁史 NS 250R O
- 03 磯村貴志 GSX 400F O
- 04 川上智康 GSX 400R B
- 05 田所信浩 XJ 400Z S A
- 06 入山昭二 SRX 400 A
- 07 中村友昭 CBX 400F B
- 08 伊藤英勝 TZ R 250 O
- 09 岸波勉 NS 250F A
- 10 田中進司 VFR 400F AB
- 11 加藤義行 GSX 400X O
- 12 寺田浩二 GX 250 A
- 13 福井隆史 RZ 250R O

●よく行く峠/椿ライン サブコース/船の科学館、新木場

R.T.FLAT OUT

ホームコース／大黒ふ頭
朝日奈峠
ランド坂



- 00 マーボー チャリダー
- 01 ちゅり F Z 400 R
- 02 アウトバーン V T 250 F
- 03 赤ガンマ R G 50 Γ
- 04 だいちゃん F Z 400 R
- 05 ズミズミ R Z 250 R
- 06 3つ目小僧 H i
- 07 目ん玉メット T Z R 250
- 08 タケチャン Y S R 50
- 09 タイホウ G P Z 400
- 10 赤タクト スーパータクト
- 11 3-A君 M B X 50
- 12 はじめー V F R 400 R

TEAM INTERCEPTOR



- 01 田原雅己 C B R 400 F いつも畑のコーナーを走っています。
- 02 内山幸輝 V F R 400 R 丸目一灯ハーフカウル V F R + ガードナーレプリカ。
- 03 森下雅也 N S R 250 R 私はスペンサーもどきです。
- 04 中島正和 V F 400 F キミと一緒に夜明けのコーヒーを。
- 05 岩尾 N S 250 R 僕がカメラマンです。
- 06 浅野 G F 250 本にのりたい。
- 07 渡辺淳児 R G 250 Γ プリンケツ大将とはオレのことだ。
- 08 嶋勉 M B X 50 中免がほしい。
- 09 川角誠治 F Z 250 彼女がほしいですね。

CROSS OVER II

ホームコース／金剛山



▲哲也くん

- 01 金剛山の鬼・かっとび竹本 V F R - R
- 02 かっとび TAKO G S X - R III
- 03 金剛の風・てっちゃん C B R - F
- 04 ぶっちぎりひっさん F Z - R
- 05 ごきげん R A C E R アーポー V F - F
- 06 ペンペンさん R G 250 Γ W W

R.T.奇面組

ホームコース／大垂水峠
よく行く峠／津古久峠



大垂水カメラマンの渡辺さん

- 01 川田 V F 400 F ・パラジョグ バイク屋
- 02 守屋 R Z 50 ・スカイ改 コケてもめげない
- 03 小泉 V T 250 F ・パッジョグ II スペシャル車
- 04 竹内 R Z 250 R ・D J I R 事故った事がある
- 05 下元 G S 250 F W ・タクト ひざをすれる
- 06 佐藤 C B X 400 F ・パッジョグ 速い。

SHOSTING STAR



- 岡本尚人 M B X 50 F 小泉今日子と浅香唯のファン
- 斉藤享彦 J O G スクーターの鬼
- 国見義則 M B X 50 F とにかく速い？
- 黒田博樹 H i 速い！
- 保田努 R G 50 Γ やたら事故る
- 谷義信 N S 50 F ただのバカノ 速い
- ホームコース 大野台・三島湖・豊英湖・鹿野山

R.T.維力

ホームコース／さつき野コース・金剛山



- 01 たかしくん ハスラー50 はっきりいって暴走族みたい
- 02 かんまくん J O G m i k i H O U S E 大好きなのさ
- 03 しんちゃん・リーダー R G 50 Γ よくコケるけど速いぜえ！！
- 04 おさむくん Y S R 50 女の子にもてる♡
- 05 まさくん C H A M P 黄色が好きやねん！！
- 06 ジミーくん C H A M P チェルノブイリ
- 07 おかだちくん P A X - S スクーター最速の男
- 09 ちょびくん スーパータクト あまり攻めない

中路秀行



R.T.鈍愚羅 爆弾小僧

よく行く峠／阪奈道路
天理ダム



有名希望

R.T.かいがんじ



- 01 深沢和人 JOG O型
 - 02 三枝一也 パッソーラ A型
 - 03 津金勝人 RZ50 B型
 - 04 細田幸雄 AR50 O型
- ホームコース/近くの広い道

富山 悟

よく行く峠
和歌山の大川峠



TEAM 05(ゼロハン) RACING



写真右の赤ヘルより
01 西条久和 MBX50
02 くみこ命の菅井均 MBX
03 赤坂陽一 RG50T
04 荒井裕也 MTX50
05 清水正己 FZR400
写真にはいない
06 梶浦せいじ TZR50
07 穴戸 MBX50 DJ-1
50ccで誰一人としてツナギを持
っていない貧乏人の集団です。
蔵王も最近行き始めたばかりな
ので遅いけどあおらないで!

TEAM 勝(まさる)

ホームコース/正丸峠

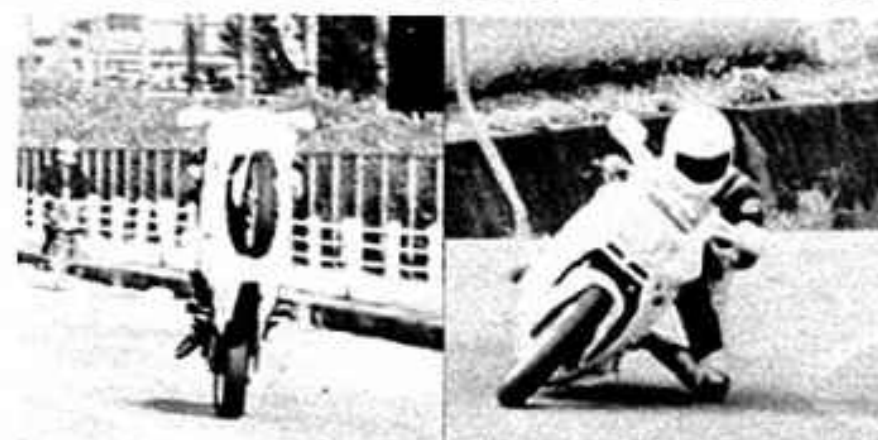


R.T.T.がばおそか

- 01 やんきい GPZ400FII
 - 02 吉田君のお父さん RZ250R
 - 03 うし GPZ400R
 - 04 おに TZR250
 - 05 かんめなし FZ400R
 - 06 へてん師 GPZ400
 - 07 しゅうちゃん FZ400R
 - 08 ドロンチョ CBR400F
- 全員高校3年生、03はダブって2年生。
04がFZで事故って、今TZRに乗っ
ている。03の2ndバイクがおしゃか
になったのでYSRを買う。
☆がばおそかとは、とっても遅いとい
う意味。

- 01 チーム勝のエースライダー 神谷勝 RG-IV
- 02 299の帝王、第2ライダー 佐藤勝弘 RG-IV
- 03 菊・椿の男 西川義明 NS250F
- 04 トラブルメーカー 渡部瓶弘 RZ-R
- 05 おにいちゃん痛い 飯島慶太 RG-IV・WW
- 06 実力はエースライダー 児玉博一 FZ400R

水香 RACING TEAM



田中良樹 CBR400R
中山久栄 NSR250R

梶原勝義

高橋裕之
橋本孝幸

山脇弘二
山脇剛

佐々木生二

前嶋浩二
谷村秀司

村井光一郎
有岡一郎

NSR250R
を購入予定
昔は"02"
JOG、今
は免取り

JOG"03"
Hi"4"

JOG"05"
JOG&Y
SR"06"

GSX-R
GSX-R
ゴリラ

GSX-R
GSX-R

GSX-R

GSX-R

GSX-R

船越一哉 FZ-R

小室賢二 YSR

壺井宏幸 GSX-R

多良晃一 Hi

CBRの写真は田中君で
す。ウィリーもすごいけ
ど、走りもすごい。JO
Gはおまけです。

GSX-R

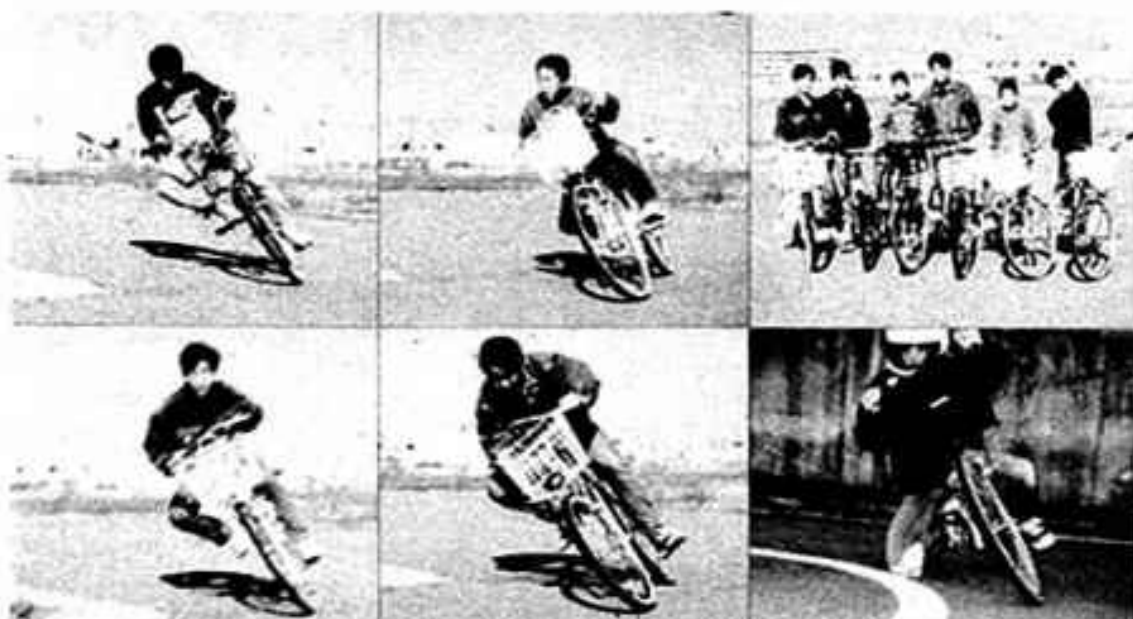
GSX-R

GSX-R

GSX-R

RACING TEAM KILLER

ホームコース/愛宕山・カラスダサーキット
よく行く峠 三瀬峠



- 01 平忠お(鳥田武) O型
 - 02 あっぼん(鳥田あきら) O型
 - 03 ブルーウィンディ(牛嶋輝) AB型
 - 04 とや(遠山たかゆき) O型
 - 05 Re bサンダー(吉岡裕一郎) O型
 - 06 ウンチーニ米(米田大人) B型
- カメラマン/上玉利 稔

「パッシングシステム」

取付けるだけでセルスイッチがパッシングスイッチに大変身。
対応車種: JOG、チャンプ、Hi、DJ-1、カーナ
車体番号をお知らせ下さい。 ¥4,800

「IRCスクーター用タイヤ」

(タイヤのみ宅配便にて発送致します)

● MBR-710 (スプリント)	275-10	¥4500
	300-10	¥4900
● MBR-77 (耐久用)	275-10	¥3500
	300-10	¥3600
● MB-27SS (スポーツ)	275-10	¥2200
	300-10	¥2500

「ポジコン I」……オートバイ用

「ポジコン II」……スクーター用

電球交換なし。ウインカー点灯時ポジションランプ消灯。12V全車に対応。★ウインカーがポジションランプになります。 ¥5,800

「パッシング & プッシュキャンセル ウインカースイッチ」

GSX-R750 50㏍専用 ¥5,800
と同タイプ

電気系ドレスアップを目ざすキミに

HOT NEWS!

by FACTORY JAPAN

「パニックランプ」

4ウェイウインカー

ハイフラッシャーに対応! スイッチ不要! リレー交換不要!

50cc~750cc、外車等全て対応(12V車)

¥3,800

「オフ・リミッター」

振り切るスピード

適応車種: RG50㏍II・III・IV型、RZ50新型、TS50wIII、IV型、MBX新型、NewDT50、YSR50、NS50F
¥3,500 → ¥1,700

「オフリミッター・スペシャル」

今迄のオフリミッターで満足出来ないキミに

☆日本初! アジャスター付で調整可能!

定価 ¥4,500 → 新発売特価 ¥3,500



注文方法

- 電話・ハガキ・現金書留で。
- 住所、氏名、電話番号、商品名と数量、バイクの車種は正確にお知らせ下さい。
- 送料は右表を参考に商品の合計金額にプラスして下さい。

	本州	九州・四国・北海道
宅配便希望の方	600円	1,000円
郵送希望の方	300円	300円

※ 電話・ハガキの場合は宅配便 + 400円。

(有)ファクトリージャパン

神奈川県川崎市多摩区中野島871-2
〒214 ☎044-922-4575

◇ 木曜日定休、営業時間AM10:00~PM8:00

DJ-1が得意です!!

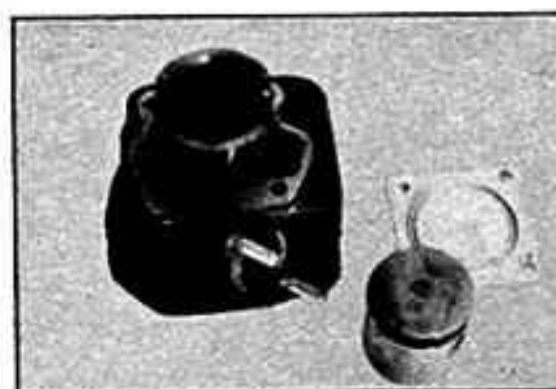


シングルシート ¥12,800

アンダーカウル ¥ 9,200

ハイスピードKIT ¥12,000

6ポートボアUpKIT ¥25,000



6ポートボアUpKIT

新旧 DJ-1、Rに使用可

¥25,000



シングルシート

ナット2本で、簡単にボルトオン

¥12,800



あなたの
つくった
デザイン

オリジナルTシャツ

あなたのデザインでTシャツをお作りします。
くわしくはお電話で!!

ウインズ

モータースポーツ

TEL 0425(46)3105

東京都昭島市玉川町2-3-10

京都府西沢邦泰



大阪府和泉博



★この写真はQR50で、ハ
ングオンをしているつも
りのところですよ。なか
なかなかにびびるがす
れませんがQR

にしては、まあまあだ
と思います。
■ こういうの1台ある
と楽しいだろうなあ。

俺達のフルバシク

じやなくても

✕気合イツパツ、笑い
をとるのもよし……力

いい！！

ツコよく決めるのもよし……たのむぜ大将!!

■もはや「俺八に自信がない」だけでは載ることは出来ないほどの競争率。この激戦区を制する者こそ、大物になれる!!

東京都茂木貞夫

★僕はTEAMきまぐれHOLIDAY
D-IのMVXむんです。これは巻込み事
故で廃車になったMVXです。おまけに
週日免停中で、こまったもんだ。
■こまったもんだ。じゃない。ほんと
にこまった人だ。



大阪府 維力01

★僕は、TEAM維力のメンバーです。これは閉鎖1日前の裏ブドウ峠で撮ったものです。
■TEAM名どおりウィリーでキメてくれました。



荒井裕也

宮城県管井均



★この写真の撮影場所は秋保大滝
のという所に行く途中の峠道です。
バンクはまったくしてませんが、
タイヤがノーマルでツルツルの
(スリック状態でまともにコーナー
なんて走れない訳です)。ちなみに
このシャリーは友達のパイクです。
焼き付きで廃車になりました。
■ぜひ今度はハイグリップタイヤ
で、焼き付きなおして「俺バ」に
チャレンジしてください。

今月の
一等賞

岡山県

西川慶

岡山県

★ここは、倉敷にある種松山です。二ノのレベル
はかなり高く日曜になると20台以上は走り来よう
でいます。中山で超タイトコーナーからスブーン、S
コースは超タイトコーナリーから富んでいて攻
す。高速コーナーまでとてもいい峠だと思えます。
字、高尾も長くて、とて面白い峠だと思えます。
める距離も長く、特別番外地九州編で、一春休
今年の4月号の俺ハ特別番外地九州編で、一春休
を取った田村君もここにきていました。これは盗まれ
る中に種松山へ走りに来ていませんが、そのせ
み中、種松山へ走りに来ていませんが、そのせ
はアツパーカウルにコケたことはありますが、正直にコケたから
ためではありません。ところでフオーム
いたではあると言つてごらん……！俺ハたんな
■とか言つてごらん……！俺ハたんな
はずしたと言ふし、カウルさえあれば笑わされてくれたん
もキマッてるし、でもけつこう笑わされてくれたん
たのにね、残念。で、おめうあげよう。

西川



兵庫県 闘神麗香

★これは事故を起こす前でして、先日だいたんにも
大いなる道路で前車の急ブレーキによって、よけき
れず転倒してしまったんですよ。痛かった。これは
内緒（親には…）
■嫁に行けない体にならないように気をつけて乗っ
てよ。



埼玉県針ヶ谷正和

★どうだい！これがオイラの得意技さ。クロスハンドルだったらスペインサーにも負けないぜ。命知らずなヤツの挑戦を待つてゐるぜ。

■みんなの挑戦を待つてゐるそうだから、我こそは、という人は、俺フ針ヶ谷に挑戦。係まで送ってね。ただし公道ではあぶないことしちゃいけないよ。



山梨県 細田幸雄



★この写真を撮った所は、山梨県北巨摩郡須田町津金です。写真では見えないですけど「BEET」のチャンバーを付けています。このARは自分達の町の中で5本の指に入るぐらいの走り屋マシーンです。自分としては、

まだまだダメなのでがんばっていきたくて思っています。

■えーッ！ここ日本だったの？右側走ってるから外国かと思っちゃったよ。な～んてね。対向車とクラッシュするなよ。

愛知県

壁谷幸司



★あまりバンクもスピードも出てませんが、これでステッパがあたっています。
■これまためずらしく、レブルで登場。ローラーズスケートのニッパッドの不似合いさが笑いをそそったゾ！！

大阪府 RT 維力02

★これは堺カートランドでの写真です。左コーナーが得意なので右コーナーの乗り方はへんです。この日は後ろを走っているスペンサーにあおられるっはなしでした。どうか悪い点をおしえてください。

P・S 6月号の俺オマのP56のモリワキカラーのVFは僕の学校の友達のもんです。人の写真を勝手に撮って送るとは、ふてえやローだ。

■そうだったのか。人のバイクでステッカーもらっちゃいけないよね。



東京都 細田一宏



★去年の夏FZ君を中古で買って、昭和島を攻めていたのですが、事故って入院しながらカラーリングを考えた。そして出来上がったのが今年の3月。さっそく横浜の大黒埠頭へ行きました。そして、5月5日同じく大黒埠頭へ行った時、S字コーナーでクラッシュ！2月間という短い命でした。

■1度や2度のクラッシュがなんだいなんだい。2度あることは3度あるぜ。

福岡県 山口俊明



★こんにちは。俺は長崎の16才の少年です。ンジンの調子が悪いんです。最近CBRのエンジンです。この場所は、福岡市の油山といふ所です。
■崖に登ってる写真は笑う。本人は写真の裏に書いてあるけど、ほんとかね。それにしても、色落ちさせたジーンズがまた笑わせてくれる。

峠マップ No.10

仙台

SENDAI

東北の走りを見よ

独眼竜政宗公
峠攻め之図



自己評価A級のRRT07、井上君



新港 七北田



PHOTO / 水野文幸&編集部 ILLUSTR / カタナにのってる野口明彦

最速といわれていたRT. ZEUS02

東北新幹線は速い。将来、山陽新幹線が270キロで走るまで、東北新幹線の240キロは最速だ。そのゆーワケで、東北最大の都市仙台へは、あっという間に着いた。ついでに言うと、眠っていたので体感的には10分くらいだった。土曜日。まず新港へ。

広い！ こけても激突する壁もなく道路じゃないので他の交通の妨害にもならず、住人がいないので音も問題にならない。当然、警察も文句を言わない！！ 最高の条件だ。

しかし！！ ここは、未来の東北博覧会のバス駐車場になるとかで、この号がでるころには走れなくなっている。無念！

日曜日。七北田へ。Mカメラマンが「絶対この道だから！」という道を行ったら大倉ダムに着いてしまい、ダートの林道を山越えして七北田ダムへ行くはめになった。疲れたぜー。

七北田もダム管理事務所へ行くためのだけの道で、まちがって入り込んでくる車はあるが、交通量は少ない。人家もない。ここも条件は良いが、黒白車は来る。残念！

取材に行ったのは、以上の2ヶ所だけだが、仙台近くには県民の森、蔵王エコーラインという攻め所もある。だが、なんといっても最高なのは、サーキットが2つも（菅生と西仙台）あることだ。本当にうらやましいよなあ！！



▲七北田の風景、走り屋心をくすぐる… あっ…くすぐったい！

仙台走り屋地図



宮城版

俺ハもどき

旧 熊谷隆広



▲実はミーハーだったります。

●私の愛車はZⅡFです。このバイクは、テクニクによつては、ぜったい速く峠を走れると思つてます。ようやく自分でも納得できるフォームになつたと思ひますので、「俺ハ」に出しました。場所は蔵王エコーラインです。バイクの古さはハッキリと痛感させられますけど、乗れば乗るほど味のあるマシンだと思ひます。フロント19インチでも重量が300キロ近くでも、このZⅡFで私は最新のバイクを追つかけてます。

■P113の「何才でしょう？」と同一人物であります。俺ハ係：のはずが、めぐりめぐつて俺ハもどきにきてしまつた。で、本題にもどる。彼は何才でしょう？ クイズノ ①19才、②23才、③26才、④32才、⑤71才。正解者の中から抽選で1名に限定レシーングステッカーノ 締切は次号発売前日。

祈 NEMO

まさき、まさと！
のっちまったぜ！！



●タイヤもいらなきやステッカーもいらぬう……私しやもすこし背が欲しい!! 私の愛車GFは本当にいい奴で背の低い私をいろいろな面でかばつてくれます。編集部のみなさんおねがいです。私がGSX-R400に乗れる体になるように祈つて下さい。写真とは同じ高校の伸之君でした。

■私は箱根にある大雄山最乗寺道了尊奥之院の御守を持ってるので祈つておこう。もつとも御利益が仙台まで届くかどうか……

R.R.T.03 涙



●取材の時クラッシュしたR.R.T.03です。おそらく私の写真は一枚も撮られていないことだろうと思ひます。私が送つた写真を載せてもらえれば最高なのですが。

■股間を強打しなかつたのは救いだね!!

あなたの街のローソン



▲青葉城の政宗像、しぶいっ//

◀仙台新港全景



左ページの全景写真を見ればわかると思うが、七北田コースは、短い。しかし、道巾は割とあるし、路面もけっこう良い。

ただ単にダム管理事務所へ行くだけの道とは思えぬ！で、一番奥のコーナーを過ぎてダートになった所に腕組みをしなから直立し、しばし沈黙考の末「うむ、これは将来、七北田ダム湖周遊観光道路になるにちがいないぞ」と気づいた。もし、そうなってしまうと交通量も増えて、今のようにはライダーが占有することはできぬ。

と、未来はともかくとして現在は……。

「黒白車が来るから、早朝がいいですよ」という情報を得て、かなり早くに行ったが、それでももうすでに相当に走り込んでいて、朝7時の時点で早くもバンクしている人もいた。(誰だろうZIIの熊谷君だ。結局、彼は修理に帰って復帰を果たした!!) 走りのレベルは全体的に高い。新港修業の結果か？さすがにサーキットが2つあるだけのことはあるなっ!! あ、行が足りない。じゃあね。

第2コーナー▶



見通し悪し



◀第2コーナー出口

第2コーナー

第1コーナー

エスケープゾーンがある！でも電柱には注意せよ



◀第1コーナーから第2コーナーへ

▼第2コーナー入口



▼上から見た第1コーナー



▲第1コーナー



▲第1コーナー入口

▶仙台へ



▲スタート地点

コーナー番号は、常連が呼んでる慣用にしています。

第3コーナー

▼第4コーナー



第4コーナー

道巾狭いブラインド

▼第4～第5コーナー間の直線と駐車場入口



▶第3コーナー入口



▲第3コーナー

変な方向をむいて
役に立たないミラー

七北田全景

第7コーナー



ダム 第6コーナー

第1コーナー

第2コーナー

スタート

第4と第7コーナーは
特に注意だぜ!



▼新港取材のときもいた RRT06の平乗り /



▲RT、SPHINX04、元・七北田のガードナー（2月号
俺八）マシンは、…あえて言うまい。

▼わたしがケニーだす。のノ字ピストンズ04



▲のノ字ピストンズ、ピーピー
よねまる

◀のノ字ピストンズ05



▲友人にマシンを貸すと必ずこわされる不幸な宿命の男



▲火花の迫力を見たか!!オレがあぶない男、のノ字ピストンズ01だ /



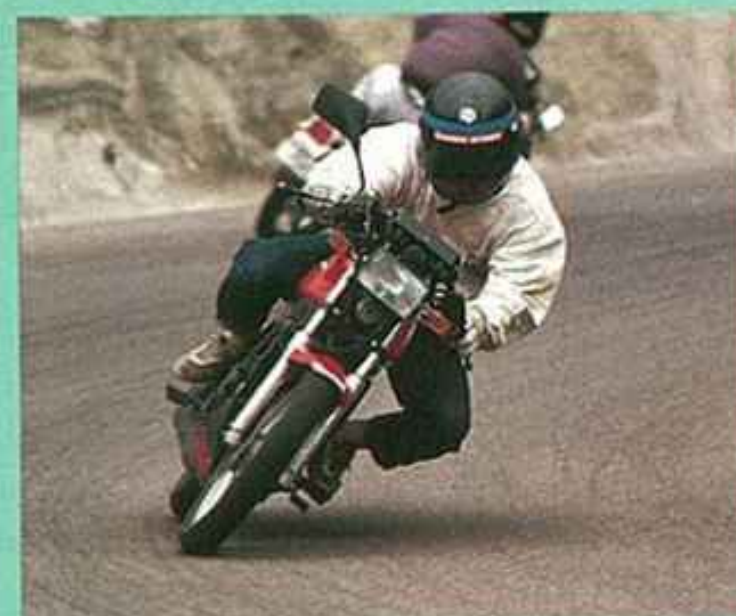
▲おっとどっこいロスマンくん



▲のノ字、菊地桃子くん へんなやつ



▲ライムグリーンの孤独...



▲ちよいと出ました、まるち野郎

◀オレの名はジュリー♥



▲PALM BEACHの管原ざんす



▲ステルス・マシン /

仙台
七北田の走り屋



▲MRT、VTをなめんなよ、の酒井

◀MRT、武田のグンちゃん

▼MRT、表紙のウィリーキングノ



▲北山レーシングの自称FZのお兄ノ



◀さて、私は何才でしょう？

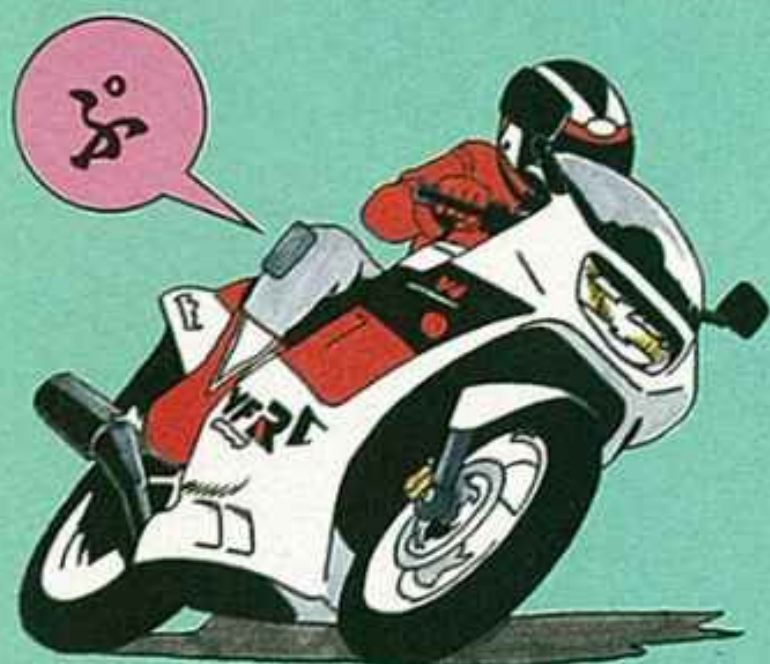
▼北山R、FZR細川選手ノ



▼北山R、伊藤くん、最近、黒ブームだねえノ



もしかしたらMRTかもしれない…▶



▲七北田ダム湖



▲床屋さんがスポンサー（本当の話）のRT. きりいくノ

第7コーナーは、細かく見ると、
3つのコーナーからなる、複合
コーナーになっている。注意!!

↓下り車線は
逆バンク



◀上から見た第4、第5コーナーと駐車場



▲第5コーナーから第6コーナー



▲きけんな石



◀第6コーナー奥



◀第6コーナー

第7コーナー (高速コーナー)

第5コーナー

第6コーナー

駐車場

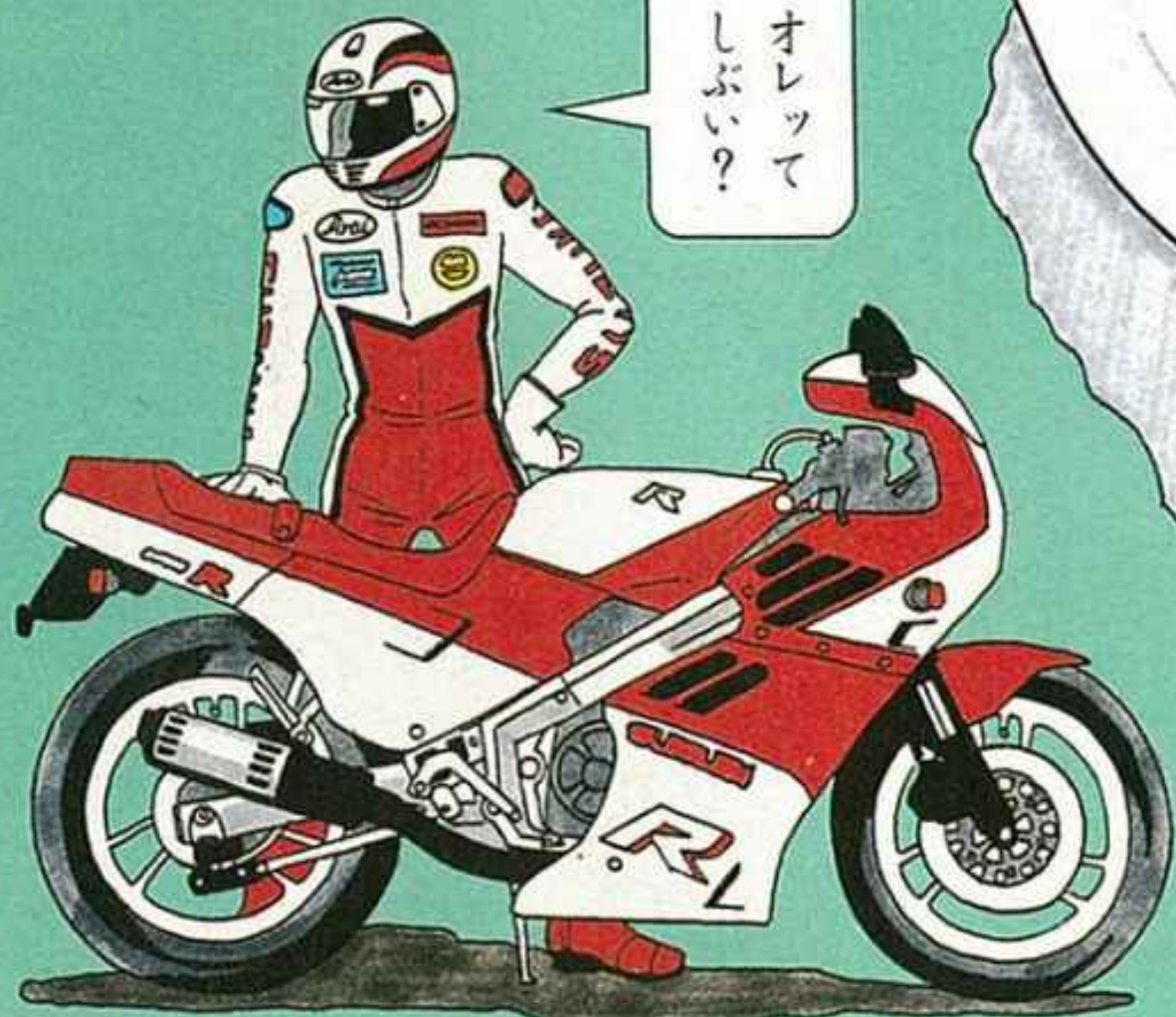
「きけん」とかいた石

ミラー

七北田ダム
管理事務所

危険なので関係
者以外の立入り
を禁止します。
七北田ダム管理事務所

◀と、いうワケだ!



仙台 七北田マップ



▲NNR (中山仲良しレーシング) の新・七北田のガードナー



第7コーナー奥
このコーナーはこわいな…って思った。



▲第7コーナー入口

7-c



▲第6～第7コーナー間

Uターン場所



▲この直線でUターン



▶NNRの、七北田の黒いカナ。某誌のJUNK
Oレプリカ・ヘルノバリ
マシンにもアイドル・ギャ
ルが欲しいなア、誰かい
娘いない?

◀しかし、スラロームする人はいないのだった



攻めないコーナー

いきなりダート

▶USインターカラーとTECK21カラーが割とアンバランスなR
Z・RR



▲最終コーナーを曲がると…



▲スーパーバイカースしてしまう

▼RT.AP.チーム名に反して地味／



▼RT.AP.ももっち桃太郎



▲RT.AP.ニールマッケンジーもどき



▲RT.AP.頭にバックマンが…



▲RT. AP(あらほら・ぼんちっち)黒いCBR／しかしなんちゅうチーム名だ？

3人とも頭にバックマンが…もしかしてRT.AP？



◀RT. ZEUS03
曲線一本橋!?



ステッカー
貼れば全員
まわし者

↑五七五調

▶まるち、と口説のまわし者



▶ハイネケンのまわし者



仙台
七北田の走り屋



▲GSX-Rだよりん



▲VTだもーん



▲400Rだろーん



▲チャンプだらーん



▲第2コーナー下り、バリ伝の再現ノカタナ対CB750ノ



▲ブルーのRZノ第2コーナー上り

▼ひとりだけ違うことをして目立とうとする立派な心がけ…



▼チーム赤門、高木くん



▲片持ち、かざーま

▼125「だ珍しいか?



七北田の常連たち



あふないのノ字ピストンズ!



▲まわし者です。



▲ヘアサロン・きりいくへどーそ!



▶こけたのではない、隠したのだ...



▲ジュンコ/この指で指圧してやるぜ!?



▼この流し目はスケベにちかない...



七北田・峠アンケート

「PALM BEACH」

■佐々木光昭 (RG50E) せっかく友達のごつとパワーのジェンマクエスト (本当に速い) を貸りてきたけど途中のジャリ道でバンクした。おもせくねー!

「RT・SPHINX」

■金原泰晃 (DT50) この時で、一番サノ (カメラでなノ) オレがいなけりや、七北田は有名にならんのだぞえ。

「のノ字ピストンズ」

■05 (チャンプ50) 七北田峠で、白バイに10分間くらい正座させられた。

「北山レーシング」

■FZのおに (FZ400R) オレの友達のは友達にガードレールにヘルメットをすらせてよろこんでいた。

「N・N・R」

■七北田のガードナー (VFR400R) そろそろダム最速かな、と思うと上には上がいるもんで、つねに挑戦者なのであります。

「RT・AP」

■黒いCBR (CBR400F) モリワキのひわらしさんの実家のすぐ近くに住んでる。

また出たノステッカー探し

例によって、峠のどこか (注・安全な場所) に計7枚、バリバリステッカーを貼ってきた。はっはっはっ! 見つけた人は見つけた、ってハガキか何かほしいなあ! 駐車場の側溝とかそんな所を探しなさい! 今後、できるだけ、この企画はやるつもりだもんもん♡



仙台 七北田の常連



▲スペースが余ったので…

▼わりい…チーム名がわかんねえ〜！



▶RT、きりいくとRT…チーム名忘れてもた、ゴメンノ



▶RT、SPHINX、左は俺ハ赤セツケン鈴木君



「峠を走るライダーのみなさん、ここでの練習はやめて帰りましょう。おさがせしました。気をつけて帰りましょう」これが左写真の警察官の言葉。公僕に徹するプロ意識！ こんな人もいたのか！



やさしく礼儀正しいバトカー!!



おなじみコワイバトカー……

▲峠の住人、ゲジゲジノ

▶RT、ZEUS/02のNSRは速えーっ！



なにゆえ蔵王に来ぬ？

●なんか、うわさによると七北田と新港に取材に来たそーで。ところでなぜ宮城の走り屋のメッカ、蔵王エコーラインに來なかつたのですか？蔵王は常連も多く、日曜の朝7時から10時ごろまでなら、60台以上集まります。特に気合いが入って速いの、ゴロワーズTZRチャンパー付の人と赤白NEW・RZ250Rチャンパー付で蛍光ツナギの人と、赤白FZR400コブラ付の忠男レプリカの人と、赤白NSR250でツナギをベシッ!!と決めている人とVFR400Zの人達です。50ccの人達も下りはすつげえー速いです。でも10時ごろと2時頃にギャラリコーナー上のストリートで気合いの入っているライダーは警察さんに世話になります。え、さて。同時に2ヶ所に分身することはできないワケであります。で、月曜日の夕方に蔵王には行く(はみ出るなんてもんじゃない)車がいって、すんげーコワかつた！

◀次頁は仙台新港

仙台のおみやげ



写真のキーホルダー(各1名)をプレゼント！「仙台のおみやげ係」へ。締切は、7月23日消印！

仙台新港の走り屋たち

◀チーム赤門、高橋くん。



▶アイスクリーム屋



▲RT 異国02、仙台出身じゃないのよん／

▼うーん、カッコいい／



▼RT THIS／



▲チーム赤門、まこととおま。

▼表紙左上の自称最速YSR／



◀のどか…



◀グンもどき



▲羊の皮をかぶったやぎ

▼安全、合法的、路面良…こんな最高なコースが失われてしまったとは／くはっ!!



仙台駅で買った地図に「新港」なんて載ってなかった。で、おっさんに聞くと「仙台港のことだよ」と言う。オレが知ってるのは、どこが旧港で、どこが新港か、ということだ。で、おっさんが言うには「旧港なんてないよ」。
 なんなんだ？ と思いつつウロウロする。結局どこかわからないまま「あの干マキのピラミッドが面白そうだから行ってみよう」といってピラミッドをめざす。
 「あ、走ってる」
 仙台新港のコースはピラミッドの横にあったのだ。まったく行きあたりばったりというか、天運の加護があるというか、日頃の行ないが良いというべきか!!

仙台 新港の走り屋



▲たむろする男たちの背中...

▼NSR NO. 19/
イオナ...私は美しい



▼コカコーラ・スポンサー・メットのTAKEちゃんノ



▲おじちゃんハバトルしちゃうよノほれほれノ



▲痔ハひさや大黒堂...じゃなくて、私はひさやノ



▲バンクしちゃったのだ。

▼泣く子もだまるオレの名ハ...
もっちゃん♥

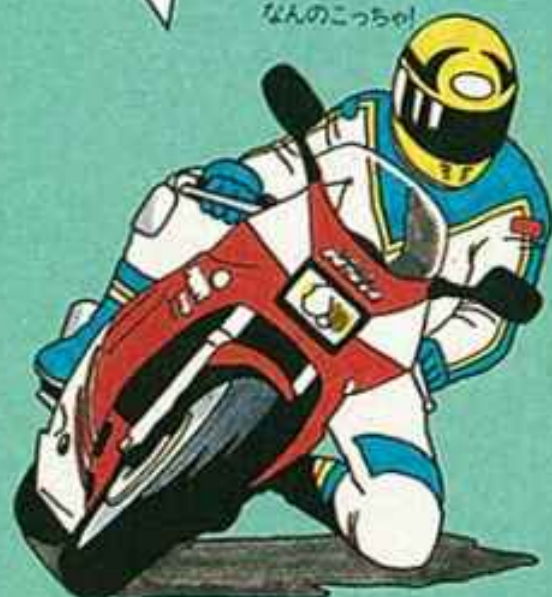


▼ピラミッドパワーで全開ノ



東北新幹線は
かっぴだぜ!

なんのこっちゃ!



「RT・THIS」
■カエルの哲ちゃん (NS250R) 雨の日
新港で走って友だちのジョグのクラン
クケースに穴をあけてしまったノ 大和
君ゴメン。
「引地プロジェクト」
■ロボメカ (NSR250) 女をうしろに乗
せたことがない。
■ロババー (NS250) 大沢峠で大沢バツ
バが石を投げてきた。
「旭ヶ丘奇術舎チーム」
■イエス・キリスト (RA125) モトクロ
スで新港を走って、ロードバルに抜か
れた直後にヨケてバイクのハンドルが直
角に曲がってしまい、家に帰る途中、警
察に止められておこられてしまった。
■パパバババ (CBX400・ジョグ) ジョ
グで県民の森でTZRを抜いたら、そい
つが怒って俺を抜き、そしたらそいつが
こけ、それを笑ってたらガードレールに
俺がつっこんだ。
「はー(はいあーるじょ)」
■新港のガードナー (VFR400R) こけ
た時のことを考えて、コースは走らない。
■中野のマモラ (MBX50) 俺は大殺界
だノ
■新港のマモラ (DJ) 金がなくてタ
イヤが減って中の布が出るまでねばって
いる。
「KILLER BOY、S」
■モツちゃん (RZ50) ころびかたがひ
じょうにうまい。GP並だ。
「RT・TWIN」
■せきちゃん (ハイ) RC・apple
のひさやくんに勝ちたい。
■村ちゃん (ハイ) スクーターなので遠
くに行けない (編集注・チャリダーは遠
くへ行くぞノ)

200人目の“来ちゃったもんね、記念はワッペンだった。”

編集部に来ちゃったもんね

アレ!? 100人目記念ってやったっけ!? (鳥)

■4月24日

(松尾)

昔? 朝日時にあったチーム柿の種M B Xダヨン!! 今も曲ったフロントフォークで、表紙波を攻めています。学校が東京デザイン学院なんです。学校に行ってるので夏にはRZ250ぐらいは欲しいよ!! 太垂水にも時々行くので常連のみなさんあおらないでください。

■4月27日

(岡田ちろりん)

茨城も毎日暑い日が続いています。去年の9月に事故ってから7ヶ月も過ぎたのに、まだ退院出来ません。手術なんか6回もして右足はボロボロ。時にはもう行けないかも知れないし、コナ1攻めたりも出来ないけど、みんなも事故には気を付けてバイクライフを楽しんで下さい。



中央商業の4人組

■4月30日

(チーム旋風01)

川崎より来た元R・T・B OSS 01です。昔はRZ50に乗って大垂水を攻めていましたが、事故って廃車になってしまいました。今は旧JOGで走っています。

■5月12日

(岸田年正)

学校さぼって来ました。こないだの新東京のレースで、モリワキヘルだけ写っていた浦安の宮城光こと岸田年正です。船橋港や浦安インターで見かけた時はヨロシクノモリワキヘルでRSTアイチのツナギでH1だよね。TEA M HIPER RACING KIDSヨロシク。

■5月21日

(水口徳人)

今日はとても暑い日で、気温は25度もあった。ところで、ゴールデンウィークに実家(北海道)へ帰った時の事。愛車RZ250で太平洋側を通過して登別に着いたのが4月30日。シコツ湖はまだ雪に囲まれていました。5月5日

は、吹雪の中を2時間も走ったのであった。なにぶん軽装だったので、家に着いた時はヒザが固まってバイクから降りることが出来なかった。やっぱり暖かい所がいいね。今年の夏は九州へ行くのさ。



TEAM out BREAK

■5月25日

(増田弘)

大黒埠頭のチームせんねんの09です。まだ遅いけど元気に走っています。太黒で見かけたら(せんねん)をヨロシク!! チームは全員で10人位です。ちゃんりゅうや、A・Bの人たちみたいにもっと速くなりたいよ。

■5月26日

(齊田光宏)

千葉県の八日市場市から来た齊田光宏です。僕はTZR250を持っていてるんだよね。毎週日曜日になると鈴子有料道路を走っています。今度僕らの走ってる所に来てください。TEA M・ASUKAヨロシク。

■5月28日

(益子大助)

毎週日曜日、奥多摩有料道路へ行ってます。RZ125 YPVS、ユーゾーチャンパー、RF102V(白)に黒のカッティングシートで、陽炎って書



河野君



TEAM豪快03君

■5月28日

(RIDE ON)

今日はテストが終わったので映画でも、と思い途中おじやましました。先日、ヘルメットを盗まれてしまったのでまたまっくろのラバードVを買ってしまった。(おかげで給料がバア!!) 大黒埠頭の方へ、船橋港の二の舞にならめようお祈りしています。ところで私のまっくろは、レーダー波を吸収するベイントをしてあるので、オービス等に対して無敵である!! なあくんて言うのはウソだよね。でも一回もキッブ切られた事がない。



竹中君と藤崎君

■5月29日

(山下敦洋)

昨日秋ヶ瀬に行って走ったら、おもいっきりコケたのだった。ツナギのヒザカップの端が噛み込んでネンザをしてしまった。コケたあとスゴク痛かったんだけど、それでも走ったら13回コケた。ちなみにバイクはYSR50。ほとんと無キズでちよつとチャンパーがけずれただけ。というわけで今日は松葉杖ついて中野から来たのでした。仲間が「来週も走りに行くだろう」とか「果週は骨折するだろう」とかうれし

■5月29日

(三ヶ尻勝)

横浜から迷子になって3時間もかけて来ました。東京走るのは怖い。スピードが出せない。よく朝日奈に行くのでヨロシク!! 今はVTの旧インテグラを3万円で買って乗ってます。この前、車にぶつけられて30万円入ったので、FZ400Rを買う予定。誰か売って



R. T風林火山05君



齊田君

■5月29日

(女のこ)

今日は、来る気がなかったのに突然寄ってしまったので何も持たずに来ませんでした。ごめんなさいです。ドアを開けた瞬間、男の人が3人。ラッキースト。誰かどこかにいい人いませんか? しかし、今度の新東京サーキットでのレースが6時間にもなってしまうので私はおどろいています。誰ですかそんな事を言ったのは... 6時間もあの暑い中走ったら死んじゃうよ!! と、こころで、せっかくなのでボカボカしてきているのに、一人じゃ走る気がなくなって、私のVTはずいっとねむったままです。本当にもったいないな。ツーリングとか行ってみないんだけど、一人じゃ買っても一年にもなるのになんと200kmしか走ってません。家の近くの高速S字コーナーに行くだけ。それも全然距離がないもんだから。しかし、ここに来る人はみんなとっても若いですが、べつに私が年をとっているワケではないのです。私も充分若いのです。この前、初めてYSRに乗りましたよ。サーキットで、恐かった。なんでYSRって、あんなにビリビリしびれるワケ? みんなやっぱりビリビリしびれてるのかな? 全然曲がってこれないし、足のおき場所にはこまるし。本当に乗りずらかった。H1の方がずっと乗りやすいぞ!! もしかしたら7月30日のレースに私も出るかも。そしたら雑誌に載せてね。お願いします。

ください。今ブー太なので仕事もください。

次号9月号は7月24日(金)発売!!

ついに北海道上陸! 自然の広さに大感激!! そんでもって次ははっきり決まってるんだけど広島あたりへ行こうかな...

広島あたりの情報を待つ!



ノーマルキャップ SIZE:FREE ¥2,800
メッシュキャップ SIZE:FREE ¥2,800
サイクルキャップ SIZE:FREE ¥2,800
ベースボールキャップ SIZE:FREE ¥2,800

マフラー
K69001 ピンク/白文字, K69001 白
ピンク文字 材質:アクリル100%
¥2,800

スポーツタオル
SIZE:1150×410 材質:綿100%
ピンク/白文字, 白/ピンク文字, 白
ピンク大文字 ¥2,500

キーケース
K54021W 白, K54021 ピンク
SIZE:50×100 ¥650

KISS キリヌキ(白文字) S.M.L.L.L

丸型 (赤地白文字) 好です KISS
直径80mm ¥200

キリヌキ(赤文字) S.M.L

白地赤文字 S.S.S.M.L

KISS RACING TEAM

赤地白文字 S.S.S.M.L

SS(5枚入) 20×10	S 55×25	M 100×50	L 180×80	LL 300×95
¥200	¥100	¥200	¥500	¥800

PINK TYPHOON

KISS全製品のカタログが出来ました。
ご希望の方は切手300円分を同封して、
お申し込みください。



Tシャツ K61043
SIZE:S-M-L 材質:綿100%
¥2,600

Tシャツ K51041
SIZE:S-M-L 材質:身頃 綿100%
袖アクリル100% ¥3,000

ライター
(M) ¥500
(L) ¥700

キーホルダー
SIZE:40×40 ¥800



ランドリー袋
K53031W 白, K53031 ピンク
SIZE:285×395 ¥1,500



ウェストバッグ
K53051W 白, K53051 ピンク
SIZE:280×115×70 ¥3,200



ハンドポーチ
K53081W 白, K53081 ピンク
SIZE:260×160×50 ¥2,300



ヨットパーカー K51023
SIZE:S-M-L 材質:表アクリル
100% ¥8,500



バース
K54011W 白, K54011 ピンク
SIZE:130×90 ¥1,800



コインケース
K54051W 白, K54051 ピンク
SIZE:90×90 ¥650



ナイロンOXジャンパー(ウインター用)
SIZE:S-M-L 材質:表地ナイロン100%
裏地ナイロン100% 中綿ポリエステル
100% ¥15,000



綿カツラギジャンパー K61092
SIZE:S-M-L 材質:表地綿100% 裏地
ナイロン100% 中綿ポリエステル100%
¥15,000



綿カツラギジャンパー K61093
SIZE:S-M-L 材質:表地綿100% 裏地
ナイロン100% 中綿ポリエステル100%
¥20,000



テルスタージャンパー K61031
SIZE:FREE 材質:ナイロン100%
¥4,300



エントラントジャンパー(ウインター) K51071
SIZE:S-M-L-L 材質:表ナイロン100%
(エントラント) 裏綿100% ¥28,000



ナイロンツイルジャンパー K51052
SIZE:S-M-L 材質:ナイロン100%
¥13,500



ナイロンOXジャンパー K51051
SIZE:S-M-L 材質:ナイロン100%
¥11,800



サテンジャンパー K61061
SIZE:S-M-L 材質:表アセテート
100% 裏地 ナイロン100% ¥11,800



ブロードスタジャン K61091
SIZE:FREE 材質:綿100%
¥5,200



コットンジャンパー K51091
SIZE:M-L 材質:表ナイロン綿100%
¥9,800

KISS

FASHION CHIYODA

〒102東京都千代田区四番町7-5-301K
☎03-234-2555代 チヨダ通販 バリバリ®係

通信販売

- ご注文は、現金書留又は、郵便振替(口座No東京4-37561 株式会社チヨダ通販)でお願いします。
- 住所、氏名、デジワもお忘れなく。
- 商品名、サイズ、申込数量の記入は正確に。
- お急ぎの方は、在庫確認の上、お申し込み下さい。
- 送料は商品の合計金額に500円プラスして下さい。(但し、合計5,000円以上の注文は無料です)ステッカーだけの注文の場合は、何枚でも送料は200円です
- 1万円以上の注文の方にはアメリカ直輸入のアイロンプリントシート「ファブロン」2,000円をサービスします。
- 掲載製品の色調は、撮影条件及び印刷インキの関係で実際のものとは多少異って見えることがあります。





憧れのBig Bikeを君の手に!

さあ、Step Up・Over 750をめざせ! サンベストも応援します。



GSX-R1100

F1レーサーにそのまま公道用保安パーツをつけたようなマシンで、又、その圧倒的パフォーマンスは、197km/hの世界へ引きずり込む。

¥980,000

FZR1000

ヤマハのジェネシス思想の頂点に立つこのマシンは、独自のアルミデルタBOXと前傾45度インライン4エンジンにより、1.51kg/psというレーサー並の数字をたたき出す。

¥1,080,000



サンベストには、OVER750だけでなく、もちろん50cc~世界の名車までズラ〜リ。だ・か・ら、きみの欲しいバイクが必ず見つかるヨ!! 限定解除にチャレンジ中の君!! 毎日、峠に通っている、走り屋の君!! 友だちとツーリングを計画中の君!! オフロードが大好きな君!! 信頼出来る中古車をさがしてる君!! ……などなど、み〜んなサンベストへおいでよ!! サンベスト全店がみんなの来店を心からまっています!!

〈いつも安心まごころサービスネット〉

サンベストBIKE BOX

YSP池袋 03-955-4141 池袋店 03-988-8302	新宿早稲田店 03-232-5781	中野店 03-994-3331	練馬店 03-926-1056	高島平店 03-975-6616	江東店 03-644-3986	大宮白岡店 0480-92-8262	沿津店 0559-22-3421	芦花公園店 03-303-3821

全国USIシステム あなたのバイク高く買う人紹介します 03(988)8151
ハイコイ

